



Колёса и ролики

Blickle общий каталог G15

© **Copyright**

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

Полная или частичная перепечатка и тиражирование
без особого на то разрешения запрещены.

Издание A1

 **Blickle**



Оглавление

Информация	Предприятие в движении	6 - 27	i
	Справочник по колёсам и роликам	28 - 85	
	Информация о продуктах фирмы Blickle / система наименования изделий фирмы Blickle	490 - 491	
	Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blickle	492 - 494	
	Алфавитный указатель наименований	495 - 497	
	Алфавитный указатель ключевых слов	498	
Аппараты / пластмасса	Аппаратные колёса и ролики	86 - 111	1
	Пластмассовые ролики	112 - 129	2
Резина	Колёса и ролики со стандартной цельнолитой резиновой шиной и резиновым контактным слоем	130 - 151	3
	Колёса и ролики с цельнолитой шиной из мягкой резины и двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной	152 - 161	4
	Большегрузные колёса и ролики с эластичной цельнолитой резиновой шиной	162 - 189	5
Пневматика / суперэластика	Колёса и ролики с пневматической шиной	190 - 199	6
	Большегрузные колёса и ролики с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной	200 - 205	7
Полиуретан	Колёса и ролики с изготовленным методом литья под давлением полиуретановым контактным слоем	206 - 219	8
	Большегрузные колёса и ролики с литым полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®	220 - 235	9
	Большегрузные колёса и ролики с литым полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft	236 - 243	10
	Большегрузные колёса и ролики с литым полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®	244 - 265	11
	Большегрузные колёса и ролики с литым полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®	266 - 273	12
Полиамид / полипропилен	Колёса и ролики из полиамида и полипропилена	274 - 297	13
	Большегрузные колёса и ролики из полиамида	298 - 317	14
Чугун / сталь	Колёса и ролики из чугуна	318 - 327	15
	Особо-большегрузные колёса и ролики из стали	328 - 333	16
Реборды	Колёса и ролики с ребордами	334 - 341	17
Нержавеющая сталь	Ролики из нержавеющей стали	 342 - 375	18
Жаростойкость	Жаростойкие колёса и ролики	 376 - 401	19
Подпружиненные	Подпружиненные большегрузные ролики	402 - 417	20
Компактность / подъём	Компактные ролики и ролики с подъёмником	418 - 427	21
Направление	Направляющие ролики	428 - 435	22
Погрузчики	Колёса и ролики для гидравлических тележек, погрузчиков и другого подъёмно-транспортного оборудования	436 - 457	23
Привод / фланец	Приводные колёса и колёса с фланцевым креплением	458 - 471	24
Шина / бандаж	Шины и бандажные шины	472 - 479	25
Спец. разработки	Специальные разработки	480 - 489	26



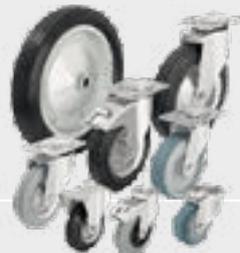
📦 40 - 280 кг
🌀 35 - 150 мм



📦 50 - 110 кг
🌀 50 - 125 мм



📦 50 - 800 кг
🌀 80 - 400 мм



📦 50 - 650 кг
🌀 100 - 280 мм



📦 140 - 6000 кг
🌀 80 - 620 мм



📦 50 - 1300 кг
🌀 180 - 536 мм



📦 450 - 1885 кг
🌀 250 - 525 мм



📦 150 - 1000 кг
🌀 75 - 250 мм



📦 180 - 3600 кг
🌀 80 - 300 мм



📦 180 - 1150 кг
🌀 80 - 300 мм



📦 100 - 30000 кг
🌀 35 - 1000 мм



📦 400 - 30000 кг
🌀 80 - 1000 мм



13 Колёса и ролики из полиамида и полипропилена

📦 75 - 1500 кг
⊘ 50 - 300 мм



стр. 274 - 297

14 Большегрузные колёса и ролики из полиамида

📦 100 - 50000 кг
⊘ 35 - 1000 мм



стр. 298 - 317

15 Колёса и ролики из чугуна

📦 150 - 1400 кг
⊘ 65 - 250 мм



стр. 318 - 327

16 Особо-большегрузные колёса и ролики из стали

📦 700 - 15000 кг
⊘ 65 - 300 мм



стр. 328 - 333

17 Колёса и ролики с ребордами

📦 50 - 9000 кг
⊘ 50 - 400 мм



стр. 334 - 341

18 Ролики из нержавеющей стали

📦 40 - 800 кг
⊘ 50 - 200 мм



стр. 342 - 375

19 Жаростойкие колёса и ролики

🔥
📦 65 - 1400 кг
⊘ 80 - 250 мм



стр. 376 - 401

20 Подпружиненные большегрузные ролики

📦 200 - 2400 кг
⊘ 100 - 300 мм



стр. 402 - 417

21 Компактные ролики и ролики с подъёмником

📦 75 - 2000 кг
⊘ 35 - 90 мм



стр. 418 - 427

22 Направляющие ролики

📦 20 - 400 кг
⊘ 25 - 125 мм



стр. 428 - 435

23 Колёса и ролики для гидравлических тележек, погрузчиков и другого подъёмно-транспортного оборудования

📦 180 - 1100 кг
⊘ 60 - 343 мм



стр. 436 - 457

24 Приводные колёса и колёса с фланцевым креплением

📦 200 - 25000 кг
⊘ 75 - 1000 мм



стр. 458 - 471

25 Шины и бандажные шины

📦 160 - 10000 кг
⊘ 125 - 750 мм



стр. 472 - 479

26 Специальные разработки

стр. 480 - 489



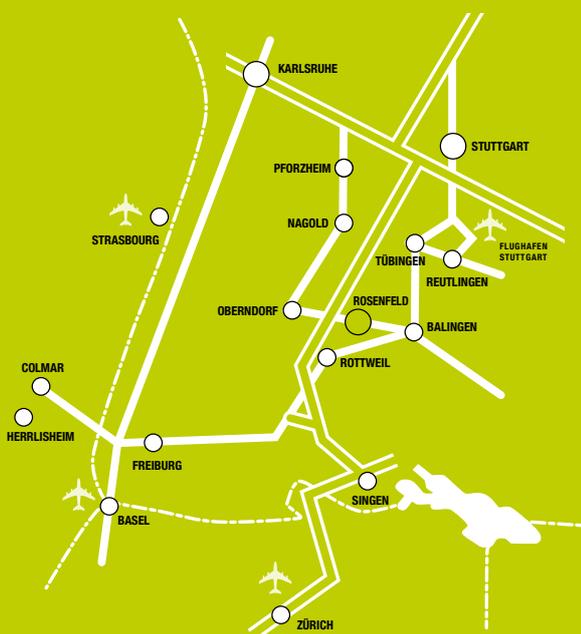
i Информация о продуктах фирмы Blicke / система наименования изделий фирмы Blicke стр. 490 - 491
Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blicke стр. 492 - 494
Алфавитный указатель наименований стр. 495 - 497
Алфавитный указатель ключевых слов стр. 498

- i
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26



Предприятие в движении

Blickle. Ваш партнер, если речь идёт о движении.
Think mobility.



Сохранение на протяжении десятилетий положения одного из ведущих производителей колёс и роликов требует старого и нового: надёжности и инноваций. Blickle производит высококачественные колёса и ролики с 1953 года и является одним из крупнейших в мире - по объёму, ассортименту и качеству.

Наша цель проста: разработка лучшего колеса и лучшего ролика для каждой области применения. Мы изобретаем колесо ежедневно вновь: с помощью хороших идей, силы новаторства, компетентности в вопросах сырья и технологии производства, нестандартности мышления, многолетнего опыта, а также увлечённых своим делом, работающих с полной отдачей сотрудников.

Расположение фирмы в швабском городе Розенфельд - подтверждение нашей приверженности к производству в Германии и тем самым к качеству, основывающемуся на современных технологиях и высокой степени автоматизации. Blickle ассоциируется во всём мире с высококачественными, долговечными и не требующими технического обслуживания колёсами и роликами „Made in Germany“.



Штаб-квартира компании в швабском городе Розенфельд

Сегодня штат группы Blicke, активно работающей на международном рынке составляет более 700 человек, из которых более 500 работают на головном предприятии в Розенфельде. Кроме этого Blicke содержит 14 собственных торговых компаний в Европе и Северной Америке и имеет эксклюзивных представителей с хорошо оснащёнными продукцией складами в более чем 100 странах мира.

Наши усилия в сохранении экологии были подтверждены в 2012 году сертификатом ISO 14001. Соответствие этому стандарту вновь утверждает позицию Blicke, как дальновидного, экологически сознательного предприятия.



Прогресс у нас в традиции. На протяжении поколений.

В 1956 году Heinrich Blickle покупает являющийся символом города Розенфельд "Fruchtkasten" (зернохранилище) для размещения первых производственных и складских помещений.



После неожиданной смерти основателя фирмы Heinrich Blickle в 1961 году, его жена Elisabeth Blickle перенимает управление делами фирмы и руководит предприятием, насчитывающим к тому времени уже порядка 40 сотрудников.

В 1977 году в управление фирмы вступает сын Reinhold и продолжает писать историю успеха по сегодняшний день.



1953

1960

1965

1968

1975

1978

1980

1983

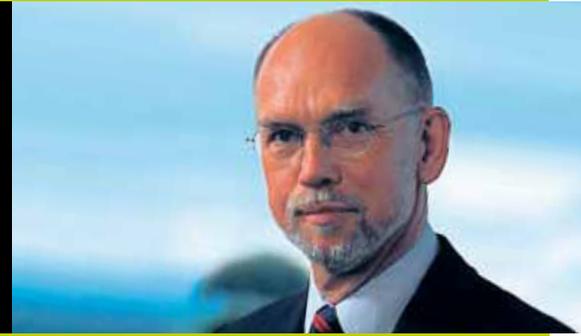
В начале пятидесятых годов Wilhelm Sülzle разделил своё давно обосновавшееся в Розенфельде ремесленное предприятие между своими сыновьями и зятем, которого звали Heinrich Blickle. Зять проявил дальновидность и выпускавшиеся изначально железные колёса для тачек заменили современные колёса с резиновыми шинами. Первый шаг на пути к одному из ведущих производителей колёс и роликов был сделан.



Предприятие растёт: в 1972 году в имевшихся помещениях становится тесно. Начинается строительство нового офисного и производственного здания, но к концу тысячелетия и этого здания становится недостаточно. Новое административное здание, открывшее свои двери в 2002 году, а также новый логистический центр, строительство которого было завершено в 2011 году являются подтверждением нашей приверженности производству в Розенфельде.



Успешен только тот, кто из прошлого извлекает уроки подготовки для подготовки к будущему. На Blicke прогресс в традиции. Основанная в 1953 году фирма Blicke является на сегодняшний день одним из ведущих производителей колёс и роликов в мире. Это свидетельствует о компетентности. Об усердии. О качестве. О новаторстве.



Директор Reinhold Blicke

Отправной точкой истории успеха было устоявшееся ремесленное предприятие. Выпущавшиеся изначально железные колёса для тачек заменили современные колёса с резиновыми шинами, к ним добавились поворотные и фиксированные ролики. Такие типичные швабские качества, как усердие, одержимость качеством, кропотливость способствовали непрерывному усовершенствованию продуктов. Ассортимент постоянно рос. Добавлялись мировые новинки и патенты, принёсшие Blicke нынешнюю репутацию. Сегодня предприятием руководит сын основателя фирмы Reinhold Blicke. С такой же динамикой и дальновидностью как и его отец, умевший так гармонично объединять традиции с прогрессом. Следующее поколение также уже участвует в деятельности предприятия.

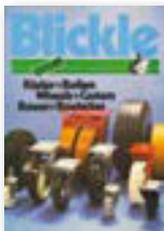
Более половины столетия исследований и разработок привели к появлению большого количества изобретений и патентов. Лучший пример: полиуретановые колёсные контактные слои Besthane®, Besthane® Soft, Extrathane® и Softhane®. Специально разработанные полиуретаны для различных областей применения: с высоким уровнем допустимых нагрузок, устойчивостью к истиранию, порезам и разрывам, с низким сопротивлением качению, обладающие устойчивостью к воздействию кислот и растворителей – могут поставляться в самых различных размерах.



Наш новый ультрасовременный логистический центр с автоматическим высотным складом и складом малогабаритных деталей является основой удовлетворённости наших клиентов: отсюда, опираясь на наш ассортимент с более чем 30.000 различных типов колёс и роликов для почти каждой области применения и любого выдвигаемого требования, мы в состоянии в кратчайшие сроки удовлетворять большую часть пожеланий наших клиентов. Для небольшой оставшейся части существуют специальные разработки, выполняемые по пожеланиям клиентов.



1984 1985 1990 1998 2000 2008 2010 2011



Историю нашего успеха можно проследить и по нашим каталогам: Первый общий каталог G1 вышел в свет в 1953/54 году и был издан тогда только на немецком языке. Уже G6 в 1966 году был помимо немецкого языка переведён на английский и испанский языки. В 1996 году G13 был впервые выпущен на 14 языках - розенфельдский производитель железных изделий превратился в активно работающее на международном рынке предприятие, отпраздновавшее в 2003 году свой 50-летний юбилей.



Кто хочет быть неизменно актуальным, должен идти впереди своего времени: в 2009 году мы в очередной раз осуществили модернизацию внешнего образа фирмы в соответствии с требованиями времени. Blicke является прогрессивным предприятием, думающем уже сегодня о завтрашних пожеланиях клиентов.

Компетенция не знает границ государств. Производство: Германия. Реализация: весь мир.

Мы приводим мир в движение. В буквальном смысле. Мы представлены в более чем 100 странах мира собственными торговыми представительствами или торговыми партнёрами. 12 собственных торговых компаний в Европе и 2 в северной Америке заботятся о хорошем обслуживании наших интернациональных клиентов.

Где бы Вы нас не искали, мы уже там: во всём мире огромное значение для нас имеют наше присутствие и хорошее, быстрое обслуживание клиентов. Благодаря нашей плотной сети реализации мы в состоянии компетентно и быстро осуществлять снабжение наших клиентов. Наши технические консультанты на местах помогут Вам и в сложных технических вопросах. Благодаря нашим грамотно подобранным складам мы можем краткосрочно реагировать на получение заказов, а благодаря надёжной логистике товары достигают их места назначения в кратчайшее время - по всему миру.



Blickle Франция



Торговые компании Blickle:

Бельгия Финляндия Франция Великобритания Италия Канада Нидерланды Норвегия Австрия Швеция Швейцария Испания Чехия США



Blickle Финляндия



Blickle Швейцария



Blickle Чехия

Blickle Нидерланды



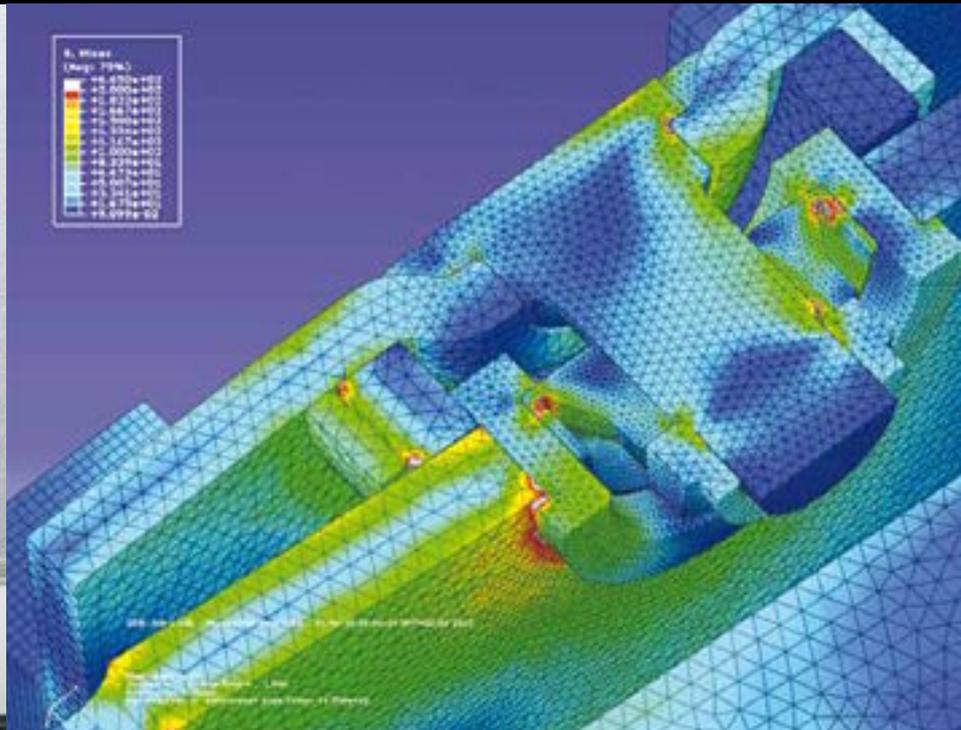
Наша задача - реализация пожеланий клиента.
We innovate mobility.



Только стремящийся к постоянному совершенствованию остаётся на высоте. Мы на Blickle придаём большое значение новому, не забывая при этом хорошо себя зарекомендовавшего. Новшества, исследования, разработки. Ежедневно наши конструкторы работают над тем, как предложить нашим клиентам оптимальное решение, как оптимизировать колёса и ролики для той или иной области применения.

Наша цель:
Лучшее колесо, лучший ролик для каждой поставленной задачи.





Проверка качества первого образца

Изобретать колесо каждый день вновь. Усовершенствовать существующие продукты. Варьировать. Оптимизировать. В этом сочетается профессия и призвание наших многочисленных конструкторов. Используя самую современную технику, такую как компьютерные системы для решения линейных и нелинейных задач по методу конечных элементов (МКЭ), в сотрудничестве с ведущими институтами, наши разработчики развивают новые идеи. Продуманно и оперативно, так как объединение конструкторского отдела и инструментального цеха в единую компьютерную сеть и использование передачи данных из САПР позволяет быстро и легко реализовывать новые технические решения. Но к ежедневным задачам нашего отдела конструкторских разработок относится не только поиск конкретных технических решений, в их работу входит и проведение фундаментальных исследований. Лучший пример: новый полиуретановый контактный слой Besthane®. Идеальный для использования в жёстких условиях, под воздействием высоких нагрузок и при высоких скоростях движения. Разработан в собственной лаборатории.

Качество. С самого начала. Собственный инструментальный цех.



Собственный инструментальный цех гарантирует высочайшую точность

Не зависимо от сложности поставленной задачи подходящая оснастка конструируется и изготавливается у нас на фирме. Этот подход даёт множество преимуществ: Во первых мы получаем возможность экономически оптимизированного производства продуктов и можем гарантировать их постоянно высокое качество. Кроме того мы в состоянии в кратчайшие сроки доводить наши разработки до готовых изделий. Наш современный станочный парк, стоящий в распоряжении наших высококвалифицированных сотрудников, поддерживается всегда на самом современном техническом уровне. Доскональное, производимое систематически техобслуживание и ремонт оснастки гарантируют сохранение высокой продуктивности и повышают срок эксплуатации каждой отдельной единицы технологической оснастки.

Обработка стали давлением с усилием до 630 тонн. Совершенство. Made in Germany.

Быть ведущим на рынке - означает нести самую большую ответственность. Наш подход: Мы производим сами - с самого начала. Благодаря этому мы имеем полный контроль над качеством и сроками поставок. Кроме того это даёт нам возможность быстро и гибко реагировать на выдвигаемые клиентами и рынком требования и гарантировать нашим клиентам привычный, неизменно высокий стандарт качества Blicke.

В обработке стали давлением мы делаем упор на гибкость производства. Наш обширный парк прессового оборудования содержит гидравлические и механические прессы с усилием до 630 тонн. Автоматическое производство возможно здесь с использованием рулонной стали толщиной до 10 мм. Прессы специально оптимизированы под производство роликов. Благодаря этому мы имеем возможность рационального производства продуктов в очень больших количествах и сохраняем гибкость, необходимую для экономичного производства малых серий.

Используя многооперационные штампы собственного производства, мы изготавливаем компоненты, отвечающие без дополнительной обработки требованиям автоматического производства.



Сплочённая сила: Современный парк прессового оборудования с усилием до 630 тонн

Ручная где необходимо. Автоматическая где выполнимо. Сварка.



Контроль сварного шва под микроскопом



Надёжные соединения - основа долговечности. При сварке решающим фактором является точность.

Мы производим сварку вручную и автоматически, но в любом случае с абсолютной точностью. Наши автоматические сварочные роботы ультрасовременны, ответственные сотрудники прошли аттестацию и являются сертифицированными сварщиками. Только следя за профессионализмом сварщиков, мы можем реализовывать сварочные работы на неизменно высоком уровне. И только точность в исполнении сварочных работ придаёт нашим большегрузным роликам необходимую прочность и надёжность.

До мелочей:

Компетентность в материи полиуретана.



От совершенного материала к оптимальному продукту:
При переработке полиуретана решающими являются все тонкости производства. Поэтому развившись мы стали специалистами в области ПУ.

Рецептура материала это одна, а его переработка - вторая несущие опоры качества. Обработку пескоструем, очистку и нанесение праймера на металлические основания колёс мы производим полностью автоматизированно. Отливка полиуретана осуществляется по технологии горячего литья на литейных установках низкого давления с автоматизированным компьютерным управлением, обеспечивающих дегазацию базовых компонентов, получение абсолютно точной смеси и дозировку. Необходимые добавки, такие как красящие вещества, активаторы или антистатика могут добавляться в смесь с высокой точностью. Термическая обработка включает в себя несколько определённых циклов, необходимых для достижения полиуретаном оптимальных механических и динамических характеристик.



Качество на всех этапах процесса - от заготовки до готового колеса с полиуретановым покрытием.



Усовершенствование переработки пластмасс. Литьё пластмасс под давлением.

Желающий удерживать на рынке лидирующие позиции должен быть гибким. Мы в состоянии изготавливать различные колёса из пластмасс: жаростойкие, электропроводящие, армированные и многие другие. Но мы производим не только колёса из различных пластмасс, но и поворотные и фиксированные ролики полностью.

Наш обширный станочный и машинный парк для производства пластмассовых изделий по технологии литья под давлением состоит из суперсовременного и соответственно высокопроизводительного оборудования ведущих немецких производителей. Подача материала осуществляется автоматически через встроенный "вокзал материалов", связанный с большой сушильной установкой. Использование особомощной охладительной системы позволяет достигать цикла литья оптимальной длительности при неизменно высоком качестве продукции. Большое количество наших самых современных термопластавтоматов, многие из которых оснащены роботами и системами автоматизации, в совокупности с мобильными дробилками и ленточными транспортёрами создают предельно экономичное и эффективное производство. Для каждого из значений усилия смыкания от 250 кН до 8.000 кН в распоряжении находятся, как правило, несколько термопластавтоматов.

Литьё пластмасс под давлением на современном оборудовании гарантирует 100 %-ную точность деталей.



Более 15 миллионов колёс и роликов в год. Качество, поставленное на конвейер.

Кто сам производит, тот сам и собирает: для сборки кронштейнов и роликов мы разработали автоматизированные поточные линии, делающие сборку малозатратной, рациональной и высококачественной.

На полезной площади в почти 60.000 квадратных метров в год производится более 15 миллионов колёс и роликов, более 60.000 штук ежедневно. Под девизом „люди, где необходимо, машины там, где осуществимо“ сборка осуществляется главным образом роботами под видеонаблюдением. Нашу гибкость мы не утрачиваем благодаря применению ручного труда, при реализации специальных пожеланий клиентов в мелкосерийном производстве. Многочисленные, встроенные в поточные линии контрольно-испытательные устройства гарантируют поддержку нашего высокого уровня качества.



Быстро, точно, экономично: Оптимальный баланс между автоматизацией и ручным трудом.

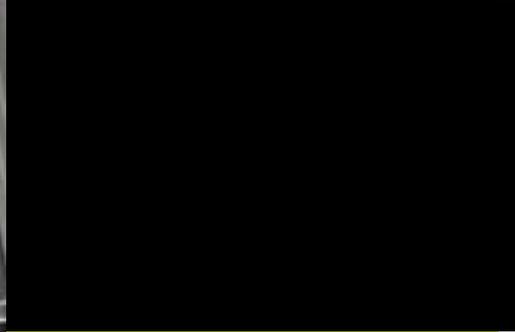
Наш центр обеспечения удовлетворённости клиентов: Новый логистический центр.

Для наших клиентов мы инвестировали в будущее. Благодаря нашему новому логистическому центру, в котором нами осуществляется отправка продукции по всему миру, мы можем обеспечить ещё более короткие сроки поставок. Использование автоматизированных систем складирования и комплектации пакетов исключает почти полностью опасность отправки неверного изделия или детали, а двойной контроль веса позволяет избегать количественных ошибок. Наши торговые филиалы связаны через SAP с нашим центральным складом и имеют прямой доступ к хранящимся без доступа пыли и грязи продуктам, получить которые в распоряжение наши клиенты за счёт этого могут ещё быстрее.



В логистическом центре, имеющем два этажа площадью в 2.700 м² каждый, нижний этаж занимает зона приёма и отгрузки товаров, на верхнем этаже осуществляется комплектация заказов и упаковка. Здание имеет восемь погрузочных рампов разной высоты. Высокостеллажный склад, длина которого составляет 75 метров, ширина 27 метров и высота 27 метров рассчитан на 15.000 мест для решетчатых поддонов и европалет. Он имеет 6 технологических проходов, в которых работают автоматически управляемые стеллажные погрузчики. Примыкающий к нему автоматизированный склад малогабаритных деталей рассчитан на 27.000 мест для грузонесителей весом до 60 кг и располагает также автоматически управляемыми стеллажными погрузчиками.





СОТРУДНИКИ, ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ, КОМАНДА.

Сотрудники - мотор успеха.
Мы живём партнерством и думаем коллективно.





Машины полезны, люди бесценны. Уровень каждого из наших продуктов, каждого из наших высказываний определяется уровнем мотивации наших сотрудников. Поэтому для нас максимально важно получить, а ещё важнее удержать хороших сотрудников.

Успех Blickle является заслугой более 700 задействованных по всему миру сотрудников, из которых только на предприятии в Розенфельде работают более 500. Их ноу-хау и их инициативность вывели нас туда, где мы сегодня находимся: на самые ведущие позиции. Это не безусловная закономерность, а результат взаимоотношений между предприятием и персоналом. Наши сотрудники - важная часть нашего предприятия, они возлагают на себя ответственность и получают стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Почёт и уважение являются основой наших взаимоотношений. Постоянные курсы повышения квалификации поддерживают всех на современном уровне. Оснащённые по последнему слову техники рабочие места облегчают выполнение ежедневных задач. Ведётся работа по подготовке молодых кадров. Предоставляя превышающее средние показатели количество мест производственного обучения в объёме более 10 % мы инвестируем в будущее и в наш регион. Поэтому мы имеем такие высокие показатели по продолжительности стажа наших сотрудников в стенах нашего предприятия.



Наши офисные и курьерные консультанты - отличная команда для наших клиентов.

Основа нашего успеха: Качество.

Доверие клиентов - это крупнейшая статья активов нашего баланса: это доверие мы заработали качеством и надёжностью. Благодаря собственному производству и сделанному выбору за „Made in Germany“ всё находится под нашим контролем. Современнейшее производственное оборудование гарантирует высокую надёжность технологического процесса. При нашем стремлении к постоянному самосовершенствованию ошибки воспринимаются нами как шанс для новых познаний. Не зря мы ещё в 1994 году стали первым немецким производителем колёс и роликов, прошедшем сертификацию по DIN ISO 9001. В 2012 году система менеджмента качества была дополнена системой экологического менеджмента и безопасности, и фирма Blickle прошла сертификацию по ISO 14001.

В лаборатории ОТК в распоряжении наших инженеров находится большое количество испытательного оборудования: в том числе различные ротационные дисковые стелы с нагрузкой до 5,5 тонн, оборудование для контроля материалов, а также климатические и тепловые шкафы. На самых современных испытательных стеллах проходят испытания колёс и роликов по DIN EN 12527-12533 и до разрушения изделия. Обязательным у нас является как осуществление проверки первой и последней детали каждой партии изделий так и самоконтроль со стороны сотрудников производства. Встроенные в наши автоматизированные производственные линии многочисленные контрольно-испытательные

устройства гарантируют поддержку высокого уровня качества Blickle. Перед отправкой каждый продукт проходит ещё и выходной контроль качества. Надёжность прежде всего.

Трёхмерное сканирование высокотехнологичной камерой



Интенсивные испытания гарантируют зарекомендовавшее себя высокое качество Blickle.



Certificate
awarded to



Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
D-72348 Rosenfeld, Germany

Bureau Veritas Certification certifies that the Management System of the above organization has been assessed and found to be in accordance with the requirements of the standards detailed below.

Standard

DIN EN ISO 9001:2008
Scope of supply

Development, production and international sales of wheels and castors

Original approval date: 21.06.1994
Date of the audit: 18.02.2010
Date of next recertification: 18.02.2013

Subject to the continual satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate is valid from:
Date of commencement: 01.03.2010
Valid until: 28.02.2013
To check the certificate validity you may contact Bureau Veritas Certification. Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the Management System requirements may be obtained by consulting the organization.

Local Technical Manager
Date: 02.03.2010
Certificate number: **DE100001281**

Bureau Veritas Certification Germany GmbH
Verlaskal 1 | D-21079 Hamburg

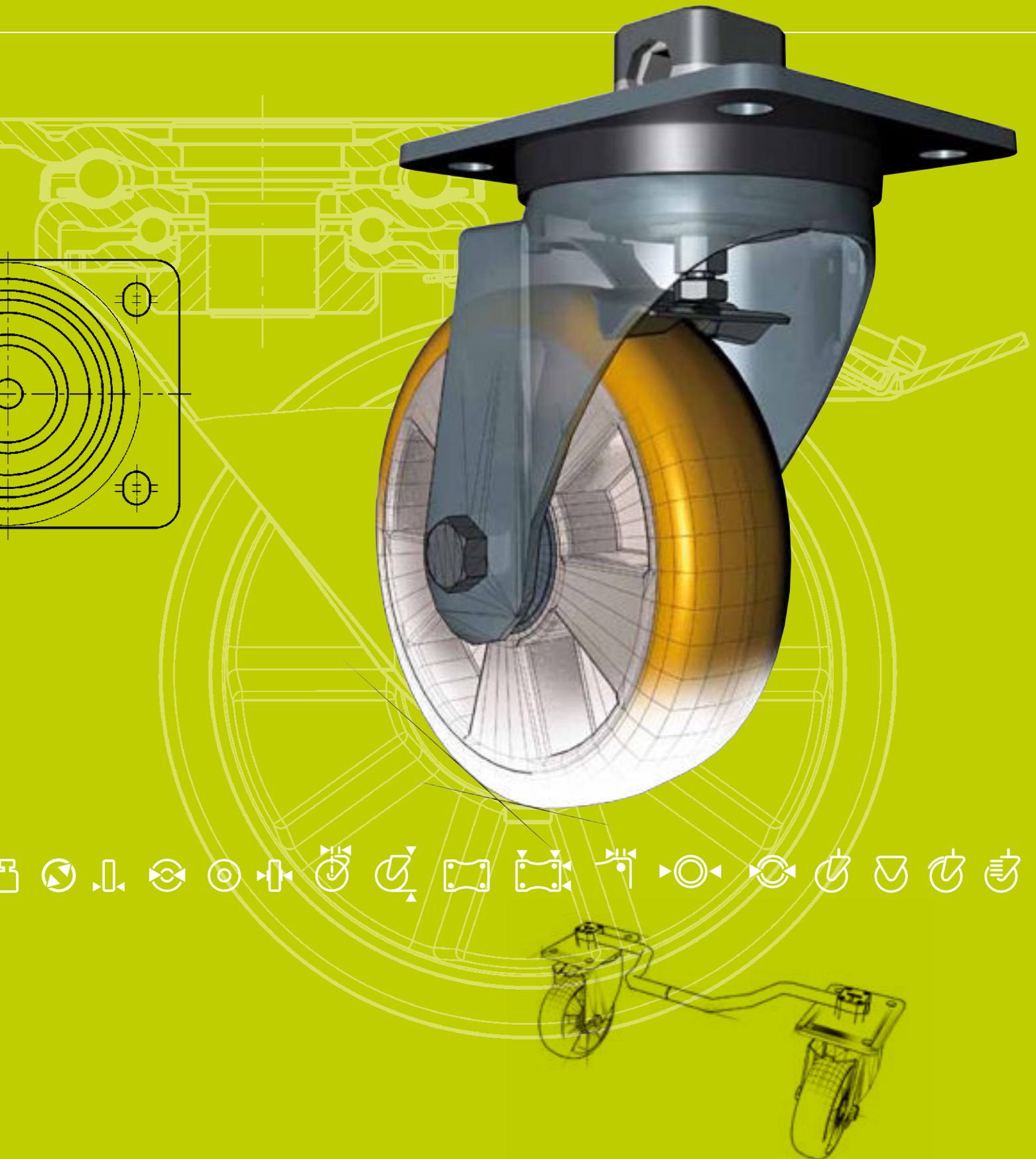


ISO 14001

CERTIFIED ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



Справочник по колёсам и роликам



Содержание

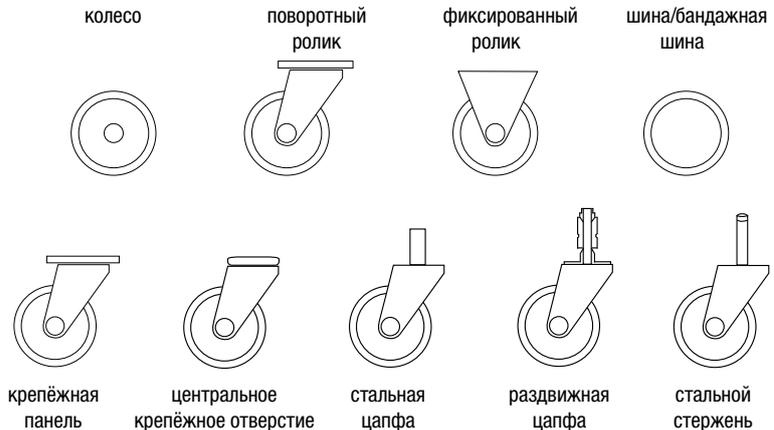
Справочник по колёсам и роликам

Обзор критериев выбора колёс и роликов	30
Основы / терминология	32
Грузоподъёмность / типы колёс и роликов	33
Твёрдость контактного слоя. Температурный диапазон. Стартовое усилие и сопротивление качению. Малошумность. Бережное отношение к поверхности пола.	34
Устойчивость к коррозии. Устойчивость к термическим нагрузкам. Электропроводимость. Химическая устойчивость.	36
Описание материалов контактных слоёв колёс	38
Манёвренность	41
Серии колёс Blickle	42
Типы подшипников колёс	60
Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle	62
Типы крепежа	74
Аксессуары	80

Обзор критериев выбора колёс и роликов

1. Выберите Ваш продукт

В зависимости от области применения могут использоваться колёса, поворотные и фиксированные ролики, шины и бандажные шины. Поворотные ролики могут вращаться относительно своей вертикальной оси, фиксированные ролики менять направления их движения не могут. Крепление роликов может осуществляться посредством крепёжной панели, центрального крепёжного отверстия, стального стержня, стальной или раздвижной цапфы. (Примечания на страницах 32, 74-79)



2. Определите необходимую грузоподъёмность.

Необходимая грузоподъёмность колеса или ролика рассчитывается делением суммы собственного веса транспортного средства и веса его груза на число несущих колёс или роликов. Полученный результат умножается на зависящий от условий эксплуатации коэффициент безопасности. (Примечания на странице 33)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = необходимая грузоподъёмность одного колеса или ролика
 E = собственный вес транспортного средства
 Z = максимальный вес помещаемого груза
 n = число несущих колёс или роликов
 S = коэффициент безопасности

3. Выберите Ваш материал из числа различных материалов колеса.

Твёрдость, форма и материал контактного слоя оказывают значительное влияние на комфортабельность, мягкость движения, а также стартовое усилие, сопротивление качению и развороту колеса или ролика. Контактный слой (шину) колеса следует, как правило, выбирать мягче несущей поверхности, иначе это может привести к вдавливанию колеса и повреждению несущей поверхности. (Примечания на страницах 38-40)

Материал контактного слоя	Твёрдость контакт. слоя	Малол шумность
пневматические шины, мягкая резина	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
эластичная резина, суперэластичная резина	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
стандартная резина, TPE, Softhane®, Besthane® Soft, силиконовая резина	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
TPU, Extrathane®, Besthane®	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
сталь, чугун, полиамид, полипропилен, фенольная смола	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■

мягкий —> твёрдый шумный —> тихий

4. Стартовое усилие, сопротивление качению и развороту. Манёвренность

Значительное влияние на стартовое усилие, сопротивление качению и развороту колеса или ролика оказывает контактный слой колеса, тип подшипника колеса, диаметр колеса, общая нагрузка, а также качество несущей поверхности. (Примечания на страницах 34-35)

Манёвренность транспортного средства зависит от числа, типа и расположения роликов. Эти же факторы влияют, в свою очередь, на грузоподъёмность, подвижность, управляемость, радиус разворота тележки и её устойчивость к опрокидыванию. (Примечания на страницах 41)



- Низкое сопротивление качению
- большой диаметр колеса
 - твёрдый контактный слой
 - высокоэластичный конт. слой
 - шарикоподшипник
 - ровная несущая поверхность
- Низкое сопротивление развороту (поворотных роликов)
- твёрдый контактный слой
 - выпуклая поверхность качения
 - большое смещение
 - твёрдая, гладкая несущая поверхность

Обзор критериев выбора колёс и роликов

5. Выберите желаемый тип подшипника.

При выборе подходящего подшипника должны учитываться вес, скорость, влияние окружающей среды и сила, необходимая для перемещения транспортного средства. Подшипники скольжения просты, неприхотливы и в значительной степени устойчивы к воздействию влаги, но имеют самые высокие значения трения, ведущие к довольно высокому стартовому усилию и сопротивлению качения.

Роликоподшипники неприхотливы, имеют низкое сопротивление качению и низкое значение радиального зазора. Шарикоподшипники имеют самые лучшие показатели стартового усилия и сопротивления качению, самый низкий осевой и радиальный зазор, самую высокую грузоподъёмность и к тому же позволяют движение на повышенных скоростях. (Примечания на страницах 60-61)



6. Устойчивость к коррозии. Устойчивость к термическим нагрузкам. Химическая устойчивость.

Срок службы и исправность колеса или ролика зависят в том числе и от способности использованных в них материалов или защитных покрытий противостоять воздействиям корро-

зии, термических нагрузок и химических веществ. При этом основными факторами являются вид воздействия и его продолжительность.

Химическая устойчивость различных материалов представлена в обзорной таблице на страницах 36-37.



Проверка в климатической камере устойчивости к гидролизу и сохранения эластичности на холоде

7. Вы ищете разновидности изделий или аксессуары?

Функцию колеса или ролика можно изменить выбором одной из модификаций изделия или добавлением аксессуаров.

Для каждой поставленной задачи, для каждого предъявленного требования есть подходящая модификация изделия или подходящий аксессуар: фиксатор колеса и поворотного узла для блокировки вращательного движения колеса и поворотного движения рулевой вилки поворотных роликов, защита стопы для избежания травм стопы, электрпроводящий контактный слой для защиты от электростатического разряда и многое другое. Подробный перечень разновидностей изделий и аксессуаров Вы найдёте на страницах 80-85.



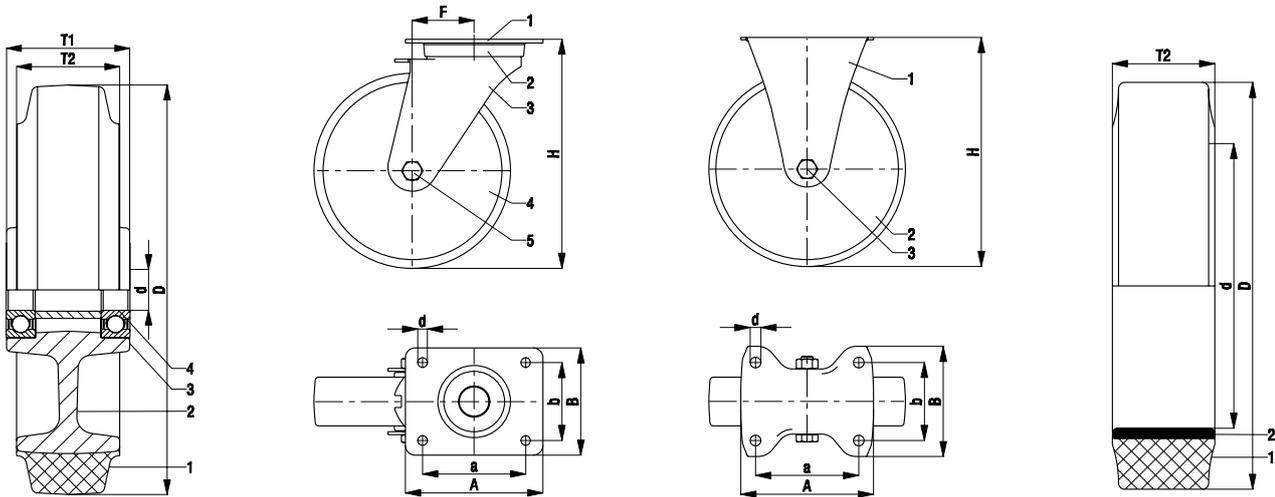
Пользуйтесь так же нашим комфортабельным конфигуратором модели в интернете



КОНФИГУРАТОР МОДЕЛИ За 4 шага к оптимальному продукту.



Основы / Терминология



Колесо

Обозначения:

- 1 = контактный слой/шина
- 2 = основание колеса/обод
- 3 = ступица
- 4 = подшипник колеса

Размеры:

- D = диаметр колеса
- d = диаметр осевого отверстия
- T1 = ширина ступицы
- T2 = ширина колеса

Колёса состоят из контактного слоя/шины, основания колеса/обода и подшипника колеса.

Колёса, в зависимости от их типа, имеют различные грузоподъёмности, сопротивления качению и ходовые качества. Особенности отдельных серий колёс подробно представлены в разделе „Серии колёс Blickle“ начиная со страницы 42.

На представленных на страницах каталога чертежах колёс в сечении возможно представить изображение лишь одной модели соответствующей серии в качестве примера. По техническим причинам не возможно полностью избежать конструктивных различий между колёсами разных размеров одной серии.

Поворотный ролик

Обозначения:

- 1-3 = кронштейн поворотного ролика
- 1 = крепёжная панель
- 2 = поворотный узел (подшипник рулевой вилки)
- 3 = рулевая вилка
- 4 = колесо
- 5 = ось колеса

Размеры:

- H = общая высота
- F = смещение
- A, B = размеры панели
- a, b = расстояния между крепёжными отверстиями
- d = диаметр крепёжных отверстий

Поворотные ролики могут поворачиваться относительно своей вертикальной оси и делают различные устройства, оборудование и т.д. управляемыми. При этом рулевая вилка соединяется посредством поворотного узла (подшипника рулевой вилки) с элементами крепежа.

Для обеспечения лёгкости поворота вилки, ось колеса, как правило, располагается на некотором расстоянии в горизонтальном сечении от оси поворотного узла.

Это расстояние называется смещением. Смещение, при его правильном выборе, позволяет ролику легко поворачиваться, без привлечения дополнительных вспомогательных средств. Кроме того оно придаёт ролику стабильности при прямолинейном движении.

Поворотные ролики могут оснащаться системами для блокировки

- вращательного движения колеса (фиксатор колеса)
- вращательного движения колеса и поворотного движения вилки (фиксатор колеса и поворотного узла)
- поворотного движения вилки (фиксатор направления движения)

Фиксированный ролик

Обозначения:

- 1 = кронштейн фиксированного ролика
- 2 = колесо
- 3 = ось колеса

Размеры:

- H = общая высота
- A, B = размеры панели
- a, b = расстояния между крепёжными отверстиями
- d = диаметр крепёжных отверстий

Фиксированные ролики не меняют своего направления и обеспечивают стабильность направления движения машин, оборудования и т.д.

Шина/бандажная шина

Обозначения:

- 1 = контактный слой/шина
- 2 = стальное кольцо

Размеры:

- D = наружный диаметр
- d = внутренний диаметр
- T2 = ширина

Шины/бандажные шины состоят из различных эластомеров и оснащаются стальным сердечником или стальным кольцом. Бандажные шины в зависимости от их типа имеют различные грузоподъёмности, значения сопротивления качению и ходовые качества.

Особенности отдельных бандажных шины подробно представлены на странице 59 в разделе „Серии колёс Blickle“.

Грузоподъёмность / Типы колёс и роликов

Грузоподъёмность

Для определения необходимой грузоподъёмности колеса или ролика следует знать собственный вес транспортного средства, максимальный вес его груза и число несущих колёс и роликов. При использовании четырёх и более колёс или роликов значение нагрузки, каждого несущего колеса или ролика, может изменяться.

Необходимая грузоподъёмность вычисляется по следующей формуле:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = необходимая грузоподъёмность одного колеса или ролика

E = собственный вес транспорт. средства

Z = максимальный вес груза

n = количество несущих колёс или роликов

S = коэффициент безопасности

Коэффициент безопасности S вводится для учёта отклонений от стандартных условий эксплуатации: ровная поверхность качения, движение со скоростью пешехода, равномерное распределение груза, прямолинейное движение, температура окружающей среды от +15° С до +28° С. На значение коэффициента безопасности влияет скорость и отношение диаметра колеса к высоте препятствий. Условия эксплуатации делятся на 4 типа:

- ручная перевозка в помещениях (высота препятствий < 5 % Ø колеса): коэффициент безопасности: 1,0 до 1,5
- ручная перевозка вне помещений (высота препятствий > 5 % Ø колеса): коэффициент безопасности: 1,5 до 2,2
- перевозка в помещениях с использованием моторного привода (высота препятствий < 5 % Ø колеса): коэффициент безопасности: 1,4 до 2,0
- перевозка вне помещений с использованием моторного привода коэффициент безопасности: 2,0 до 3,0

В коэффициентах безопасности не учтён износ контактного слоя.

Для колёс и роликов на шарикоподшипниках допустимо движение со скоростью свыше 4 км/ч при одновременном снижении грузоподъёмности.

Если колесо или фиксированный ролик подвергаются в основном статическим нагрузкам, то допустимо исходить из грузоподъёмности, превышающей до 25% номинальную. При продолжительном пребывании без движения и воздействии высоких нагрузок следует учитывать опасность возникновения контактной деформации контактного слоя колеса.

Данные грузоподъёмности приведены в кг. Перевод в Н производится обычными факторами. Приблизительно: 1 кг ≈ 1 даН.



Аппаратные колёса и ролики Blickle

Аппаратные колёса и ролики, а также компактные ролики используются в основном в помещениях и устанавливаются на различные аппараты и оборудование. Они рассчитаны на эксплуатацию со скоростью движения до 3 км/ч. Грузоподъёмность аппаратных роликов достигает 280 кг, а компактных роликов 1750 кг. Они отвечают требованиям обеспечения высокой подвижности соответствующего оборудования при максимально мягком ходе и низком сопротивлении качению. Типичными примерами применения являются медицинское оборудование, стойки для мониторов, оборудование промышленных кухонь и т.п.

Испытания грузоподъёмности аппаратных колёс и роликов, а также компактных роликов Blickle производится в соответствии с DIN EN 12530 на ротационном дисковом испытательном стенде:

Основные параметры испытания:

- скорость: 3 км/ч
- температура: от +15° С до +28° С
- твёрдая, горизонтальная поверхность качения с препятствиями высотой 3 % диаметра колеса.
- продолжительность испытания: требуемое количество проездов через препятствия соответствует десятикратному значению диаметра колеса (в мм)
- продолжительность пауз: не более 3 минут по окончании 3 минут пробега

Колёса и ролики Blickle для транспортного оборудования

Колёса и ролики для транспортного оборудования используются в промышленности как в помещениях, так и вне таковых. Они рассчитаны на эксплуатацию со скоростью движения до 4 км/ч. Их грузоподъёмность может достигать 900 кг. Колёса и ролики для транспортного оборудования устойчивы к воздействиям окружающей среды, практически не требуют ухода и способны служить безотказно на протяжении продолжительного периода времени. Типичными примерами применения являются станки и оборудование всех типов, а также поддоны, рабочие платформы и мусорные контейнеры.

Испытания грузоподъёмности колёс и роликов Blickle для транспортного оборудования производится в соответствии с DIN EN 12532 на ротационном дисковом испытательном стенде:

Основные параметры испытания:

- скорость: 4 км/ч
- температура: от +15° С до +28° С
- твёрдая, горизонтальная поверхность качения с препятствиями след. высоты: 5 % диаметра колеса для колёс с мягким контактным слоем (< 90° Shore A) 2,5 % диаметра колеса для колёс с твёрдым контактным слоем (≥ 90° Shore A)
- продолжительность испытания: 15.000 x окружность колеса при не менее чем 500 проездах через препятствия
- продолжительность пауз: не более 1 минуты по окончании 3 минут пробега

Большегрузные колёса и ролики Blickle

Большегрузные колёса и ролики используются при высоких нагрузках и/или повышенных скоростях движения. Они имеют особенно прочную конструкцию. При транспортировке особо тяжёлых грузов могут применяться так же ролики с двумя колёсами (сдвоенные ролики). Для транспортировки грузов без толчков и сотрясений особенно подходят подпружиненные ролики. Типичными примерами применения являются стеллажное и складское подъёмно-транспортное оборудование, монтажные и транспортные системы и т.п.

Испытания грузоподъёмности большегрузных колёс и роликов Blickle производятся на ротационном дисковом испытательном стенде при скорости движения 4 км/ч в соответствии с DIN EN 12532, а при более высоких скоростях движения в приближенном соответствии с DIN EN 12533:

Основные параметры испытания в соответствии с DIN EN 12532:

- скорость: 4 км/ч
- температура: от +15° С до +28° С
- твёрдая, горизонтальная поверхность качения с препятствиями след. высоты: 5 % диаметра колеса для колёс с мягким контактным слоем (< 90° Shore A) 2,5 % диаметра колеса для колёс с твёрдым контактным слоем (≥ 90° Shore A)
- продолжительность испытания: 15.000 x окружность колеса при не менее чем 500 проездах через препятствия
- продолжительность пауз: не более 1 минуты по окончании 3 минут пробега

Основные параметры испытания в приближенном соответствии с DIN EN 12533:

- скорость: 6 км/ч, 10 км/ч, 16 км/ч, 25 км/ч (по DIN EN: не выше 16 км/ч)
- температура: от +15° С до +28° С
- 5 % диаметра колеса для колёс с мягким контактным слоем (< 90° Shore A) 2,5 % диаметра колеса для колёс с твёрдым контактным слоем (≥ 90° Shore A)
- продолжительность испытания: требуемое количество проездов через препятствия соответствует пятикратному значению диаметра колеса (в мм)
- продолжительность пауз: не более 1 минуты по окончании 3 минут пробега

Твёрдость контактного слоя. Температурный диапазон. Стартовое усилие и сопротивление качению. Малошумность. Бережное отношение к поверхности пола.



Информационный бокс серий колёс Blickle

Твёрдость контактного слоя

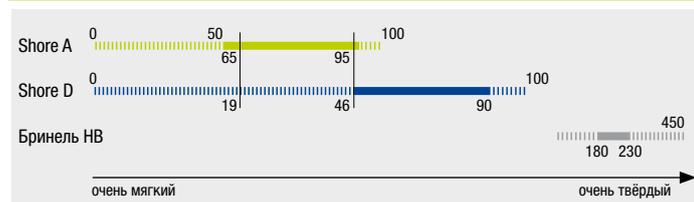
На страницах каталога твёрдость контактного слоя представлена графически и дополнена числовыми данными. Чем более правее на графике расположена маркировка, тем выше соответственно твёрдость контактного слоя. Графическое изображение позволяет быстро оценить твёрдость контактного слоя, а числовые данные дают возможность сравнения различных серий колёс. Данные твёрдости приведены для:

- эластомеров и полиуретанов в Shore A,
- твёрдых пластмасс в Shore D,
- металлов в единицах твёрдости по Бринелю (HB)

Температурный диапазон

Графически представленный температурный диапазон даёт информацию об устойчивости к термическим нагрузкам. При этом маркировка в левой части графика означает устойчивость к особенно низким температурам, а в правой части графика - к особенно высоким. Помимо графического изображения температурный диапазон представлен конкретными числовыми значениями. В указанном температурном диапазоне возможны изменения таких технических характеристик как твёрдость контактного слоя, грузоподъёмность, стартовое усилие и сопротивление качению.

Диапазоны твёрдости серий колёс Blickle



Между шкалами различных методов определения твёрдости не существует никакой линейной зависимости. Представленные значения являются ориентировочными и были установлены экспериментально.

Стартовое усилие и сопротивление качению

Стартовым усилием называется сила, которую необходимо приложить для приведения колеса в движение из состояния покоя.

Силу, необходимую для поддержания равномерного прямолинейного движения колеса называют сопротивлением качению.

На значения стартового усилия и сопротивления качению влияют следующие факторы:

- диаметр колеса
- контактный слой
- твёрдость контактного слоя
- эластичность контактного слоя
- тип подшипника колеса
- качество несущей поверхности

Сопротивление качению возникает вследствие сопровождающих качение процессов деформации и разгрузки контактного слоя колеса (гистерезис).

Измерение сопротивления качению производится на испытательном стенде. Замеры делаются при идеальных условиях:

- ровная, гладкая, чистая стальная поверхность без препятствий
- скорость: 4 км/ч
- температура: +20° C
- нагрузка: 2/3 от максимальной грузоподъёмности

При этих стандартизованных условиях допустимо проведение сравнительного анализа сопротивлений качению различных серий колёс.

Нестандартные условия эксплуатации (качество несущей поверхности, температура, скорость и т.д.) должны учитываться при расчёте ходовой части транспортного средства и могут оказывать значительное влияние на сопротивление качению.

На значения сопротивления развороту влияют следующие факторы:

- контактный слой
- твёрдость контактного слоя
- контактная поверхность
- смещение
- качество несущей поверхности

Малошумность

Чем больше пунктов набрано в этой категории, тем ниже уровень вибрации, а соответственно и уровень издаваемых шумов при транспортировке груза. Как правило, чем больше колесо, а также чем мягче контактный слой и больше его толщина, тем спокойнее ведёт себя транспортное средство при движении. Это означает, что мягкий контактный слой связан с низким, а более твёрдый - с более высоким уровнем издаваемых шумов.

При низких нагрузках и наличии мягких полов (ковровое покрытие) возможно движение с низким уровнем издаваемых шумов и высокой комфортабельностью и при использовании твёрдых колёс.

Бережное отношение к поверхности пола

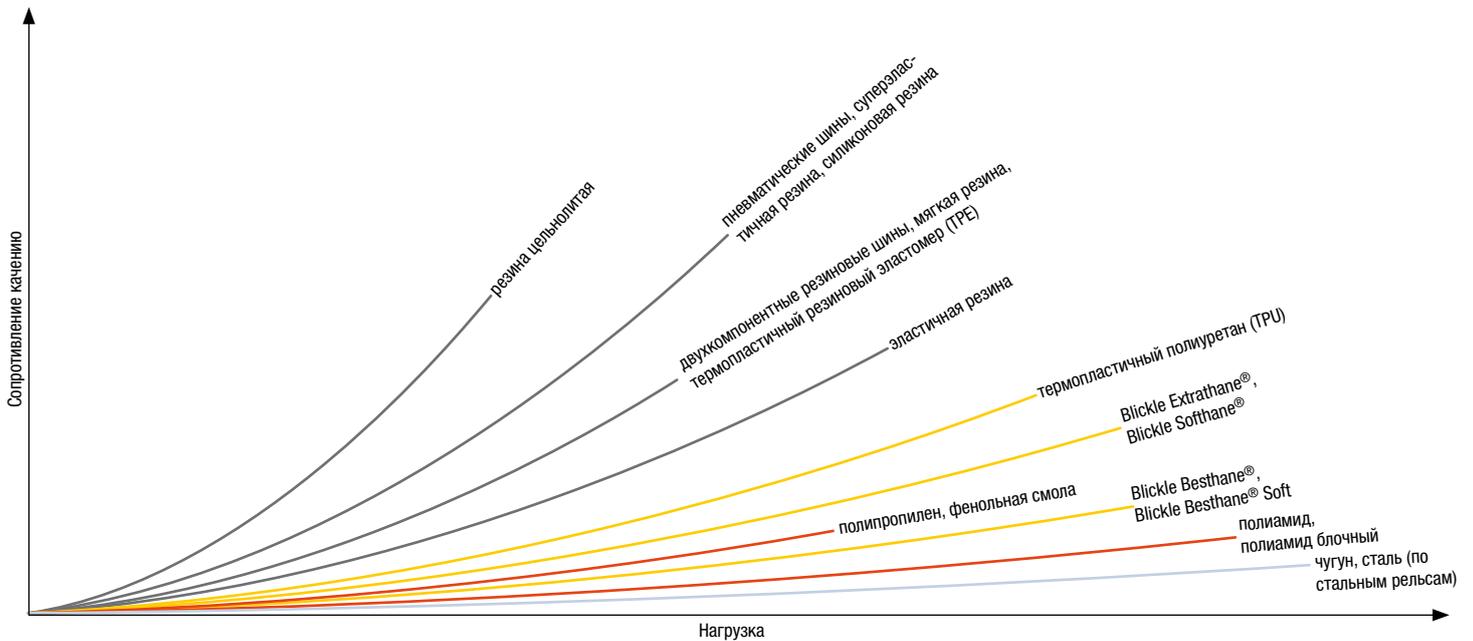
Подобная закономерность действует и в отношении бережного отношения к поверхности пола. Более твёрдый контактный слой оказывает на поверхность пола большую нагрузку чем мягкий. Исходя из этого следует, что контактный слой с пятью пунктами в категории «Бережное отношение к полу» соответственно исключительно бережно относится к поверхности пола.

Показателем степени бережного отношения к поверхности пола является среднее удельное давление. Приведённые ниже значения для различных материалов контактных слоёв могут использоваться в качестве ориентировочных:

Пневматические шины	~ 0,8 Н/мм ²
Мягкая резина	~ 0,8 Н/мм ²
Суперэластичная резина	~ 1,5 Н/мм ²
Эластичная резина	~ 1,8 Н/мм ²
Резина цельнолитая/полиуретан (примерно 75° Shore A)	~ 3,5 Н/мм ²
Полиуретан (примерно 92° Shore A)	~ 8,0 Н/мм ²
Термопластичный полиуретан	~ 11,0 Н/мм ²
Полипропилен/полиамид	~ 40,0 Н/мм ²
Полиамид блочный	~ 60,0 Н/мм ²
Чугун	~ 350 Н/мм ²
Сталь	~ 500 Н/мм ²

Твёрдость контактного слоя. Температурный диапазон. Стартовое усилие и сопротивление качению. Малошумность. Бережное отношение к поверхности пола.

Сопротивление качению различных материалов контактных слоёв Blickle



Материал контактного слоя	Серия колёс	Страница
Резина		
Резина цельнолитая	VPA	93
	VGA	93, 148
	VE	132
	V	136-137
	VPP / VPE	139-140
	VENI VKHT	378 386
Термопластичный резиновый эластомер (TPE)	TPA	88, 145
Мягкая резина	VW	154
	VWPP	156
Двухкомпонентные рез. шины	RD	158
Эластичная резина	POEV	164
	ALEV	171, 445
	SE	180
	GEV	187
	DS	189
	REV	448-456
	GEVN	460
	GEVA	467
	BEV	475-476
Пневматические шины	P	192-193
	PS	195
	PK	197
	PA	470
Суперэластичная резина	VLE	202
	VLEA	471
	BSEV	474
Силиконовая резина	POSI / ALSI	381

Материал контактного слоя	Серия колёс	Страница
Полиуретан		
Термопластичный полиуретан (TPU)	PATH	99, 208
	POTH	213
	FPTH	433
	FPU	434
Полиуретановый эластомер Blickle Softthane®	ALST	222, 445
	GST	229
	GSTN	461
	GSTA	468
Полиуретановый эластомер Blickle Besthane® Soft	ALBS	238
Полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®	ALTH	246, 445-446
	SETH	254
	VSTH / GTH	258-259, 446
	FTH	430
	FSTH	431
	HTH	438-440
	HTHW	442-443
	RTH	448-457
	GTHN	462-463
	BTH	477
Полиуретановый эластомер Blickle Besthane®	VSB / GB	268-269, 447
	FPOB	432
	HB	441
	RB	448-457
	GBN	464-465
	GBA	469
	BB	478-479

Материал контактного слоя	Серия колёс	Страница
Пластмасса		
Полиамид	POA	104
	PO	276-277, 445
	POW	288
	SPO	300-301
	POHI	389
	FPO HPO	435 444
Полиамид блочный	GSPO	314
	SPK-SPO	338
	DSPK-SPO	340
Полипропилен	PPN	293
Фенольная смола	PHN	394
Металл		
Чугун	G	320, 399
	SPK	336
Сталь	SVS	330
	SPKVS	339
	DSPK	341
	SPKVSN	466

Устойчивость к коррозии. Устойчивость к термическим нагрузкам. Электропроводимость. Химическая устойчивость.

Устойчивость к коррозии

Поверхности стальных элементов колёс и роликов оцинковываются гальванически или покрываются защитным слоем лака.

Испытание в солевом тумане по DIN EN ISO 9227 является одним из самых распространённых методов оценки антикоррозионной защиты. Детали подвергаются воздействию распылённого соляного раствора и при этом замеряется время (в часах) до появления белой и красной ржавчины.

Защитное покрытие	Б. ржав.	К. ржав.
Оцинковка голубая	~48 ч	~96 ч
Оцинковка жёлтая	~144 ч	~240 ч
Цинк-никель		~720 ч
Лаковое покрытие		~192 ч
Порошковая окраска		~192 ч

Преимущество оцинкованных поверхностей заключается в том, что при небольших повреждениях покрытия цинк корродирует в результате электрохимических процессов первым и предотвращает коррозию стали в повреждённом месте. Для улучшения защитных свойств оцинкованные детали подвергаются дополнительной химической обработке, называемой пассивацией. При этом различают голубую и жёлтую пассивацию. Причём жёлтая пассивация обеспечивает ещё более лучшую защиту от коррозии чем голубая. Все наши продукты соответствуют требованиям **RoHS** (директиве 2011/65/EG), это значит, что они не содержат Сг6+. Преимуществами цинк-никелевого покрытия, для которого возможны дополнительные пассивация и финишная обработка, являются высокая устойчивость к термическим нагрузкам и блокировка образования белой ржавчины.

Лакированные детали при повреждении лакового покрытия теряют свою антикоррозионную защиту. При этом коррозия проникает и под ещё не повреждённые участки покрытия, непосредственно прилегающие к месту повреждения. Глубоко-катодная покраска представляет собой электрохимический процесс, позволяющий покрывать детали сложной формы равномерным слоем лака, отличающегося высокой устойчивостью к термическим нагрузкам и высоким качеством покрытия. При порошковой покраске на деталь напыляется используемый для формирования покрытия порошок и затем деталь помещается в горячую печь.



Нержавеющие стали обладают, как известно, хорошими антикоррозионными свойствами. Наиболее часто используемым материалом является высоколегированная хромоникелевая сталь (1.4301/АISI 304).

Для пластмасс характерна очень высокая устойчивость к коррозии. Чаще всего применение находят полиамид 6 и полипропилен.

Устойчивость к термическим нагрузкам

Исправность колеса или ролика зависит и от термических нагрузок. Релевантная для контактного слоя температура определяется совокупностью воздействия температуры окружающей среды и тепла, образуемого в следствии циклических деформаций в процессе качения. Уровень этих деформаций определяется типом материала, формой контактного слоя и влияющими на него нагрузками, а также характером, длиной преодоленного отрезка пути и качеством несущей поверхности.

Воздействие холода или жары негативно сказывается на грузоподъёмности и прочности пластмасс. Повышенные температуры значительно сокращают уровень допустимых нагрузок и срок службы контактных слоёв. Кроме того высокие статические нагрузки в сочетании с высокой температурой увеличивают опасность возникновения контактной деформации. Это послужило причиной разработки специальных типов контактных слоёв и материалов колёс, допускающих применение и при повышенных температурах. Смотрите жаростойкие колёса и ролики на страницах 376-400.

У многих контактных слоёв, выполненных на основе эластомеров, а особенно у резины и многих полиуретановых эластомеров, с понижением температуры заметно возрастает жёсткость и твёрдость, а пружинные качества ухудшаются. Однако в числе наших специальных разработок есть полиуретановые эластомеры, не теряющие эластичности до -30°C , благодаря значительному возрастанию твёрдости.

Электропроводимость

Электропроводимость колёс и роликов служит защите от разрядов статического электричества, генерируемого транспортным средством или перевозимым грузом.

Колесо или ролик считается электропроводящим, если его электрическое сопротивление не превышает $10^4 \Omega$ (дополнение к наименованию: -EL или -ELS). Колесо или ролик считается антистатическим если его электрическое сопротивление не превышает $10^7 \Omega$ (дополнение к наименованию: -AS).

Для обеспечения электропроводимости покрытых лаком деталей, таких как обода или основания колёс, в точках крепления (соединения) с транспортным средством лакокрасочное покрытие может быть удалено. В процессе эксплуатации, в результате загрязнения контактного слоя или других влияний окружающей среды эффективность электропроводимости может снижаться. Поэтому пользователю необходимо систематически производить её контроль.

Химическая устойчивость

Химическую устойчивость колеса или ролика особенно важно учитывать при наличии непосредственного контакта с агрессивными химическими веществами. Приведённая ниже таблица содержит ориентировочные значения химической устойчивости некоторых материалов к воздействию различных химических элементов.

Следует учитывать, что химическая устойчивость зависит не только от типа агрессивного вещества, но и от его концентрации, продолжительности воздействия, а также других внешних факторов, таких как температура и влажность.

Смеси химикатов могут оказывать на материалы совершенно отличающееся от указанного в таблице воздействие. Юридическая ответственность за приведённые данные исключается. При наличии сомнений, вопросов или неясностей мы рекомендуем вам проконсультироваться с нами.

	Концентрация %	Резина	TPE	Полиамид	Полипропилен (PP Copo)	Полиуретан Extrathane/Softthane	Полиуретан Bestthane/Bestthane Soft	Нерж. сталь (V2A, 1.4301, AISI 304)
+ устойчив								
0 условно устойчив								
x не устойчив								
L сквозная коррозия, коррозионное растрескивание								
- сведения отсутствуют								
Акриловая кислота $>30^{\circ}\text{C}$		-	+	x	+	x	x	-
Алифатические амины	0	0	+	+	+	x	x	+
Алкилбездол	x	0	+	0	-	-	-	+
Аллиловый спирт	+	+	0	+	0	0	0	+
Амиллацетат, вод. раствор	0	+	+	0	x	x	x	+
Амиловый спирт	0	0	+	+	0	0	0	+
Аминобензол (анилин)	x	0	0	+	x	x	x	+
Аминокислоты (смесь)	-	-	+	+	-	-	-	-
Аммиак	20	+	+	+	+	x	x	+
Антрахинон	-	-	+	+	-	-	-	-
Ацетальдегид	40	0	+	0	+	0	+	0(L)
Ацетат алюминия, вод. раствор		+	+	+	+	x	0	+
Ацетат свинца, вод. раствор	10	0	+	+	+	0	+	+
Ацетилен (этин)		+	+	+	+	+	+	-
Ацетон		+	0	+	+	0	x	+
Бензин, петролейный эфир		x	x	+	0	+	+	+
Бензол		x	x	+	x	x	x	+
Бикарбонат аммония, вод. раств.		-	-	-	+	-	-	+
Битум		x	0	+	+	+	+	+
Борная кислота, вод. раствор	10	+	+	0	+	0	+	+
Бром		x	0	x	x	x	x	x
Бромбензол		x	x	+	0	x	x	+
Бура (тетраборат натрия)		+	+	+	+	+	+	+
Бутан		x	x	+	+	+	+	+
Вазелин		x	0	+	0	+	+	+
Винная кислота, вод. раствор	10	+	+	0	+	0	+	+
Вода до 80°C		0	+	+	(+)	x	+	+
Вода, холодная		+	+	+	+	+	+	+
Воск, 80°C		-	-	+	(+)	+	+	+
Гексан		x	0	+	0	+	+	+
Гидрат аммиака, вод. раствор	10	-	+	-	+	x	x	+
Гидроксид калия, вод. раствор		0	+	+	+	0	+	+
Гипохлорит натрия	10	x	+	x	0	x	0	0(L)
Глицерин		+	+	+	+	+	+	+
Глюкоза (виноградный сахар)		+	+	+	+	+	+	+
Горчица		-	-	+	+	+	+	+(L)
Диметиланилин		x	0	0	x	x	x	+
Диметиловый эфир		0	0	+	x	+	+	+

**Устойчивость к коррозии. Устойчивость к термическим нагрузкам.
Электропроводимость. Химическая устойчивость.**

	Концентрация %	Резина	TPE	Полиамид	Полипропилен (PP Copo)	Полиуретан Extrathane/Softthane	Полиуретан Bestthane/Bestthane Soft	Нерж. сталь (V2A, 1.4301, AISI 304)
Диметилформамид		0	+	+	+	x	0	+
Дифил, 80° C		x	0	+	x	x	x	+
Дихлорбензол		x	x	+	0	x	x	+
Дихлорбутелен		x	0	-	-	x	x	-
Диэтиленгликоль		+	+	0	+	0	0	+
Дымовой газ		0	-	-	-	x	x	+
Едкий калий, вод. раствор		0	+	+	+	0	+	+
Едкий натр (гидроксид натрия)		+	+	+	+	x	x	+
Еловое масло		x	0	0	+	+	+	+
Желатин		+	+	+	+	0	+	+
Жирные кислоты		x	0	+	+	0	+	+
Изопропиловый эфир		0	0	x	x	+	+	+
Изопропилхлорид		x	0	+	0	x	x	-
Инертные газы		+	+	+	+	+	+	+
Йодная настойка		+	+	x	+	x	x	+(L)
Казеин		-	-	+	-	-	-	-
Карболинеум		x	-	+	+	x	x	-
Карбонат аммония, вод. раствор		+	+	-	+	x	x	+
Карбонат натрия, вод. раствор	10	+	+	+	+	x	x	+
Касторовое масло		+	+	+	+	+	+	+
Клей		+	+	+	+	+	+	+
Клофен		x	0	+	x	x	x	+
Кокосовое масло		x	0	+	+	+	+	+
Крезолы		x	x	x	0	x	x	+
Ксилолы (диметилбензолы)		x	x	+	x	x	x	+
Лимонная кислота, вод. раствор	10	+	+	+	+	+	+	+
Масляная кислота		x	0	+	+	0	+	+
Метиловый спирт (метанол)		0	+	0	+	+	0	+
Метилэтилкетон (бутанон)		x	0	+	0	x	x	+
Минеральные масла		x	x	+	0	+	+	+
Молоко		+	+	+	+	0	+	+
Молочная кислота		x	+	x	+	x	x	0
Морская вода		+	+	+	+	0	0	+(L)
Моча		+	+	+	+	0	+	+(L)
Мочевая кислота, вод. раствор	10	+	+	+	+	0	-	+(L)
Муравьиная кислота	10	0	+	x	+	x	x	+
Нафталин		x	0	+	0	0	0	+
Нефть		x	x	+	+	+	+	+
Нитрат аммония, вод. раствор		0	+	+	+	0	+	+
Нитрат натрия, вод. раствор	10	+	+	+	+	+	+	+
Нитрат свинца		+	+	-	+	+	+	+
Нитрат серебра, вод. раствор		+	+	+	+	+	+	+
Озон, атмосферная концентр.		x	0	x	0	+	+	-
Пальмитиновая кислота		x	0	+	0	0	+	+
Пропан		x	0	+	+	+	+	+
Пиво		+	+	+	+	+	+	+
Пироллидон метиловый		x	+	-	-	0	0	-
Парафин		x	0	+	+	+	+	+
Пропиловый спирт (пропанол)		+	0	+	+	0	0	+
Рабочая жидкость		x	x	+	0	x	x	+
Растительные масла		x	x	+	0	+	+	+
Роданид цинка, вод. раствор	30	-	-	x	-	-	-	-
Ртуть		+	+	+	+	+	+	+
Сернистая кислота		0	+	x	+	x	x	+
Силикат натрия, вод. раствор	10	+	+	+	+	x	0	+
Скидрол		x	x	+	+	x	x	+
Сливочное масло		x	+	+	+	+	+	+
Соли аммония		-	-	-	+	-	-	-
Соли бария		+	+	0	+	+	+	0(L)
Соли кальция, вод. раствор		+	+	x	+	0	0	+
Соли кобальта, вод. раствор	20	-	+	0	+	-	-	-

	Концентрация %	Резина	TPE	Полиамид	Полипропилен (PP Copo)	Полиуретан Extrathane/Softthane	Полиуретан Bestthane/Bestthane Soft	Нерж. сталь (V2A, 1.4301, AISI 304)
Соли магния, вод. раствор	10	+	+	+	-	0	+	+(L)
Соли марганца, вод. раствор	10	-	+	0	-	-	-	+(L)
Соли меди, вод. раствор	10	-	+	x	+	0	+	-
Соли никеля, вод. раствор	10	+	+	0	+	0	+	-
Соль дорожная, вод. раствор		+	+	+	+	0	+	+(L)
Соляная кислота, вод. раствор	30	0	+	x	+	x	0	x
Средство от накипи, вод. раствор	10	-	-	+	+	0	+	+
Стеариновая кислота, вод. раств.		x	+	+	0	x	+	+
Сточные воды		-	+	+	+	0	0	-
Сульфат аммония, вод. раствор		0	+	+	+	+	+	+
Сульфат железа	10	+	+	(+)	+	0	+	+
Сульфат калия		+	+	+	+	+	+	+
Сульфат меди, вод. раствор		0	+	0	+	+	+	+
Сульфат натрия, вод. раствор	10	0	+	+	+	0	+	+
Сульфат никеля, вод. раствор	10	0	+	0	+	0	+	+
Сульфид натрия, вод. раствор	10	0	+	+	+	0	0	+
Таниновая кислота	10	+	+	+	+	0	+	+
Терпентинное масло (скипидар)		x	x	+	x	x	x	+
Тиосульфат натрия (антихлор)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
тиоцианат аммония		-	-	0	+	0	+	+
Толуол (метилбензол)		x	x	+	x	x	x	+
Трихлорэтилен		x	x	0	0	x	x	+
угарный газ, сухой		0	+	+	0	x	x	+
Угольная кислота		+	+	+	+	+	+	+
Уксусная кислота	30	x	0	x	x	x	x	+
Уксусная кислота	10	0	+	x	x	x	x	+
Фенилбензол (бифенил)		x	x	-	-	x	x	+
Формальдегид (метаналь)	30	+	+	+	+	0	0	+
Формамид, чистый (метанамид)		+	0	+	+	x	x	+
Фосфат натрия, вод. раствор	10	+	+	+	+	+	+	+
Фосфорная кислота, вод. раств.	10	0	+	x	+	0	+	+
Фтор		x	x	x	x	x	x	x
Фторид урана		-	-	x	-	-	-	-
Фурфурол		x	x	0	x	x	x	+
Хлопчатниковое масло		x	x	+	+	+	+	+
Хлор, хлорная вода		x	0	x	x	x	x	x
Хлорид аммония (нашатырь)		+	+	-	+	x	x	0(L)
Хлорид железа, вод. раствор	10	0	+	x	+	0	+	x
Хлорид калия, вод. раствор	10	0	+	+	+	+	+	+
Хлорид меди, вод. раствор		+	+	0	+	0	+	x
Хлорид натрия, вод. раствор	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
Хлорид никеля, вод. раствор	10	+	+	0	+	0	+	+(L)
Хлорид ртути, вод. раствор		+	+	x	+	+	+	0(L)
Хлорид цинка, вод. раствор	10	+	+	0	+	x	x	+
Хлористый метилен		x	x	x	x	x	x	+
Хромовая кислота, вод. раствор	10	x	0	0	+	x	0	+
Царская водка		x	x	x	x	x	x	x
Цементный раствор, известь		+	+	+	+	0	0	+
Циклогексанол (гексалин)		0	0	+	0	0	x	+
Циклогексанон		0	0	+	0	0	x	+
Цитрусовые масла		x	-	+	-	-	-	-
Чернила, тушь		+	+	+	+	+	+	+
Четырёххлористый углерод		x	x	+	x	x	x	+
Щавелевая кислота, вод. раствор	10	0	+	0	+	x	x	0
Щелок для стирки, 80° C		+	+	+	(+)	x	0	+
Этанол		+	0	0	+	+	+	+
Этаноламин (коламин)		0	+	(0)	+	x	x	-
Этилацетат		0	0	+	0	x	x	(+)
Этилен (этен)		x	x	+	0	+	+	+
Этилфениловый эфир (фенетол)		x	0	+	0	+	+	+
Эфир (диэтиловый эфир)		x	0	+	x	+	+	+
Яблочная кислота		0	+	+	+	x	0	+

Описание материалов контактных слоёв колёс

	Материал контактного слоя	Описание материала	Модификации
Резина <small>Соответствует нормативу по ПАУ</small>	Цельнолитая резина	<p>Цельнолитые резиновые шины универсальны в применении, поглощают вибрацию, являются ударопрочными, очень бережно относятся к поверхности пола, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет чёрный, серый или тёмно-серый. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +80° С. Твёрдость 80°+5°/-10° Shore A. В высокотемпературном диапазоне до +260° С используются специальные жаростойкие шины.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая ■ Электропроводящая, электр. сопротивление <10⁴ Ω
	Термопластичный резиновый эластомер (TPE)	<p>Термопластичные резиновые эластомеры бережно относятся к поверхности пола и не оставляют следов, обеспечивают высокую комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет серый. Могут применяться в температурном диапазоне от -20° С до +60° С. Твёрдость 85°±3° Shore A. Этот материал содержит масло. На полах из чувствительных материалов это может вести к цветовым изменениям контактных поверхностей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящий, не оставляющий следов, серый, электр. сопротивление <10⁴ Ω
	Мягкая резина	<p>Основой шин из мягкой резины “Blickle Soft” является специально разработанная высокоэластичная резиновая смесь. Эти шины исключительно бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того они обеспечивают высочайшую комфортабельность движения и низкое сопротивление качению при движении по неровностям и пригодны для использования в качестве замены пневматическим шинам с низкой чувствительностью к повреждениям. Цвет чёрный. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +80° С. Твёрдость 50°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая
	Двухкомпонентная цельнолитая резиновая шина	<p>Двухкомпонентные цельнолитые резиновые шины “Blickle Comfort” очень бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет чёрный. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +80° С. Благодаря их специальному строению с твёрдым основанием шины (90° Shore A) и высокоэластичным контактным слоем (65°±4° Shore A) они имеют в сравнении с цельнолитыми резиновыми шинами более высокую грузоподъёмность при более низком стартовом усилии и сопротивлении качению и обеспечивают очень высокую комфортабельность движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая (твёрдость: 56°±4° Shore A)
	Эластичная цельнолитая резина	<p>Основой эластичных цельнолитых резиновых шин является специально разработанная резиновая смесь. Эти шины очень бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, имеют очень высокую грузоподъёмность, обеспечивают очень высокую комфортабельность движения, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет чёрный. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +80° С, кратковременно до +100° С. Подразделяются на два типа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Легкоходные: эти шины отличаются особенно низким стартовым усилием и сопротивлением качению при высоком сопротивлении истиранию. Твёрдость 65°±3° Shore A. ■ Приводные: эти шины отличаются особенно высоким сопротивлением истиранию при низком стартовом усилии и сопротивлении качению. Твёрдость 65°±3° Shore A. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая ■ Не оставляющая следов, синяя ■ Не оставляющая следов, бежевая ■ Фрикционного типа, 70°±5° Shore A ■ Электропроводящая, электр. сопротивление <10⁴ Ω
	Пневматическая шина	<p>Пневматические шины изготавливаются из резины. Они исключительно бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Они обеспечивают высочайшую комфортабельность движения и низкое сопротивление качению при движении по неровностям. Стабильность шины (прочность каркаса) определяется нормой слойности. Лёгкие шины имеют значения нормы слойности от 2 до 4, тяжёлые от 6 до 10. Прочность каркаса определяет максимально допустимое давление шины и её грузоподъёмность. Для обеспечения оптимальных условий эксплуатации и продолжительного срока службы следует точно выдерживать и систематически проверять указанное в соответствующей таблице давление шины. Повышенное или пониженное давление шины может вывести её из строя. Цвет чёрный. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +50° С. Указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая
Суперэластичная цельнолитая резиновая шина	<p>Суперэластичные цельнолитые резиновые шины являются многокомпонентными шинами. Основание шины из твёрдо-вязкой резиновой смеси, армированной стальной проволокой, обеспечивает и при высокой нагрузке глухую посадку на обод. Высокоэластичная промежуточная подушка предотвращает повышение температуры шины даже при высокой нагрузке и высокой скорости. Износостойкий контактный слой большой толщины защищает шину от внешних повреждений и гарантирует продолжительный срок службы. Благодаря специальному строению эти шины особенно пригодны для эксплуатации в экстремально жёстких условиях. Они очень бережно относятся к поверхности пола, поглощают вибрацию, устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчивы к маслам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет чёрный. Могут применяться в температурном диапазоне от -30° С до +80° С, кратковременно до +100° С. Кроме того они обеспечивают высочайшую комфортабельность движения и низкое сопротивление качению при движении по неровностям. Преимуществами в сравнении с пневматическими шинами являются низкая чувствительность к повреждениям, простота обслуживания, высокая стабильность и структурная прочность, точность управления и наличие устойчивого к истиранию контактного слоя. Указанные размеры колёс и шин действительны для новых шин без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов ■ Антистатическая, электр. сопротивление ≤10⁷ Ω 	

Описание материалов контактных слоёв колёс

Резина Соответствует нормативу по ПЛУ	Материал контактного слоя	Описание материала	Модификации
	Силиконовая резина	Жаростойкий силиконовый эластомер очень бережно относится к поверхности пола, не оставляет следов, устойчив к истиранию, высокоэластичен, устойчив к обработке в автоклавах, не подвержен старению, не имеет запаха и вкуса, безопасен с физиологической точки зрения и устойчив к воздействию многих агрессивных веществ и УФ-излучения. Однако он не устойчив к воздействию сильных щелочей, хлоруглеводородов и ароматических углеводородов. Силиконовые эластомеры проявляют лишь ограниченные механические свойства. Они обеспечивают очень высокую комфортабельность движения и низкую остаточную деформацию. Цвет чёрный. Жаростойкий силиконовый эластомер может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +250°С. Твёрдость 75±4° Shore A.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов, серая
	Термопластичный полиуретан (TPU)	Термопластичный, отливаемый под давлением полиуретановый эластомер (TPU) изготавливается на основе сложного (серии PATH, POTH, FPU) или простого (серия FPTH) полиэфира, диизоцианата и гликоля. Он бережно относится к поверхности пола, поглощает вибрацию, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, эластичен, имеет низкое сопротивление качению, очень устойчив к истиранию, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ, но лишь условно устойчив к горячей воде и водяному пару (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Цвет тёмно-серый. Может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +70° С, кратковременно до +90° С. При температуре окружающей среды выше +35° С грузоподъёмность снижается. Твёрдость 92±3°, 94±3° или 98±2° Shore A. Колёса на основе простого полиэфира (серия FPTH) устойчивы к гидролизу.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящий, не оставляющий следов, серый, электр. сопротивление <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Полиуретановый эластомер Blickle Softhane®	Blickle Softhane® представляет собой полимеризующийся в результате химической реакции полиуретановый эластомер на основе сложного полиэфира, диизоцианата и гликоля. Он бережно относится к поверхности пола, поглощает вибрацию, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, эластичен, очень устойчив к истиранию, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ и УФ-излучения, но не устойчив к горячей воде, водяному пару, горячему, влажному воздуху и ароматическим растворителям (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того он обеспечивает очень высокую комфортабельность движения, низкое сопротивление качению и низкий уровень нагрева при динамических нагрузках. Цвет зелёный. Может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +70° С, кратковременно до +90° С. При температурах окружающей среды ниже -10° С жёсткость увеличивается. Твёрдость 75±5° Shore A.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Антистатический не оставляющий следов, серый, электр. сопротивление <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Полиуретановый эластомер Blickle Besthane® Soft	Blickle Besthane® Soft представляет собой полимеризующийся в результате химической реакции полиуретановый эластомер на основе простого полиэфира, диизоцианата и гликоля. Он бережно относится к поверхности пола, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень устойчив к истиранию, эластичен, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ и УФ-излучения (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того он обеспечивает очень высокую комфортабельность движения, исключительно низкую остаточную деформацию, очень низкое сопротивление качению и низкий уровень нагрева при динамических нагрузках, устойчив к гидролизу и особенно пригоден для движения на более высоких скоростях до 16 км/ч. Цвет синий. Может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +70° С, кратковременно до +90° С. Твёрдость 75±5° Shore A	
	Полиуретановый эластомер Blickle Extrathane®	Blickle Extrathane® представляет собой полимеризующийся в результате химической реакции полиуретановый эластомер на основе сложного полиэфира, диизоцианата и гликоля. Он бережно относится к поверхности пола, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, эластичен, очень устойчив к истиранию, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ и УФ-излучения, но не устойчив к горячей воде, водяному пару, горячему, влажному воздуху и ароматическим растворителям (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того он обеспечивает исключительно низкую остаточную деформацию, очень высокую комфортабельность движения, низкое сопротивление качению и низкий уровень нагрева при динамических нагрузках. Цвет светло-коричневый. Может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +70° С, кратковременно до +90° С. При температурах окружающей среды ниже -10° С жёсткость увеличивается. Твёрдость 92±3° Shore A	<ul style="list-style-type: none"> ■ Антистатический не оставляющий следов, серый, электр. сопротивление <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Полиуретановый эластомер Blickle Besthane®	Blickle Besthane® представляет собой полимеризующийся в результате химической реакции полиуретановый эластомер на основе простого полиэфира, диизоцианата и гликоля. Он бережно относится к поверхности пола, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень устойчив к истиранию, эластичен, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ и УФ-излучения (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того он обеспечивает исключительно низкую остаточную деформацию, очень низкое сопротивление качению, низкий уровень нагрева при динамических нагрузках, устойчив к гидролизу и особенно пригоден для движения на более высоких скоростях до 16 км/ч. Цвет коричневый. Может применяться в температурном диапазоне от -30° С до +70° С, кратковременно до +90° С. Твёрдость 92±3° Shore A	

Описание материалов контактных слоёв колёс

	Материал контактного слоя	Описание материала	Модификации
Пластмасса	Полиамид	<p>Полиамид является представителем термопластичных пластмасс. Он имеет высокую прочность на излом, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, устойчив к коррозии, очень устойчив к истиранию, обеспечивает очень низкое сопротивление качению, не имеет вкуса и запаха, гигиеничен, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчив к минеральным кислотам, оксидантам, хлороуглеводородам, растворам солей тяжёлых металлов (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Полиамид может поглощать и отдавать влагу. Поэтому в зависимости от температуры и влажности окружающей среды возможны изменения размеров. Цвет натурально-белый или чёрный.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -40° C до +80° C, кратковременно допустимы и более высокие температуры. При температуре окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. В высокотемпературном диапазоне до +250° C используется специальный жаростойкий полиамид. Цвет серый.</p> <p>Твёрдость 70±5° Shore D, у специального жаростойкого полиамида 85±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящий, не оставляющий следов, серый, электр. сопротивление <math><10^4 \Omega</math> ■ Натурально-бежевого цвета (специальный жаростойкий полиамид)
	Полиамид блочный	<p>Блочный полиамид представляет собой термопластичную, полимеризующуюся в результате химической реакции пластмассу. Он имеет высокую прочность на излом, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, устойчив к коррозии, очень устойчив к истиранию, обеспечивает очень низкое сопротивление качению, не имеет вкуса и запаха, гигиеничен, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчив к минеральным кислотам, оксидантам, хлороуглеводородам, растворам солей тяжёлых металлов (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). По грузоподъёмности, прочности на сжатие, упругости, теплостойкости, устойчивости к влагопоглощению блочный полиамид превосходит литой под давлением полиамид. Цвет натурально-бежевый.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -40° C до +80° C, кратковременно допустимы и более высокие температуры. При температуре окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. Твёрдость 80±3° Shore D. При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.</p>	
	Полипропилен	<p>Полипропилен является представителем термопластичных пластмасс. Он имеет высокую прочность на излом, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, устойчив к коррозии, не имеет вкуса и запаха, безопасен с физиологической точки зрения, устойчив к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчив к сильным оксидантам и галогеноводородам (см. раздел «Химическая устойчивость» на стр. 36-37). Кроме того он обеспечивает низкое сопротивление качению и не поглощает влаги. Под воздействием алифатических и ароматических углеводородов, особенно при высоких температурах он склонен к разбуханию. Цвет натурально-белый.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -20° C до +60° C. При температуре окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. Твёрдость 60±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящий, электр. сопротивление <math><10^4 \Omega</math> ■ Чёрного цвета
	Фенопласт (фенольная смола)	<p>Фенопласт является представителем duroпластов. Он обладает высокой несущей способностью при статических нагрузках, устойчив к коррозии, отвечает самым высоким температурным требованиям и устойчив к воздействию многих агрессивных веществ, но не устойчив к воздействию сильных кислот и щелочей. Колёса из фенопласта, по причине его ограниченной механической резистентности и повышенного износа лишь условно пригодны для движения по грубым полам и переезда через препятствия. Цвет чёрный.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C. Твёрдость 90±3° Shore D.</p>	
Металл	Чугун	<p>Прочный серый чугун с пластинчатым графитом EN-GJL-250 (GG 25) в соответствии с DIN EN 1561 или чугун с шаровидным графитом в соответствии с DIN EN 1563, крайне устойчив к абразивному износу, имеет очень высокую грузоподъёмность, его прочность на разрыв и твёрдость почти неизменны в широком температурном диапазоне (-100° C до +300° C), устойчив к маслам.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -100° C до +600° C. Наличие в чугуне графитовых включений определяет типичные для него антифрикционные свойства при использовании в подшипниках скольжения и улучшает его устойчивость к коррозии.</p> <p>Твёрдость 180 - 220 HB.</p> <p>При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.</p>	
	Сталь	<p>Специально подходящая для изготовления колёс улучшаемая сталь с крайне высокими значениями прочности на сжатие и устойчивости к абразивному износу и крайне высокими показателями статической и динамической грузоподъёмностей. Её прочность на разрыв и твёрдость почти неизменны в широком температурном диапазоне, устойчива к маслам.</p> <p>Может применяться в температурном диапазоне от -100° C до +600° C.</p> <p>Твёрдость 190 - 230 HB.</p> <p>При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.</p>	

Манёвренность

Расположение роликов на объекте передвижения определяется выдвигаемыми к его манёвренности требованиями. Далее описаны различные возможные схемы размещения роликов.



Три поворотных ролика одинаковой высоты

Может применяться при транспортировке лёгких грузов и движении по узким проходам. Довольно сложно поддерживать прямолинейное движение. Улучшение в этом пункте достигается установкой на один из трёх роликов фиксатора направления движения. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию.

Грузоподъёмность	**
Манёвренность	*****
Прямолинейное движение	**
Радиус разворота	****
Устойчивость к опрокидыванию	*



Четыре поворотных ролика одинаковой высоты

Может применяться при движении по узким проходам. Транспортное средство очень легко двигается во всех направлениях. Довольно сложно поддерживать прямолинейное движение. Улучшение в этом пункте достигается установкой на двух роликах фиксаторов направления движения.

Грузоподъёмность	****
Манёвренность	*****
Прямолинейное движение	**
Радиус разворота	****
Устойчивость к опрокидыванию	***



Два поворотных и два фиксированных ролика одинаковой высоты

Наиболее часто используемая схема размещения роликов, может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение транспортного средства в поворотах. Довольно сложно маневрировать в узких проходах. В качестве альтернативы возможна замена фиксированных роликов одной колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	****
Манёвренность	***
Прямолинейное движение	****
Радиус разворота	**
Устойчивость к опрокидыванию	****



Четыре фиксированных ролика, из которых средние немного большей высоты

Малозатратная схема размещения роликов. Очень легко поддерживать прямолинейное движение. При равномерном распределении груза относительно оси средних фиксированных роликов транспортное средство довольно легко поддаётся управлению и позволяет разворачиваться на месте. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию и покачиванию. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	***
Манёвренность	**
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	**



Два поворотных и два фиксированных ролика, причём фиксированные немного большей высоты

Может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение транспортного средства в поворотах. Позволяет разворачиваться на месте. При данной схеме размещения роликов транспортное средство склонно к опрокидыванию и покачиванию. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	***
Манёвренность	****
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	**



Четыре поворотных и два фиксированных ролика одинаковой высоты

Сложная схема размещения роликов, может применяться при движении в сцепке. Очень легко поддерживать прямолинейное движение и контролировать движение в поворотах. Позволяет разворачиваться на месте. Особенно подходит для платформ большой длины и транспортировки тяжёлых грузов. Постоянный контакт фиксированных роликов с полом необходим для сохранения управляемости. В качестве альтернативы возможна замена средних фиксированных роликов колёсной парой (двумя колёсами на одной оси).

Грузоподъёмность	*****
Манёвренность	***
Прямолинейное движение	*****
Радиус разворота	*****
Устойчивость к опрокидыванию	*****

Серии колёс Blickle

Колёса для аппаратных роликов и роликов транспортного оборудования



Серия	TPA	VPA	VGA	PATH
Диаметр колеса	50 - 200 мм	49 - 150 мм	100 - 125 мм	50 - 200 мм
Грузоподъёмность	50 - 250 кг	40 - 130 кг	90 - 100 кг	75 - 500 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, термопластичного резинового эластомера (TPE), серого цвета, содержит масло. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина из высококачественной резины, серого цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина из высококачественной резины, тёмно-серого цвета. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественного, термопластичного полиуретана, тёмно-серого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Из высококачественного, прочного на излом полипропилена, серебристо-серого цвета, у электропроводящей модели "-ELS" чёрного цвета.	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, у электропроводящей модели "-EL" из полипропилена, чёрного цвета.	Из высококачественного, прочного на излом полипропилена, серебристо-серого цвета.	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, серебристо-серого цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	На основе химической связи.	Посредством натяжения шины.	Обод отливается внутрь шины.	На основе химической связи.
Твёрдость контактного слоя	 85° ±3° Shore A	 80° ±4° Shore A	 80° ±4° Shore A	 94° ±3° Shore A
Температурный диапазон	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	 очень хорошо	 хорошо	 хорошо	 очень хорошо
Маложумность	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 хорошо
Бережное отношение к полу	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Шарикоподшипники Центр. шарикоподшипник (C) 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Центр. шарикоподшипник (C) 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Центр. шарикоподшипник (C)
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, не оставляющая следов, серая (-ELS) Дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD) Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) 	<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, с чёрной, оставляющей следы шиной (-EL) Защитные кожуха (-FA) 		<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, не оставляющая следов, серая (-ELS) Дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD) Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. Колёса на шарикоподшипнике (C) стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Контактный слой содержит масло, возможны цветовые изменения контактных поверхностей. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. Колёса на шарикоподшипнике (C) стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. Колёса на шарикоподшипнике (C) стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Страница	88, 145	93	93, 148	99, 208

Серии колёс Blickle

Колёса для аппаратных роликов и роликов транспортного оборудования



Серия	POA	VE	V	VPP / VPE
Диаметр колеса	35 - 150 мм	80 - 200 мм	80 - 400 мм	80 - 400 мм
Грузоподъёмность	75 - 280 кг	50 - 205 кг	50 - 800 кг	50 - 350 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, прочного на излом полиамид 6, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 40)	Цельнолитая шина, из стандартной резины, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из стандартной резины, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из стандартной резины, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод		Обод из листовой стали, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Обод из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, болтовое соединение или соединение посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Из высококачественного, прочного на излом полипропилена или полиамида 6, чёрного или тёмно-серого цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом		Прессованием обода со вложенной шиной.	Прессованием обода со вложенной шиной.	Посредством натяжения шины.
Твёрдость контактного слоя	70° ±5° Shore D	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A	80° +5°/-10° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	отлично	удовлетворительно	удовлетворительно	удовлетворительно
Малошумность	удовлетворительно	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо
Бережное отношение к полу	удовлетворительно	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	Опционально	Опционально	Опционально
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники Центр. шарикоподшипник (С) 	<ul style="list-style-type: none"> Роликоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары		<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Электропроводящая модель (-EL) Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Электропроводящая модель (-EL) Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) С красным ободом (-ROT) Колпаки STARLOCK® из нержавеющей стали (ST-KA...)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Соединённый центральным прессованием обод: особая, устойчивая к толчкам и ударам конструкция. <p>Дизайн удостоен приза „Die gute Industrieform“</p>	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. Колесо 80 x 32 мм: твёрдость 90° ±5° Shore A Колесо VPE 260 x 85 мм: твёрдость 55° ±5° Shore A
Страница	104	132	136-137	139-140

Серии колёс Blickle

Колёса для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов



Серия	VW	VWPP	RD	POEV
Диаметр колеса	125 - 260 мм	125 - 260 мм	100 - 280 мм	80 - 300 мм
Грузоподъёмность	50 - 200 кг	50 - 200 кг	100 - 650 кг	140 - 650 кг
Контактный слой / шина	Цельнолитая шина, из мягкой резины "Blickle Soft", круглого сечения, чёрного цвета. Ø-колеса 260 мм: имеет дополнительно твёрдое основание шины. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из мягкой резины "Blickle Soft", круглого сечения, чёрного цвета. Ø-колеса 260 мм: имеет дополнительно твёрдое основание шины. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая, двухкомпонентная резиновая шина "Blickle Comfort", твёрдое основание шины и высокоэластичный контактный слой, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод	Обод из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, болтовое соединение или соединение посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Из высококачественного, прочного на излом полипропилена, чёрного цвета.	Обод из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, болтовое соединение или соединение посредством центрального прессования, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, чёрного цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Прессованием обода со вложенной шиной.	Посредством натяжения шины.	Прессованием обода со вложенной шиной.	Посредством вулканизации.
Твёрдость контактного слоя	50° +5° Shore A	50° +5° Shore A	65° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C	-20° C - +60° C	-25° C - +80° C	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C
Сопротивление качению	хорошо	хорошо	хорошо	очень хорошо
Маложумность	отлично	отлично	очень хорошо	очень хорошо
Бережное отношение к полу	отлично	отлично	очень хорошо	очень хорошо
Не оставляет следов на полу	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники ■ Центр. шарикоподшипник (C)
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) ■ Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина, серого цвета, 56° Shore A (-VLI) ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шина серого цвета (-SG) ■ Шина синего цвета (-SB) ■ Электропровод. модель (-EL) ■ Роликоподшипник нерж. (-XR) ■ Шарикоподшипник нерж. (-XK) ■ Уплотнение ш. подшипн. (-KD) ■ Шарикоподшипник нерж. с защитными крышками (-ХКА) ■ Защитные кожухи (-FA)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Соединённый центральным прессованием обод: особая, устойчивая к толчкам и ударам конструкция. <p>Дизайн удостоен приза „Die gute Industrieform“</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Соединённый центральным прессованием обод: особая, устойчивая к толчкам и ударам конструкция. <p>Дизайн удостоен приза „Die gute Industrieform“</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. ■ Электропроводящая модель (-EL) с повышенным сопротивлением качению.
Страница	154	156	158	164

Серии колёс Blickle

Колёса для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов



Серия	ALEV	SE	GEV	DS
Диаметр колеса	100 - 250 мм	80 - 415 мм	250 - 620 мм	300 - 620 мм
Грузоподъёмность	200 - 650 кг	200 - 1150 кг	725 - 3000 кг	1500 - 6000 кг
Контактный слой / шина	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод	Изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.	Из толстостенной листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, антрацит. цвета. Ø-колеса 80 - 125 мм: из высококачественного, прочного на излом и усиленного полиамида 6, чёрного цвета.	Из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака антрацитового цвета.	Очень стабильная сварная конструкция, со стальной трубчатой ступицей, со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака антрацитового цвета
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Посредством вулканизации.	Посредством вулканизации, или посадкой с натягом армированной стальной проволокой шины.	Посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины.	Посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины.
Твёрдость контактного слоя	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A	65° ±3° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо
Маложумность	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо
Бережное отношение к полу	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо
Не оставляет следов на полу	Опционально	Опционально	Опционально	—
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Электропроводящая модель (-EL) Шарикоподшипники из нержавеющей стали (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Смазочный ниппель (-NI) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, натурального цвета (-SN) Защитный колпак, для использования на оси с односторонней опорой (-E) Приводное колесо со шпоночным пазом (см. серию GEVN) Колесо с фланцевым креплением (см. серию GEVA) 	<ul style="list-style-type: none"> Защитный колпак, для использования на оси с односторонней опорой (-E) Приводное колесо со шпоночным пазом (см. серию DSN)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Электропроводящая модель (-EL) с повышенным сопротивлением качению. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Основание колеса особенно устойчиво к загрязнениям, толчкам и ударам. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 10 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Ширина основания колеса примерно на 4 мм больше указанной ширины шины. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч.
Страница	171, 445	180	187	189

Серии колёс Blickle

Колёса для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов

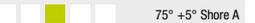
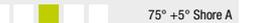
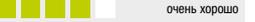
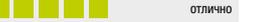
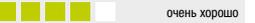
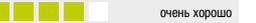
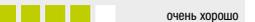
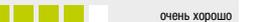


Серия	P	PS	PK	VLE
Диаметр колеса	180 - 490 мм	300 - 536 мм	200 - 400 мм	250 - 525 мм
Грузоподъёмность	75 - 525 кг	450 - 1300 кг	75 - 250 кг	450 - 1885 кг
Контактный слой / шина	Пневматическая шина с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности 2 или 4, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Пневматическая шина с блочным рисунком протектора, норма слойности от 6 до 10, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Пневматическая шина с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности 2, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Суперэластичная цельнолитая 2-х или 3-х компонентная резиновая шина, твёрдо-вязкое основание, износостойкий контактный слой, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод	Плоский обод с болтовым соединением или глубокий обод с тремя сварочными швами, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+ или покрыт слоем лака серебристого цвета.	Массивный обод, изготовлен методом штамповки из листовой стали, болтовое соединение, со стальной вваренной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Из высококачественного, прочного на излом полипропилена, чёрного цвета	Обод изготовлен методом штамповки из листовой стали, болтовое соединение, со стальной вваренной трубчатой ступицей или в виде усиленного обода, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без Cr6+.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Монтаж шины на обод.	Монтаж шины на обод.	Монтаж шины на обод.	Монтаж армированной стальной проволокой шины на обод.
Твёрдость контактного слоя	60° ±5° Shore A	60° ±5° Shore A	60° ±5° Shore A	70° ±4° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +50° C	-25° C - +50° C	-20° C - +40° C	-25° C - +80° C кратковр. до +100° C
Сопротивление качению	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо
Малошумность	отлично	отлично	отлично	очень хорошо
Бережное отношение к полу	отлично	отлично	отлично	очень хорошо
Не оставляет следов на полу	Опционально	—	Опционально	Опционально
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Роликоподшипник Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Не оставл. следов шина (-SG) Безаварийная шина с пенным наполнителем (-AG) Защитный колпак, для колёс с односторон. опорой оси (-E) Безаварийное колесо из мягкой резины (см. серию VW) Колесо с фланцевым креплением (см. серию PA) 	<ul style="list-style-type: none"> Защитный колпак, для использования на оси с односторонней опорой (-E) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) С красным ободом (-ROT) Колесо с безаварийной шиной из мягкой резины (см. серию VWPP) 	<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина (-SN) Антистатическая шина, чёрного цвета (-AS) Защитный колпак, для использования на оси с односторонней опорой (-E) Колесо с фланцевым креплением (см. серию VLEA)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. 	<ul style="list-style-type: none"> При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч. Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч. Безаварийные, не треб. ухода.
Страница	192-193	195	197	202

Серии колёс Blickle

Колёса для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов



Серия	POTH	ALST	GST	ALBS
Диаметр колеса	75 - 250 мм	80 - 300 мм	125 - 300 мм	80 - 300 мм
Грузоподъёмность	200 - 1000 кг	180 - 1150 кг	450 - 1800 кг	180 - 1150 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, термопластичного полиуретана, тёмно-серого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, зелёного цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, зелёного цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, синего цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, натурально-белого цвета.	Изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.	из серого чугуна; начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	На основе химической связи.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	 94° ±3° Shore A	 75° +5° Shore A	 75° +5° Shore A	 75° +5° Shore A
Температурный диапазон	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	 очень хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 отлично
Малозумность	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо
Бережное отношение к полу	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники ■ Центр. шарикоподшипник (C) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) ■ Шарикоподшипники из нержавеющей стали (-XK) ■ Дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD) ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Антистатическая, не оставляющая следов модель, серого цвета (-AS) ■ Сильно выпуклая контактная поверхность (-CO) ■ Шарикоподшипники из нержавеющей стали (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Приводное колесо со шпоночным пазом (см. серию GSTN) ■ Колесо с фланцевым креплением (см. серию GSTA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Устойчивая к гидролизу модель с основанием из полиамида, серия POBS ■ Сильно выпуклая контактная поверхность (-CO)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.
Страница	213	222, 445	229	238

Серии колёс Blickle

Колёса для большегрузных роликов



Серия	ALTH	SETH	VSTH / GTH	VSB / GB
Диаметр колеса	80 - 250 мм	125 - 250 мм	35 - 1000 мм	80 - 1000 мм
Грузоподъёмность	180 - 1000 кг	500 - 1350 кг	100 - 30000 кг	400 - 30000 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.	Из толстостенной листовой стали, с тремя сварочными швами, со стальной трубчатой ступицей, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Серия VSTH: из стали. Серия GTH: из серого чугуна; начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Серия VSB: из стали. Серия GB: из серого чугуна; начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака серебристого цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо	очень хорошо	очень хорошо	отлично
Маложумность	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо
Бережное отношение к полу	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники Сферические двухрядные роликоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники Сферические двухрядные роликоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Антистатическая, не оставляющая следов модель, серого цвета (-AS) Сильно выпуклая контактная поверхность (-CO) Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> Смазочный ниппель (-NI) 	<ul style="list-style-type: none"> Антистатическая, не оставляющая следов модель, серого цвета (-AS) Приводное колесо со шпоночным пазом (см. серию GTHN) 	<ul style="list-style-type: none"> Основание колеса из блочного полиамида, с устойчивостью к гидролизу, серия GSP0B Приводное колесо со шпоночным пазом (см. серию GBN) Колесо с фланцевым креплением (см. серию GBA)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. Основание колеса особенно устойчиво к загрязнениям, толчкам и ударам. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч.
Страница	246, 445-446	254	258-259, 446	268-269, 447

Серии колёс Blickle

Колёса для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов

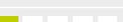


Серия	PO	POW	PPN	SPO
Диаметр колеса	50 - 300 мм	100 - 125 мм	60 - 200 мм	75 - 250 мм
Грузоподъёмность	75 - 1500 кг	200 - 220 кг	80 - 450 кг	300 - 2000 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, натурально-белого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, белого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного, прочного на излом полипропилен, натурально-белого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, тяжёлая серия, неприхотливые, натурально-белого цвета. (Описание материала на стр. 40)
Основание колеса / обод		Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, белого цвета с высокоэластичной цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины, красного цвета.		
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом		Высокоэластичная промежуточная подушка заформовывается в процессе литья.		
Твёрдость контактного слоя	 70° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D	 60° ±5° Shore D	 70° ±5° Shore D
Температурный диапазон	 -25° C - +80° C	 -25° C - +80° C	 -20° C - +60° C	 -25° C - +80° C
Сопротивление качению	 отлично	 очень хорошо	 очень хорошо	 отлично
Маложумность	 удовлетворительно	 хорошо	 удовлетворительно	 удовлетворительно
Бережное отношение к полу	 удовлетворительно	 удовлетворительно	 удовлетворительно	 удовлетворительно
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Роликоподшипник ■ Шарикоподшипники ■ Центр. шарикоподшипник (С) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Роликоподшипник ■ Центр. шарикоподшипник (С) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Роликоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель, не оставляющая следов, серого цвета (-ELS) ■ Роликоподшипник нерж. (-XR) ■ Дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD) ■ Шарикоподшипник нерж. (-XK) ■ Смазочный ниппель (-NI) ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) ■ Дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель, чёрного цвета (-EL) ■ Роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR) ■ Чёрный цвет, серия PP ■ Защитные кожухи (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Смазочный ниппель (-NI) ■ Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-XK) ■ Защитные кожухи (-FA)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. ■ Хорошие шумопоглощающие свойства, поглощает толчки и удары. ■ Стандартно с встроенными пластмассовыми защитными кожухами ■ Сэндвичеобразное строение колеса 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
Страница	276-277, 445	288	293	300-301

Серии колёс Blickle

Колёса для большегрузных роликов / колёса с ребордами



Серия	GSP0	G	SVS	SPK
Диаметр колеса	35 - 1000 мм	80 - 250 мм	65 - 300 мм	50 - 250 мм
Грузоподъёмность	100 - 50000 кг	250 - 1400 кг	750 - 15000 кг	400 - 3500 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, натурально-бежевого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака серебристого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла. (Описание материала на стр. 40)	Из серого чугуна; начиная с диаметра колеса 125 мм (без учёта реборды) со смазочным ниппелем, покрыто слоем лака серебристого цвета. (Описание материала на стр. 40)
Основание колеса / обод				
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом				
Твёрдость контактного слоя	 80° ±3° Shore D	 180 - 220 HB	 190 - 230 HB	 180 - 220 HB
Температурный диапазон	 -25° C - +80° C	 -100° C - +600° C	 -25° C - +120° C	 -100° C - +600° C
Сопротивление качению	 отлично	 отлично	 отлично	 отлично
Малозумность	 удовлетворительно	 посредственно	 посредственно	 посредственно
Бережное отношение к полу	 удовлетворительно	 посредственно	 посредственно	 посредственно
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите описание материала на странице 40	Смотрите описание материала на странице 40	Смотрите описание материала на странице 40
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники Сферические двухрядные роликоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники Жаростойкие шарикоподшипники (ИК) 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> На подшипнике скольжения, при статических нагрузках или очень низкой скорости движ. Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) Сферические двухрядные роликоподшипники (-PR), при наличии очень высоких требований к долговечности. 		<ul style="list-style-type: none"> Сферические двухрядные роликоподшипники (-PR), при наличии очень высоких требований к долговечности. 	<ul style="list-style-type: none"> Жаростойкие шарикоподшипники (подшипники для печных тележек, -ИК), температурный диапазон: -30° C до +300° C, при +300° C снижение грузоподъёмности на 50 %.
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. Довольно высокое удельное давление. 	<ul style="list-style-type: none"> Довольно высокое удельное давление. Подшипник скольжения: необходимо следить за систематическим нанесением смазки в достаточном количестве. 	<ul style="list-style-type: none"> Довольно высокое удельное давление. 	<ul style="list-style-type: none"> Реборда и поверхность катания обточены. Поверхность катания с подъёмом в 3°. Подшипник скольжения: необходимо следить за систематическим нанесением смазки в достаточном количестве. Грузоподъёмности действительны для рельс А 45, А 55 (DIN 536).
Страница	314	320, 399	330	336

Серии колёс Blickle

Колёса с ребордами



Серия	SPKGSPO	SPKVS	DSPKGSPO	DSPK
Диаметр колеса	50 - 250 мм	50 - 400 мм	50 - 200 мм	50 - 200 мм
Грузоподъёмность	220 - 3000 кг	500 - 9000 кг	50 - 700 кг	120 - 1200 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, натурально-бежевого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, натурально-бежевого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла. (Описание материала на стр. 40)
Основание колеса / обод				
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом				
Твёрдость контактного слоя	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB	80° ±3° Shore D	190 - 230 HB
Температурный диапазон	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C	-25° C - +80° C	-25° C - +120° C
Сопротивление качению	отлично	отлично	отлично	отлично
Малозумность	удовлетворительно	посредственно	удовлетворительно	посредственно
Бережное отношение к полу	удовлетворительно	посредственно	удовлетворительно	посредственно
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите описание материала на странице 40	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите описание материала на странице 40
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подшипник скольжения ■ Шарикоподшипники 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипники
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) ■ Приводное колесо со шпоночным пазом, серия SPKGSPO ■ С фиксированным кронштейном 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Жаростойкие шарикоподшипники (для печн. вагонеток, -IK) ■ Сферические двухрядные роликоподшипники (-PR), при наличии очень высоких требований к долговечности. ■ Приводное колесо со шпоночным пазом(см. серию SPKVSN) ■ С фикс. кронштейном 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) ■ С фиксированным кронштейном 	<ul style="list-style-type: none"> ■ С фиксированным кронштейном
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. ■ Поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси. ■ Грузоподъёмности действительны для рельс А 45, А 55 (DIN 536). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси. ■ Грузоподъёмности действительны для рельс А 45, А 55 и А 65 (DIN 536). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. ■ Довольно высокое удельное давление. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Довольно высокое удельное давление.
Страница	338	339	340	341

Серии колёс Blickle

Жаростойкие колёса



Серия	VENI	POSI / ALSI	VKHT	POHI
Диаметр колеса	100 - 200 мм	100 - 125 мм	100 мм	80 - 200 мм
Грузоподъёмность	65 - 180 кг	80 - 120 кг	100 кг	180 - 600 кг
Контактный слой / шина	Цельнолитая жаростойкая резиновая шина Blickle TempLine® Basic, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественной высокожаропрочной силиконовой резины Blickle TempLine® Comfort, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 39)	Цельнолитая жаростойкая резиновая шина Blickle TempLine® Special, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида Blickle TempLine® Performance, серого цвета. (Описание материала на стр. 40)
Основание колеса / обод	Обод из листовой стали, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Серия POSI: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, серого цвета. Серия ALSI: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.	Из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, чёрного цвета.	
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Прессованием обода со вложенной шиной.	Посредством вулканизации.	Посредством натяжения шины.	
Твёрдость контактного слоя	80° ±5° Shore A	75° ±4° Shore A	85° ±5° Shore A	85° ±5° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +200° C	-25° C - +250° C	-30° C - +260° C	-25° C - +250° C
Сопротивление качению	удовлетворительно	хорошо	удовлетворительно	отлично
Маложумность	очень хорошо	очень хорошо	хорошо	удовлетворительно
Бережное отношение к полу	очень хорошо	очень хорошо	хорошо	удовлетворительно
Не оставляет следов на полу	—	✓	—	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите описание материала на странице 39	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Ролокоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники со специальной жаростойкой смазкой (НК) 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения 	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники со специальной жаростойкой смазкой (НК)
Модификации / аксессуары		<ul style="list-style-type: none"> Не оставляющая следов шина, серого цвета (-SG) Осевая втулка из нержавеющей стали с тефлоновым покрытием (ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Осевая втулка из нержавеющей стали с тефлоновым покрытием (ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Натурально-бежевого цвета, температурный диапазон -30° C до +170° C, серия POHI Осевая втулка из нержавеющей стали с тефлоновым покрытием (ХАТ) Шариковые подшипники из нерж. стали со специальной жаростойкой смазкой (-НХК)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> Продолжительное пребывание без движения при высоких температурах может вести к контактной деформации шины, которая быстро исчезает при движении с нагрузкой. Высокие температуры могут немного изменить пассивацию обода, антикоррозийная защита при этом не утрачивается. 	<ul style="list-style-type: none"> Серия POSI: Устойчивы к обработке в автоклавах. ALSI 100/8НКА: шариковые подшипники со специальной жаростойкой смазкой (НК) и защитными крышками. 		<ul style="list-style-type: none"> Устойчивы к обработке в автоклавах.
Страница	378	381	386	389

Серии колёс Blickle

Жаростойкие колёса / направляющие ролики



Серия	PHN	FTH	FSTH	FPOB
Диаметр колеса	80 - 200 мм	30 - 75 мм	40 - 125 мм	80 - 125 мм
Грузоподъёмность	100 - 500 кг	20 - 125 кг	45 - 330 кг	130 - 300 кг
Контактный слой / шина	Из фенотласта Blickle TempLine® Classic, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод			Из стали.	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, чёрного цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом		Контактный слой наносится литьём непосредственно на подшипник.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	90° ±5° Shore D	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Температурный диапазон	-35° C - +260° C кратковр. до +300° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C
Сопротивление качению	отлично	очень хорошо	очень хорошо	отлично
Малозумность	удовлетворительно	хорошо	хорошо	хорошо
Бережное отношение к полу	удовлетворительно	хорошо	хорошо	хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите описание материала на странице 40	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Подшипник скольжения Шарикоподшипники со спец. жаростойкой смазкой (НК) Жаростойкие шарикоподш. (ИК) 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Осевая втулка из нержавеющей стали с тефлоновым покрытием (ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) 		<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> Колёса лишь ограниченно пригодны для использования на грубых пола и переездов через пороги. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 10 км/ч. Устойчиво к гидролизу.
Страница	394	430	431	432

Серии колёс Blickle

Направляющие ролики / ролики для гидравлических тележек



Серия	FPTH	FPU	FPO	HTH
Диаметр колеса	60 - 125 мм	25 - 60 мм	25 - 125 мм	60 - 90 мм
Грузоподъёмность	110 - 290 кг	20 - 120 кг	30 - 400 кг	180 - 900 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного, термопластичного полиуретана, тёмно-серого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного, термопластичного полиуретана, тёмно-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, натурально-белого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, серебристо-серого цвета.			Из стали или серого чугуна.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	На основе химической связи	Контактный слой наносится литьём под давлением непосредственно на подшипник.	Контактный слой наносится литьём под давлением непосредственно на подшипник.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	 92° ±3° Shore A	 98° ±2° Shore A	 70° ± 5° Shore D	 92° ±3° Shore A
Температурный диапазон	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -25° C - +80° C	 -25° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	 очень хорошо	 отлично	 отлично	 очень хорошо
Малозумность	 хорошо	 удовлетворительно	 удовлетворительно	 хорошо
Бережное отношение к полу	 хорошо	 удовлетворительно	 удовлетворительно	 хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37			
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями)
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, не оставляющая следов (-ELS) Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) 	<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, не оставляющая следов (-ELS) Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) 	<ul style="list-style-type: none"> Электропроводящая модель, не оставляющая следов (-ELS) Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) 	<ul style="list-style-type: none"> С полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®, серия HST С защитой от водяных брызг и струй воды (см. серию HTHW)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. Устойчиво к гидролизу. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.
Страница	433	434	435	438-440

Серии колёс Blickle

ролики для гидравлических тележек / колёса для погрузчиков



Серия	NB	HTHW	HPO	RTH
Диаметр колеса	80 - 85 мм	82 - 85 мм	80 - 85 мм	200 - 270 мм
Грузоподъёмность	440 - 760 кг	440 - 840 кг	420 - 1100 кг	
Контактный слой / шина	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного, прочного на излом полиамида 6, натурально-белого цвета. (Описание материала на стр. 40)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Из стали или серого чугуна.	Из стали или серого чугуна.		Из стали, серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.		Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	92° ± 3° Shore A	92° ± 3° Shore A	70° ± 5° Shore D	92° ± 3° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +70° C кратковр. до +90° C	-25° C - +80° C	-30° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	отлично	очень хорошо	отлично	хорошо
Маложумность	хорошо	хорошо	удовлетворительно	хорошо
Бережное отношение к полу	хорошо	хорошо	удовлетворительно	хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями) 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники, с защитой от водяных брызг и струй воды на основе втулки из полиамида 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипники 	
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Основание из полиамида, с устойчивостью к гидролизу серия HPOB Модель с защитой от водяных брызг и струй воды, серия NBW 	<ul style="list-style-type: none"> С полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®, серия HSTW С полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®, серия NBW 	<ul style="list-style-type: none"> Шарикоподшипник из нержавеющей стали (-ХК) Из блочного полиамида, при необходимости в более высокой грузоподъёмности (см. серию GSPO) 	
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. Приводные колёса сочетаются с указанными на страницах 448-457 типами транспортного оборудования.
Страница	441	442-443	444	448-457

Серии колёс Blickle

Колёса для погрузчиков / приводные колёса

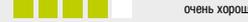


Серия	RB	REV	GEVN	GSTN
Диаметр колеса	230 - 343 мм	215 - 254 мм	160 - 620 мм	75 - 500 мм
Грузоподъёмность			250 - 3000 кг	200 - 4200 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета (Описание материала на стр. 39)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, чёрного цвета. REV 215x82/60-5-SG: серого цвета, не оставляет следов на полу. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественной эластичной резины приводного типа, со стальным кольцом, чёрного цвета. Ø-колеса 400 и 500 мм: легкоходного типа, со стальн. проволокой. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, зелёного цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод	Из серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.	Из серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.	Из серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто слоем лака антрацитового цвета.	Из серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто слоем лака серебристого цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Посредством вулканизации, или посадки шины с натягом.	Посредством посадки с натягом армированной проволокой шины или шины со стальным кольцом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	 92° ±3° Shore A	 70° ±5° Shore A	 65° ±3° Shore A	 75° ±5° Shore A
Температурный диапазон	 -30° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -30° C - +80° C кратковр. до +100° C	 -30° C - +80° C кратковр. до +100° C	 -30° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	 очень хорошо	 хорошо	 хорошо	 очень хорошо
Маложумность	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо
Бережное отношение к полу	 хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо	 очень хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	Опционально	—	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)				
Модификации / аксессуары			■ Шина фрикционного типа со стальным кольцом (-STR)	
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. ■ Приводные колёса сочетаются с указанными на страницах 448-453, 456-457 типами транспортного оборудования. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Приводные колёса сочетаются с указанными на страницах 448-454, 456 типами транспортного оборудования. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Ширина основания колеса примерно на 4 мм больше указанной ширины шины. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.
Страница	448-457	448-454, 456	460	461

Серии колёс Blickle

Приводные колёса / колёса с фланцевым креплением



Серия	GTHN	GBN	SPKVS	GEVA
Диаметр колеса	75 - 1000 мм	100 - 1000 мм	200 - 300 мм	250 - 620 мм
Грузоподъёмность	300 - 25000 кг	350 - 25000 кг	2500 - 7000 кг	525 - 3000 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885. (Описание материала на стр. 40)	Цельнолитая шина, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод	Из серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Из серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто слоем лака серебристого цвета.		Из серого чугуна, с центральным отверстием, крепёжные отверстия с полусферическими фасками для монтажа на фланцы ступиц ходовых размеров, покрыто слоем лака антрацитового цвета.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.		Посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины.
Твёрдость контактного слоя	 92° ±3° Shore A	 92° ±3° Shore A	 190 - 230 HB	 65° ±3° Shore A
Температурный диапазон	 -30° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -30° C - +70° C кратковр. до +90° C	 -30° C - +300° C	 -30° C - +80° C кратковр. до +100° C
Сопротивление качению	 очень хорошо	 отлично	 отлично	 очень хорошо
Маложумность	 хорошо	 хорошо	 посредственно	 очень хорошо
Бережное отношение к полу	 хорошо	 хорошо	 посредственно	 очень хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	✓	—
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите описание материала на странице 40	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)				
Модификации / аксессуары				■ Шина приводного типа со стальным кольцом (-STA)
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси. ■ Грузоподъёмности действительны для шин A 45, A 55 и A 65 (DIN 536). ■ При +300° C снижение грузоподъёмности на 50 % 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч.
Страница	462-463	464-465	466	467

Серии колёс Blickle

Колёса с фланцевым креплением



Серия	GSTA	GBA	PA	VLEA
Диаметр колеса	200 - 400 мм	200 - 400 мм	400 - 536 мм	405 - 525 мм
Грузоподъёмность	700 - 2500 кг	900 - 3400 кг	250 - 1300 кг	950 - 1885 кг
Контактный слой / шина	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, зелёного цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Пневматическая шина с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности от 2 до 10, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Суперэластичная цельнолитая 3-х компонентная резиновая шина, твёрдо-вязкое основание, износостойкий контактный слой, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)
Основание колеса / обод	Из серого чугуна, с центральным отверстием, крепёжные отверстия с полусферическими фасками для монтажа на фланцы ступиц ходовых размеров, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Из серого чугуна, с центральным отверстием, крепёжные отверстия с полусферическими фасками для монтажа на фланцы ступиц ходовых размеров, покрыто слоем лака серебристого цвета.	Из листовой стали, с центральным отверстием, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без содержания Cr6+ или покрыт слоем лака серебристого цвета.	Обод изготовлен методом штамповки из листовой стали, болтовое соединение, с центральным отверстием, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, гальванически оцинкован, с голубой пассивацией без Cr6+.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Монтаж шины на обод.	Монтаж армированной стальной проволокой шины на обод.
Твёрдость контактного слоя	75° ±5° Shore A	92° ±3° Shore A	60° ±5° Shore A	70° ±4° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковр. до +90° C	-30° C - +70° C кратковр. до +90° C	-30° C - +50° C	-30° C - +80° C кратковр. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо	отлично	хорошо	хорошо
Маложумность	очень хорошо	хорошо	отлично	очень хорошо
Бережное отношение к полу	очень хорошо	хорошо	отлично	очень хорошо
Не оставляет следов на полу	✓	✓	—	Опционально
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“, Страница 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)				
Модификации / аксессуары				<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина (-SN) ■ Антистатическая шина, чёрного цвета (-AS) ■ Приводное колесо со шпоночным пазом, серия VLEN
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч. ■ Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч. ■ Значения ширины и диаметра шины могут в процессе эксплуатации увеличиваться. ■ Безаварийные, не треб. ухода.
Страница	468	469	470	471

Серии колёс Blickle

Шины / бандажные шины



Серия	BSEV	BEV	BTH	BB
Диаметр колеса	250 - 525 мм	125 - 620 мм	125 - 610 мм	125 - 750 мм
Грузоподъёмность	400 - 1885 кг	160 - 4650 кг	420 - 6000 кг	420 - 10000 кг
Контактный слой / шина	Суперэластичная цельнолитая 2-х или 3-х компонентная резиновая шина, твёрдо-вязкое основание, износостойкий контактный слой, чёрного цвета. (Описание материала на стр. 38)	Цельнолитая резиновая бандажная шина, чёрного цвета ZDG-модели: легкоходного типа, армированная проволокой. ZST-модели: приводного типа. (Описание материала на стр. 38)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, светло-коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)	Из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, коричневого цвета. (Описание материала на стр. 39)
Основание колеса / обод		ZST-модели: стальное кольцо.	Стальное кольцо.	Стальное кольцо.
Соединение контактного слоя / шины с основанием колеса / ободом		ZST-модели: посредством вулканизации.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.	Контактный слой наносится литьём на основание колеса.
Твёрдость контактного слоя	70° ±4° Shore A	65° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A	92° ±3° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +80° C кратковр. до +100° C	-30° C - +80° C кратковр. до +100° C	-30° C - +70° C кратковр. до +90° C	-30° C - +70° C кратковр. до +90° C
Сопротивление качению	хорошо	очень хорошо	очень хорошо	отлично
Маложумность	очень хорошо	очень хорошо	хорошо	хорошо
Бережное отношение к полу	очень хорошо	очень хорошо	хорошо	хорошо
Не оставляет следов на полу	Опционально	Опционально	✓	✓
Химическая устойчивость	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37	Смотрите раздел „Химическая устойчивость“ на стр. 36-37
Типы подшипников (описание на страницах 60-61)				
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина (-SN) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Не оставляющая следов шина, натурального цвета (-SN) 		
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Шина может использоваться с указанными на странице 474 стандартными ободами. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. ■ Совмещаются с основаниями колёс, имеющими допуск наружного диаметра h11. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. ■ Совмещаются с основаниями колёс, имеющими допуск наружного диаметра h11. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. ■ Совмещаются с основаниями колёс, имеющими допуск наружного диаметра h11. ■ При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 16 км/ч.
Страница	474	475-476	477	478-479

Типы подшипников колёс

Подшипники колёс оказывают значительное влияние на ходовые характеристики колёс а, следовательно, и на подвижность различных устройств, оборудования и т.п. Они должны соответствовать указанным требованиям в отношении грузоподъёмности, продолжительности службы, влияний окружающей среды, стартового усилия, сопротивления качению и других возможных критериев.



Подшипник скольжения
("G" в наименовании модели)

Подшипник скольжения представляет собой простой, малозатратный, неприхотливый вид подшипника колеса. Кроме того он устойчив к коррозии и при нормальных условиях эксплуатации не требует ухода. Подшипники скольжения находят своё применение, в основном, в области аппаратных роликов и роликов транспортного оборудования при движении на низких скоростях и не очень частом прибывании в движении. В подшипнике скольжения колёс со стальной ступицей используются втулки из полиамида. При высокой скорости скольжения и высоких нагрузках возможно возникновение проблем, связанных с перегревом подшипника. Чугунные колёса на подшипнике скольжения нуждаются в систематической смазке.



Роликоподшипник
("R" в наименовании модели)

Роликоподшипник представляет собой выносливый, компактный и в большинстве случаев не требующий ухода вид подшипника колеса. Роликоподшипники (называемые также игольчатыми подшипниками) имеют низкое значение радиального зазора и успешно применяются, в основном, в роликах транспортного оборудования. Роликоподшипник состоит из стальных цилиндрических роликов, размещённых в стальной или пластмассовой обойме (сепараторе). При вращении колеса вокруг оси эти ролики перекатываются между осью и ступицей колеса. Так как этот процесс сопровождается возникновением трения качения а не трения скольжения, то величина сопротивления качению колеса остаётся сравнительно низкой даже при высоких нагрузках. Роликоподшипники смазываются долговечной смазкой и при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода. Помимо стандартных моделей возможны поставки также роликоподшипники из нержавеющей стали ("XR" в наименовании модели).



Центр. шарикоподшипник (С) с защитными крышками
("K" в наименовании изделия)

Центральный шарикоподшипник характеризуется очень высокой точностью и лёгкостью движения и обладает хорошим уплотнением. Этот вид подшипника в основном применяется в пластмассовых колёсах при низких нагрузках и в направляющих роликах. При этом шарикоподшипник заформовывается в процессе литья под давлением в основание колеса, образуя с ним геометрическое замыкание. Стандартно центральный шарикоподшипник оснащён двумя уплотнительными шайбами (контактное уплотнение, так называемые 2RS-подшипник). Шарикоподшипники смазываются долговечной смазкой и при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Типы подшипников колёс



Центр. шарикоподшипник (С) с дополнительным уплотнением
("KD" в наименовании модели)

Для удовлетворения высоких требований, предъявляемых к уплотнению шарикоподшипников при использовании колёс в местах с повышенной влажностью, предлагается дополнительное уплотнение шарикоподшипника. Комбинация из уплотнительных шайб подшипника (контактное уплотнение, так называемые 2RS-подшипники), щелевого и дополнительного контактного уплотнения обеспечивает оптимальную защиту шарикоподшипника от брызг воды и загрязнений. Колёса с дополнительным уплотнением шарикоподшипника могут подвергаться обработке в промышленных моечных машинах. Использование контактного уплотнения влечёт за собой незначительное увеличение сопротивления качению.

Шарикоподшипники смазываются долговечной смазкой и при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.



Шарикоподшипники
("K" в наименовании модели)

Выполненная на основе радиальных шарикоподшипников опора колеса отвечает самым высоким требованиям в отношении грузоподъёмности, ходовых характеристик (в том числе и при повышенных скоростях движения) и устойчивости к воздействиям окружающей среды. Радиальные шариковые подшипники имеют наименьшую величину люфта и находят своё применение, в основном, в ответвляющих более высоким техническим требованиям роликах для транспортного оборудования и большегрузных роликах. Защиту от пыли обеспечивает защитная металлическая шайба (безконтактное уплотнение, так называемые Z-подшипники). При наличии специальных требований, колёса могут быть оснащены шариковыми подшипниками с одной или двумя уплотнительными шайбами (контактное уплотнение, так называемые RS- или 2RS-подшипники). У колёс, оснащённых уплотнительными подшипниками (RS, 2RS), не допускается дополнительное введение смазки, так как это может привести к повреждению шарикоподшипников.

Радиальные шарикоподшипники смазываются долговечной смазкой и при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода. Стандартно в ступице колеса устанавливаются два шарикоподшипника. Внутренние кольца подшипников удерживаются дистанционной втулкой на определённом расстоянии. Это позволяет фиксировать колесо на оси с большим моментом затяжки.

Помимо стандартных моделей возможны поставки шарикоподшипников из нержавеющей стали ("XK" в наименовании модели), подшипников, смазанных специально жаростойкой смазкой ("HK" в наименовании модели или соответственно "HXK" модели у моделей из нержавеющей стали) или жаростойких шарикоподшипников (подшипники для печных вагонок, "IK" в наименовании модели).

При снижении грузоподъёмности жаростойкие шарикоподшипники могут использоваться в температурном диапазоне от -30° С до +300° С.



Шарикоподшипники с дополнительным уплотнением
("KD" в наименовании модели)

Для удовлетворения высоких требований, предъявляемых к уплотнению шарикоподшипников при использовании колёс в местах с повышенной влажностью, предлагается дополнительное уплотнение шарикоподшипников. Комбинация из уплотнительных шайб подшипников (контактное уплотнение, так называемые 2RS-подшипники), щелевого и дополнительного контактного уплотнения обеспечивает оптимальную защиту шарикоподшипников от брызг воды и загрязнений. Колёса с дополнительным уплотнением шарикоподшипников могут подвергаться обработке в промышленных моечных машинах. Использование контактного уплотнения влечёт за собой незначительное увеличение сопротивления качению. Диаметр осевого отверстия уменьшается, а ширина ступицы увеличивается на 2 мм, так как элементы уплотнителя в этом случае перенимают и роль монтажных втулок колеса. Колёса с дополнительным уплотнением шарикоподшипников могут использоваться в комбинации как с поворотными, так и фиксированными кронштейнами. Использование колёс с дополнительным уплотнением шарикоподшипников на оси с односторонней опорой ограничено довольно маленьким диаметром осевого отверстия.

У моделей с защитными крышками ("HKA", "XKA" в наименовании модели) в отличие от моделей с дополнительным уплотнением отсутствует дополнительное уплотняющее резиновое кольцо. Благодаря использованию подшипников из нержавеющей стали модели "XKA" могут также подвергаться обработке в промышленных моечных машинах.



Сферические двухрядные радиальные роликоподшипники
("PR" в наименовании модели)

Сферические двухрядные радиальные роликоподшипники достигают имеют экстремально высокие значения грузоподъёмности при относительно компактных габаритных размерах благодаря наличию двух рядов роликов с большой контактной поверхностью тел качения. Они допускают угловое смещение и способны тем самым компенсировать изгиб валов. Экстремально высокие значения динамической грузоподъёмности позволяют достигать очень высокой долговечности. Вследствие этого сферические двухрядные радиальные роликоподшипники применяются в большегрузных колёсах, преимущественно для машин и оборудования, работающих в круглосуточном режиме.

Стандартно в ступице колеса устанавливаются два сферических двухрядных радиальных роликоподшипника. Внутренние кольца подшипников удерживаются дистанционной втулкой на определённом расстоянии. Это позволяет фиксировать колесо на оси с большим моментом затяжки.

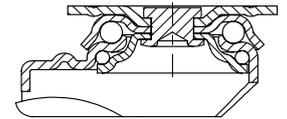
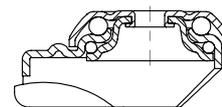
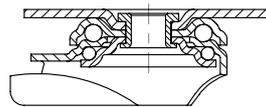
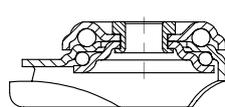
Стандартные модели сферических двухрядных радиальных роликоподшипников поставляются без уплотнения. По желанию есть возможность поставки специального уплотнения для сферических двухрядных радиальных роликоподшипников.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

Поворотные кронштейны аппаратных роликов



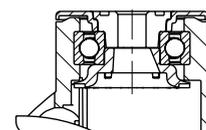
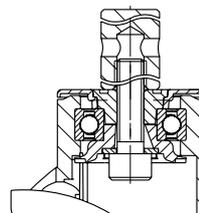
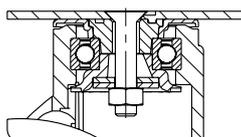
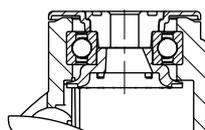
Кронштейны фиксированных роликов отвечают по размерам и грузоподъёмности соответствующим кронштейнам поворотных роликов. Однако габаритные размеры панели некоторых кронштейнов фиксированных роликов могут быть незначительно больше чем у соответствующих кронштейнов поворотных роликов.



Серия	LRA / LKRA	LPA / LKPA	LMDA	LDA
Для колёс диаметром	35 - 150 мм	35 - 150 мм	50 - 75 мм	50 - 75 мм
Грузоподъёмность	до 150 кг	до 150 кг	до 100 кг	до 100 кг
Строение кронштейна	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Тормозная педаль: серии LRA: из пластмассы серии LKRA: из стали	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Тормозная педаль: серии LPA: из пластмассы серии LKPA: из стали	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения. Тормозная педаль: из пластмассы.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения. Тормозная педаль: из пластмассы.
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С
Вид крепления	Центральное отверстие	Крепёжная панель	Центральное отверстие	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения				
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальной стержень с резьбой (-GS10 / -GS12) ■ Стальной стержень (-ES) ■ Пласт. переходник (стр. 111) ■ Раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечения (стр. 111) ■ Другой цвет (порошк. окраска) ■ Отклоняющее колесо (стр. 111) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Другой цвет (порошковая окраска) 		
Фиксированные кронштейны	BRA, BKRA	BPA, BKPA		
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

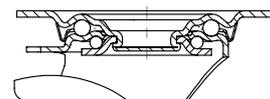
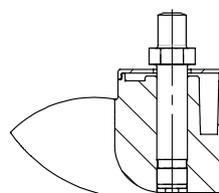
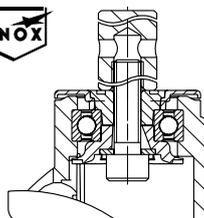
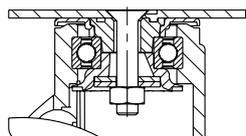
Пластмассовые поворотные кронштейны



Серия	LWK / LWG	LWK / LWG	LWK / LWG	LWKX / LWGX
Для колёс диаметром	100 - 125 мм	100 - 125 мм	100 - 125 мм	100 - 125 мм
Грузоподъёмность	до 110 кг	до 110 кг	до 110 кг	до 110 кг
Строение кронштейна	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением. Современный, красивый дизайн.	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением. Современный, красивый дизайн.	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, со стальной посадочной цапфой на болтовом креплении с фиксацией резьбы. Современный, красивый дизайн.	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн.
Поверхность	Цвет LWK: серо-белый RAL 9002, LWG: серебристо-серый RAL 7001.	Цвет LWK: серо-белый RAL 9002, LWG: серебристо-серый RAL 7001. Стальная панель: оцинкована.	Цвет LWK: серо-белый RAL 9002, LWG: серебристо-серый RAL 7001. Стальная цапфа: оцинкована.	Цвет LWKX: серо-белый RAL 9002, LWGX: серебристо-серый RAL 7001.
Уплотнение поворотного узла				
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-20° С до +70° С, кратковременно до +100° С	-20° С до +70° С, кратковременно до +100° С	-20° С до +70° С, кратковременно до +100° С	-20° С до +70° С, кратковременно до +100° С
Вид крепления	Центральное отверстие	Крепёжная панель	Цапфа	Центральное отверстие
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”	✓			
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения				
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Стальной стержень с резьбой (-GS10 / -GS12) ■ Раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечения (стр. 126) ■ Другой цвет ■ Отклоняющее колесо (стр. 127) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Панель размером 78x66 мм (-P28) ■ Фиксатор направления движения (1 x 360°), совмещённый с фиксатором колеса (-RIF1) ■ Другой цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Фиксатор направления движения (1 x 360°), совмещённый с фиксатором колеса (-RIF1) ■ Другой цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Стальной стержень с резьбой (-GSX10 / -GSX12) ■ Раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечения (стр. 126) ■ Другой цвет ■ Отклоняющее колесо (стр. 127)
Фиксированные кронштейны				
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

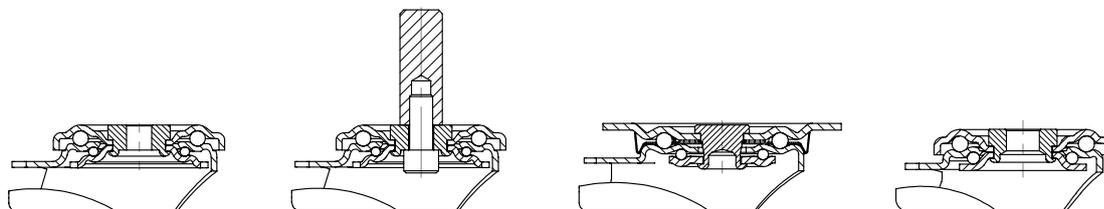
Пластмассовые поворотные кронштейны / поворотные кронштейны роликов транспортного оборудования



Серия	LWKX / LWGX	LWKX / LWGX	LKDG / LKDB	LE
Для колёс диаметром	100 - 125 мм	100 - 125 мм	50 - 100 мм	60 - 200 мм
Грузоподъёмность	до 110 кг	до 110 кг	до 110 кг	до 300 кг
Строение кронштейна	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн.	Из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, с посадочной цапфой из нержавеющей стали на болтовом креплении с фиксацией резьбы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн.	Из высококачественного прочного на излом полиамида-6, поворотный узел на высококачественном пластмассовом подшипнике скольжения.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Поверхность	Цвет LWKX: серо-белый RAL 9002, LWGX: серебристо-серый RAL 7001. Панель: обр. виброшлифованием.	Цвет LWKX: серо-белый RAL 9002, LWGX: серебристо-серый RAL 7001.	Цвет LKDG: светло-серый RAL 7035, LKDB: чёрный RAL 9005. Стержень с резьбой: оцинкован.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла				Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-20° C до +70° C, кратковременно до +100° C	-20° C до +70° C, кратковременно до +100° C	-30° C до +70° C, кратковременно до +80° C	-30° C до +70° C
Вид крепления	Крепёжная панель	Цапфа	Стержень с резьбой	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓		✓
“stop-top”				✓
“central-stop”				✓
“ideal-stop”				
“Radstop”			✓	
направления движения				✓
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Панель размером 90x66 мм (-PX26) ■ Фиксатор направления движения (1 x 360°), совмещённый с фиксатором колеса (-RIFI) ■ Другой цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Фиксатор направления движения (1 x 360°), совмещённый с фиксатором колеса (-RIFI) ■ Другой цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Электропроводящая модель (-ELS) ■ Нержавеющая модель ■ Оцинкованная крепёжная панель из стали (-P..) ■ Оцинкованный стальной стержень (-ES) ■ Другой цвет 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA)
Фиксированные кронштейны				В
Прочее		<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 		

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

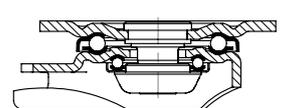
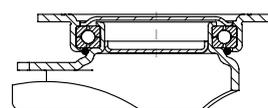
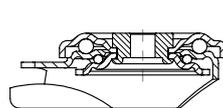
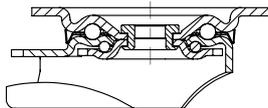
Поворотные кронштейны роликов транспортного оборудования



Серия	LER	LEZ	L	LR
Для колёс диаметром	60 - 200 мм	75 - 200 мм	60 - 280 мм	60 мм
Грузоподъёмность	до 300 кг	до 300 кг	до 600 кг	200 кг
Строение кронштейна	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (для Ø колеса 150-280 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла. (Исключение: панель 175x175 мм).	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С	-30° С до +70° С	-30° С до +130° С
Вид крепления	Центральное отверстие	Цапфа	Крепёжная панель	Центральное отверстие
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	
“stop-top”			✓	
“central-stop”			✓	
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения			✓	
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) ■ Стальная защита стопы (-FS) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	
Фиксированные кронштейны			B, BH	
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

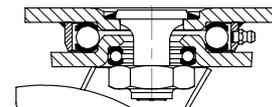
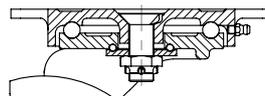
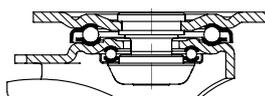
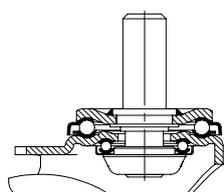
Поворотные кронштейны роликов транспортного оборудования / большегрузных роликов



Серия	LK	LKR	LU	LH
Для колёс диаметром	65 - 200 мм	65 - 125 мм	125 - 200 мм	60 - 250 мм
Грузоподъёмность	до 600 кг	до 350 кг	до 750 кг	до 900 кг
Строение кронштейна	Детали из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (для Ø колеса 125 - 200 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.	Детали из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.	Детали из толстостенной листовой стали, поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом для оптимального восприятия горизонтальных и вертикальных нагрузок. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности.	Детали из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью. Поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами стянут очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой. Минимальный износ при высоких нагрузках. Особо высокая устойчивость к толчкам и ударам.
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Уплотнённый поворотный узел закрытого типа.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° C до +70° C	-30° C до +130° C	-30° C до +100° C	-30° C до +130° C
Вид крепления	Крепёжная панель	Центральное отверстие	Крепёжная панель	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ "stop-fix" ✓ "stop-top" ✓ "central-stop" ✓ "ideal-stop" ✓ "Radstop" ✓ направления движения 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Защита стопы на пружинном элементе (-FG) ■ Фиксирующая опора (FF..) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA)
Фиксированные кронштейны	BK, BH		BH	BH
Прочее		<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 		

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

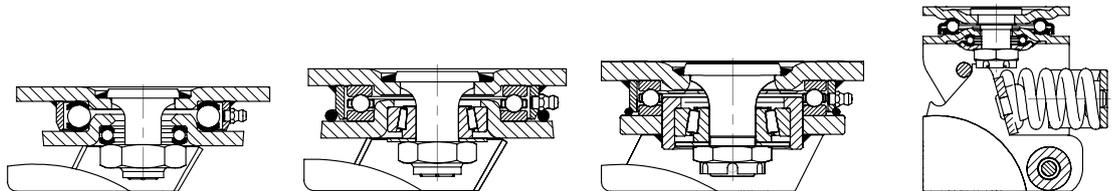
Поворотные кронштейны большегрузных роликов



Серия	LHZ	LHD	LT	LO
Для колёс диаметром	125 - 200 мм	60 - 125 мм	65 - 150 мм	125 - 250 мм
Грузоподъёмность	до 800 кг	до 500 кг	до 750 кг	до 1200 кг
Строение кронштейна	Детали из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью. Поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами стянут очень стабильной сваренной стальной посадочной цапфой с застопоренной гайкой. Минимальный износ при высоких нагрузках. Особо высокая устойчивость к толчкам и ударам.	Детали из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью. Поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами стянут очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой. Минимальный износ при высоких нагрузках. Особо высокая устойчивость к толчкам и ударам.	Из ковкого чугуна, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, со смазочным ниппелем (для Ø колеса 65-80 мм: на однорядном шарикоподшипнике).	Надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защита шариков посредством лабиринтного уплотнения.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С
Вид крепления	Цапфа	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓			
“stop-top”	✓			
“central-stop”				✓
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения				✓
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 			<ul style="list-style-type: none"> ■ Панель размером 175x140 мм (-35) ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Фиксирующая опора (FF..) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA)
Фиксированные кронштейны		B0D	BT	B0
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ У фиксированного ролика длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса. 		

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

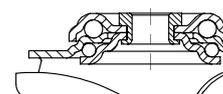
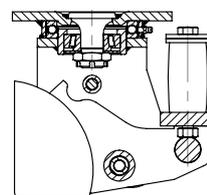
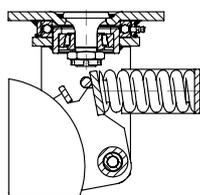
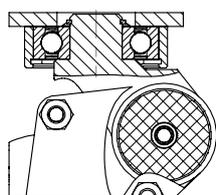
Поворотные кронштейны большегрузных роликов / подпружиненных большегрузных роликов



Серия	LOD	LS	LSD	LHF
Для колёс диаметром	75 - 125 мм	100 - 620 мм	80 - 500 мм	100 - 200 мм
Грузоподъёмность	до 1200 кг	до 12000 кг	до 20000 кг	до 800 кг
Строение кронштейна	Надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.	Особорочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.	Особорочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.	Детали из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью. Поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Минимальный износ при высоких нагрузках. Особо высокая устойчивость к толчкам и ударам.
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с жёлтой пассивацией без Cr6+ или покрыта красным лаком	Гальванически оцинкована с жёлтой пассивацией без Cr6+ или покрыта красным лаком	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защита шариков посредством лабиринтного уплотнения.	Защита шариков посредством уплотняющего кольца и лабиринтного уплотнения.	Защита шариков посредством уплотняющего кольца и лабиринтного уплотнения.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° C до +130° C	-30° C до +100° C	-30° C до +100° C	-30° C до +130° C
Вид крепления	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”				
“stop-top”		✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”		✓	✓	✓
направления движения		✓	✓	
Модификации / аксессуары		<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) ■ Защита стопы на пружинном элементе (-FG) ■ Фиксирующая опора (FF..) ■ Осевая втулка из нержавеющей стали (-XA) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Стальная защита стопы (-FS) 	
Фиксированные кронштейны	BOD	BS	BSD	BHF
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ У фиксированного ролика длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса. 		<ul style="list-style-type: none"> ■ У фиксированного ролика длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса. 	

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

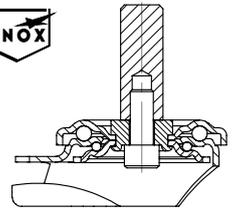
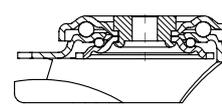
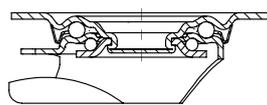
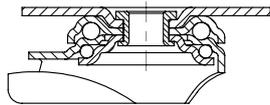
Поворотные кронштейны подпружиненных большегрузных роликов / аппаратных роликов из нерж. стали ✓RoHS



Серия	LPFE	LSFN	LSFE	LRXA / LKRXA
Для колёс диаметром	100 - 150 мм	160 - 300 мм	160 - 250 мм	50 - 125 мм
Грузоподъёмность	до 500 кг	до 2400 кг	до 1800 кг	до 120 кг
Строение кронштейна	Надёжная стальная конструкция, массивная ковкая вилка, поворотный узел на одном, а начиная с диаметра колеса 125x50 мм на двух уплотнённых радиальных шарикоподшипниках, смазанных долговечной смазкой. Благодаря запатентованной конструкции шайбовых пружин, превосходные пружинные и амортизационные характеристики.	Особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с заstop-рённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и стального пружинного элемента.	Особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с заstop-рённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и эластомерного пружинного элемента.	Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Поверхность	Гальванически оцинкована с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.	Обработана вибрационным шлифованием.
Уплотнение поворотного узла		Защита шариков посредством уплотняющего кольца и лабиринтного уплотнения.	Защита шариков посредством уплотняющего кольца и лабиринтного уплотнения.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-20° C до +80° C	-30° C до +100° C	-20° C до +80° C	-30° C до +130° C
Вид крепления	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Центральное отверстие
Фиксатор (см. стр. 80-83)				✓
“stop-fix”				
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”		✓	✓	
направления движения		✓	✓	
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Модель с цапфой (-ZA) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Нестандартные силы пружины 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечения (стр. 352) ■ Посадочная цапфа из нержавеющей стали (-ZAX51) ■ Отклоняющее колесо (стр. 352)
Фиксированные кронштейны	BPFE	BSFN	BSFE	BRXA, VKRXA
Прочее			<ul style="list-style-type: none"> ■ Пружинные характеристики могут быть изменены посредством простой замены эластомерного пружинного элемента. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

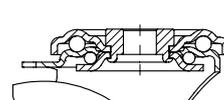
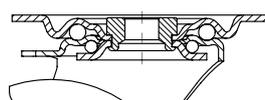
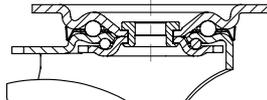
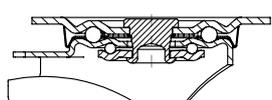
Поворотные кронштейны из нерж. стали для аппаратных роликов / роликов транспортного оборудования



Серия	LPXA / LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ
Для колёс диаметром	50 - 125 мм	75 - 200 мм	75 - 200 мм	75 - 200 мм
Грузоподъёмность	до 120 кг	до 300 кг	до 300 кг	до 300 кг
Строение кронштейна	Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.	Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.	Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.	Детали из нерж. хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали коррозионностойкие. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент.
Поверхность	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.
Уплотнение поворотного узла	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° С до +130° С	-30° С до +70° С	-30° С до +130° С	-30° С до +130° С
Вид крепления	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Центральное отверстие	Zapfen
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”		✓		
“Radstop”				
направления движения		✓		
Модификации / аксессуары		<ul style="list-style-type: none"> ■ Автомат возвращения в исходное направление (-RIR2) ■ Устойчивая к обработке в моечных машинах модель для промышленных кухонь (DIN 18867-8) (-GKN) ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP)
Фиксированные кронштейны	BPXA, BKPXA	BX		
Прочее			<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

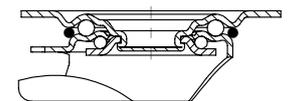
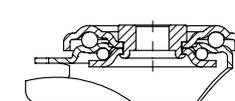
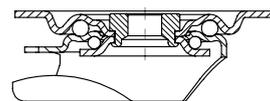
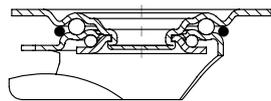
Поворотные кронштейны из нержавеющей стали / жаростойкие поворотные кронштейны



Серия	LX	LKX	LI	LIR
Для колёс диаметром	100 - 200 мм	75 - 200 мм	80 - 200 мм	80 - 125 мм
Грузоподъёмность	до 400 кг	до 800 кг	до 400 кг	до 150 кг
Строение кронштейна	Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.	Детали из толстостенной нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (для Ø колеса 125 - 200 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали коррозионностойкие.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт.	Детали из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт.
Поверхность	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Уплотнение поворотного узла	Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла.	Защита шариков, сочетает в себе сепаратор шариков несущего ряда поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-30° C до +70° C	-30° C до +70° C	-35° C до +270° C, кратковременно до +300° C	-35° C до +270° C, кратковременно до +300° C
Вид крепления	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Центральное отверстие
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”	✓	✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения	✓			
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> ■ Пластмассовая защита стопы (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Автомат возвращения в исходное направление (-RIR2) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-XAT)
Фиксированные кронштейны	BX	BKX	B, BI	
Прочее			<ul style="list-style-type: none"> ■ Высокие температуры могут немного изменить внешний вид пассивации, антикоррозийная защита при этом не утрачивается. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. ■ Изменения пассивации от воздействия жары не ведут к утрате антикоррозийной защиты.

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

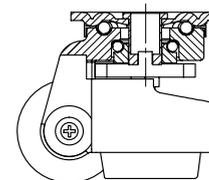
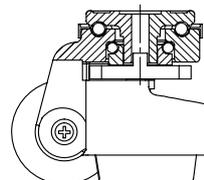
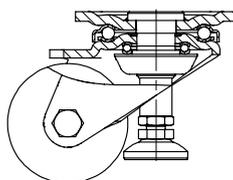
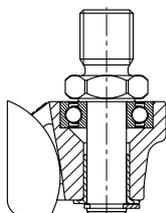
Жаростойкие поворотные кронштейны из листовой стали / из нержавеющей листовой стали



Серия	LIK	LIX	LIXR	LIKX
Для колёс диаметром	100 - 125 мм	80 - 200 мм	80 - 125 мм	100 - 125 мм
Грузоподъёмность	до 350 кг	до 400 кг	до 150 кг	до 300 кг
Строение кронштейна	<p>Детали из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт.</p>	<p>Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Все детали коррозионностойкие.</p>	<p>Детали из нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Все детали коррозионностойкие.</p>	<p>Детали из толстостенной нержавеющей хромоникелевой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.</p>
Поверхность	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.	Обработана вибрационным шлифованием.
Уплотнение поворотного узла	Защита шариков посредством высокожаропрочного уплотняющего кольца.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Защита шариков посредством высокожаропрочного уплотняющего кольца.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-35° С до +270° С, кратковременно до +300° С	-35° С до +270° С, кратковременно до +300° С	-35° С до +270° С, кратковременно до +300° С	-35° С до +270° С, кратковременно до +300° С
Вид крепления	Крепёжная панель	Крепёжная панель	Центральное отверстие	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения				
Модификации / аксессуары	<ul style="list-style-type: none"> Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Поворотный узел без смазки (-OF) Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Поворотный узел без смазки (-OF) Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-ХАТ) 	<ul style="list-style-type: none"> Нержавеющая осевая втулка с тефлоновым покрытием (-ХАТ)
Фиксированные кронштейны	ВК, ВIK	ВХ		ВКХ
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> Высокие температуры могут немного изменить внешний вид пассивации, антикоррозийная защита при этом не утрачивается. 		<ul style="list-style-type: none"> Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру. 	

Серии кронштейнов поворотных и фиксированных роликов Blickle

Поворотные кронштейны компактных роликов / поворотные кронштейны подъёмных роликов



Серия	LD Сдвоенный поворотный кронштейн	HRLH / HRLHD Большегрузный поворотный кронштейн с подъёмником, с крепёжной панелью	HRIG Поворотный кронштейн с подъёмником, с центральным резьбовым отверстием	HRP / HRSP Поворотный кронштейн с подъёмником, с крепёжной панелью
Для колёс диаметром	50 - 60 мм	75 мм	45 - 72 мм	45 - 90 мм
Грузоподъёмность	до 250 кг	до 600 кг	до 750 кг	до 2000 кг
Строение кронштейна	Изготовлен методом литья под давлением из сплава цинка, поворотный узел на высококачественном шарикоподшипнике, с оцинкованным стержнем с резьбой M16x20.	Детали из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью. Поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном четырьмя закалёнными вкладышами стянут очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой. Минимальный износ при высоких нагрузках. Особо высокая устойчивость к толчкам и ударам. Фиксирующая опора подъёмника из стали.	Изготовлен методом литья под давлением из сплава алюминия, поворотный узел на шарикоподшипнике, ковчаная стальная шестигранная опорная панель, фиксирующая опора подъёмника из твёрдой резины.	Изготовлен методом литья под давлением из сплава алюминия, поворотный узел на шарикоподшипнике, стальная крепёжная панель, фиксирующая опора подъёмника из твёрдой резины или в серии HRSP из алюминия, чёрного цвета.
Поверхность	Стальной стержень с резьбой: гальванически оцинкован с голубой пассивацией без Cr6+.	Гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.	Покрыта порошковой краской цвета слоновой кости, детали из стали: оцинкованы, без Cr6+.	Покрыта порошковой краской цвета слоновой кости, детали из стали: оцинкованы, без Cr6+.
Уплотнение поворотного узла		Защиту шариков обеспечивает особая форма деталей поворотного узла.	Уплотняющее кольцо.	Уплотняющее кольцо.
Уход при нормальных условиях окружающей среды	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.	Не требует ухода, смазан долговечной смазкой.
Температурный диапазон	-20° С до +60° С	-30° С до +90° С	-10° С до +90° С	-10° С до +90° С
Вид крепления	Стержень с резьбой	Крепёжная панель	Центральное резьб. отверстие	Крепёжная панель
Фиксатор (см. стр. 80-83)				
“stop-fix”				
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
направления движения				
Модификации / аксессуары			■ Нержавеющая модель	■ Нержавеющая модель
Фиксированные кронштейны				
Прочее			■ Для достижения максимальной грузоподъёмности необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.	

Типы крепежа



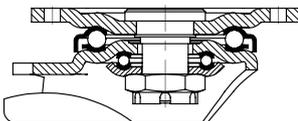
Крепёжная панель

Крепление ролика осуществляется болтами и гайками к ровной, плоской поверхности. Расстояния между крепёжными отверстиями стандартизованы. Крепёжные панели предлагаются для крепления как поворотных, так и фиксированных роликов и находят своё применение в аппаратных роликах, роликах транспортного оборудования и большегрузных роликах. У роликов с фиксатором направления движения короткая сторона панели должна быть расположена в направлении движения.

При выборе крепления с использованием крепёжной панели следует учитывать следующие размеры:

- Размеры панели (габаритные размеры)
- Расстояния между крепёжными отверстиями
- Диаметр крепёжных отверстий

Чертежи крепёжных панелей, содержащие габаритные размеры и расстояния между крепёжными отверстиями: на страницах 76-79



Центральное крепёжное отверстие

Крепление ролика осуществляется при помощи одного из крепёжных элементов (например болта) сквозь центральное отверстие оси поворотного узла. У роликов с подъёмником центральное отверстие имеет внутреннюю резьбу и крепёжный элемент закручивается со стороны транспортного средства в центральный стержень кронштейна поворотного ролика.

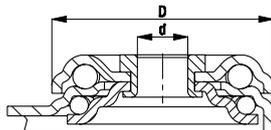
Для достижения указанных грузоподъёмностей необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Этот вид крепления не обеспечивает основанного на геометрическом замыкании стопорения сопряжённых деталей от проворачивания и уменьшает тем самым нагрузочную способность фиксатора поворотного узла.

Крепление ролика с использованием центрального отверстия малозатратно, так как требуется лишь один болт (идеальнее всего соответствующий стандарту DIN 912). Этот тип крепления находит своё применение в основном в аппаратных роликах, роликах транспортного оборудования.

При выборе крепления с использованием центрального отверстия следует учитывать следующие размеры:

- Наружный диаметр опорной панели (D)
- Диаметр центрального отверстия (d)



Посадочная стальная цапфа

Крепление ролика осуществляется при помощи посадочной цапфы, которая вставляется в трубу или соответствующее отверстие и фиксируется. Надёжно соединённую с роликом цапфу необходимо при этом зажать или зафиксировать при помощи болта (при наличии поперечного отверстия) обеспечить тем самым защиту от самопроизвольного выпадения или прокручивания ролика.

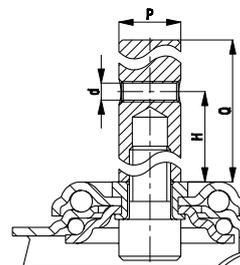
У роликов с фиксатором направления движения отверстие цапфы должно быть расположено перпендикулярно к направлению движения.

Для достижения указанных грузоподъёмностей необходимо полное прилегание крепёжной панели по всему диаметру.

Крепление с использованием посадочной цапфы находит своё применение в основном в аппаратных роликах и роликах транспортного оборудования. Поворотные ролики из нержавеющей стали могут поставляться с посадочной цапфой из нержавеющей стали.

При выборе крепления с использованием посадочной цапфы следует учитывать следующие размеры:

- Диаметр цапфы (P)
- Длину цапфы (Q)
- Положение поперечного отверстия (H) (по необходимости)
- Диаметр поперечного отверстия (d) (по необходимости)



Стержень с резьбой

(дополнение к наименованию: -GS...)

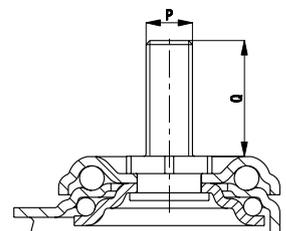
Крепление ролика осуществляется при помощи стержня с резьбой, образующего с элементами транспортного средства резьбовое соединение с использованием резьбового отверстия или сквозного отверстия и гайки.

Крепление с использованием стержня с резьбой находит своё применение в основном в аппаратных роликах.

Пластмассовые нержавеющие поворотные ролики могут поставляться со стержнем резьбой, изготовленным из нержавеющей стали (-GSX...).

При выборе крепления с использованием стержня с резьбой следует учитывать следующие размеры:

- Диаметр стержня с резьбой (P)
- Длина стержня с резьбой (выступающей над роликом части) (Q)



Типы крепежа



Стальной стержень

(дополнение к наименованию: -ES)

Крепление ролика осуществляется при помощи стального стержня, который вставляется в трубу в сочетании с одним из пластмассовых переходников или в соответствующее посадочное отверстие. Стальной стержень неразъёмно соединён с роликом. Пружинное кольцо предотвращает самопроизвольное выпадение ролика. Этот вид крепления не препятствует проворачиванию сопряжённых деталей, поэтому фиксатор поворотного узла утрачивает свою функцию.

Использование стального стержня позволяет реализовать процесс установки ролика быстро и с минимальными затратами.

Крепление с использованием стального стержня находит своё применение в основном в аппаратных роликах.

При выборе крепления с использованием стального стержня следует учитывать следующие размеры:

- Диаметр стержня (P)
- Длину стержня (Q)

Пластмассовый переходник для труб круглого сечения

(наименование модели: RHR...)

Пластмассовый переходник представляет собой адаптер для уменьшения внутреннего диаметра трубы до диаметра стального стержня. Пластмассовый переходник вставляется или вбивается в предусмотренное посадочное отверстие (трубу круглого сечения). Затем в переходник вставляется поворотный ролик со стальным стержнем.

При выборе пластмассового переходника следует учитывать следующие размеры:

- Внутренний диаметр трубы (P)
- Диаметр стержня (d)
- Монтажную длину (Q)
- Высоту буртика (B)

Металлическая раздвижная цапфа

(дополнение к наименованию: -E...)

Крепление ролика осуществляется при помощи металлической раздвижной цапфы, которая вставляется в соответствующее отверстие или же трубу круглого или квадратного сечения.

При завинчивании болта фиксирующие клинья раздвигаются и крепко прижимаются к внутренней стенке трубы. Момент затяжки не должен превышать 50 Нм. Для тонкостенных труб при отсутствии высоких нагрузок момент затяжки может быть снижен до 16 Нм. Расположенный на нижней стороне раздвижной цапфы шестигранник фиксирует взаимное угловое положение цапфы и поворотного ролика, исключая тем самым возможность самопроизвольного ослабления затяжки.

Крепление с использованием раздвижной металлической цапфы находит своё применение в основном в аппаратных и пластмассовых роликах.

При выборе крепления с использованием раздвижной цапфы следует учитывать следующие размеры:

- Внутренний размер трубы (P)
- Форму сечения трубы (труба круглого или квадратного сечения)
- Монтажную длину (Q)
- Высоту буртика (B)

Смотрите в аксессуарах на стр. 111, 126

Пластмассовая раздвижная цапфа

(дополн. к наименованию: -ER.../-EV...)

Крепление ролика осуществляется при помощи пластмассовой раздвижной цапфы, которая вставляется в соответствующее отверстие или же трубу круглого или квадратного сечения.

При завинчивании болта пластмассовые раздвижные элементы крепко прижимаются к внутренней стенке трубы. Пластмассовая раздвижная цапфа в отличие от металлической оказывает щадящее воздействие на внутренние стенки трубы. Расположенный на нижней стороне раздвижной цапфы шестигранник фиксирует взаимное угловое положение цапфы и поворотного ролика, исключая тем самым возможность самопроизвольного ослабления затяжки.

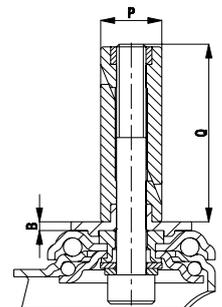
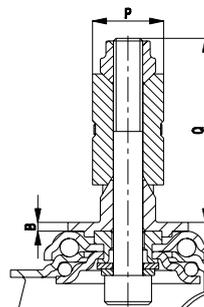
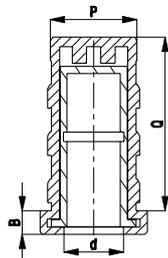
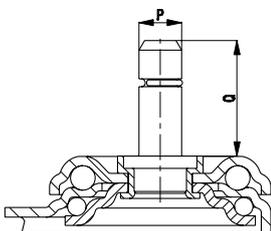
Крепление с использованием раздвижной пластмассовой цапфы находит своё применение в основном в аппаратных и пластмассовых роликах.

Пластмассовая раздвижная цапфа может поставляться и в модификации с фиксирующим болтом из нержавеющей стали (-EXR.../-EXV...).

При выборе крепления с использованием раздвижной цапфы следует учитывать следующие размеры:

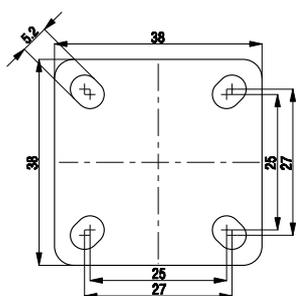
- Внутренний размер трубы (P)
- Форму сечения трубы (труба круглого или квадратного сечения)
- Монтажную длину (Q)
- Высоту буртика (B)

См. в аксессуарах на стр. 111, 126 и 352



Типы крепежа Крепёжная панель

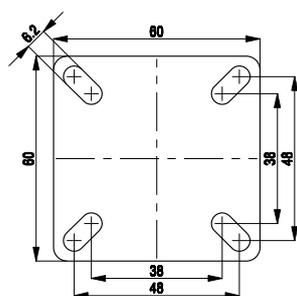
Крепёжные панели аппаратных и пластмассовых роликов



Панель № 20

Используется в кронштейнах серии:

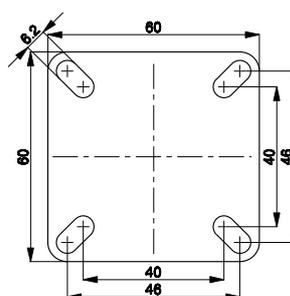
LKDB: Ø колёс 50 мм



Панель № 22

Используется в кронштейнах серии:

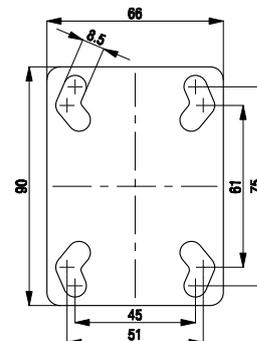
LPA/ВРА: Ø колёс 35-100 мм
LPXA/ВРХА: Ø колёс 50-75 мм
LDA: Ø колёс 50 мм



Панель № 23

Используется в кронштейнах серии:

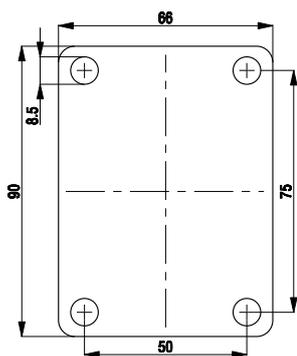
LDA: Ø колёс 75 мм
LKDG/LKDB: Ø колёс 75-100 мм



Панель № 25

Используется в кронштейнах серии:

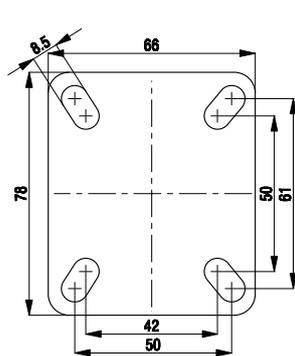
LKPA/ВКРА: Ø колёс 80-150 мм
LKPXA/ВКРХА: Ø колёс 80-125 мм
LWK/LWG-P25: Ø колёс 100-125 мм
LWKX/LWGX-PX25: Ø колёс 100-125 мм



Панель № 26

Используется в кронштейнах серии:

LKPXA/ВКРХА: Ø колёс 125 мм
LWKX/LWGX-PX26: Ø колёс 125 мм



Панель № 28

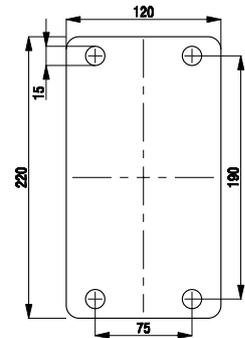
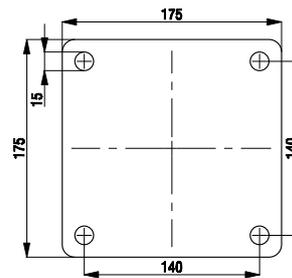
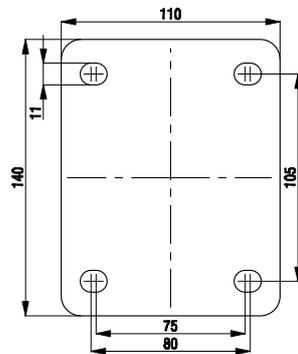
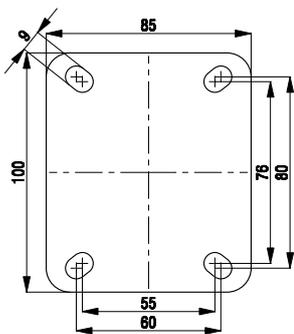
Используется в кронштейнах серии:

LWK/LWG-P28: Ø колёс 100-125 мм

Типы крепежа

Крепёжная панель

Крепёжные панели роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов



Панель № 1

Панель № 3

Панель № 7

Панель № 9

Используется в кронштейнах серии:

LE/B:	Ø колёс 60-125 мм
LEX/BX:	Ø колёс 75-200 мм
L/B:	Ø колёс 75-125 мм
LX/BX:	Ø колёс 100-125 мм
LI/B:	Ø колёс 80-125 мм
LIX/BX:	Ø колёс 80-125 мм
LK/BK:	Ø колёс 75-125 мм
LKX/BKX:	Ø колёс 75-125 мм
LK/BK:	Ø колёс 100-125 мм
LKX/BKX:	Ø колёс 100-125 мм
LH/BH:	Ø колёс 75-125 мм
LHD:	Ø колёс 60-80 мм
LHF/BHF:	Ø колёс 100-125 мм
LPFE/BPFE:	Ø колёс 100-125 мм
HRLH/HRLHD:	Ø колёс 75 мм

Используется в кронштейнах серии:

LE/B:	Ø колёс 150-200 мм
LEX/BX:	Ø колёс 150-200 мм
L/B:	Ø колёс 140-250 мм
LX/BX:	Ø колёс 150-200 мм
LI/BI:	Ø колёс 150-200 мм
LIX/BX:	Ø колёс 150-200 мм
LK/BK:	Ø колёс 100-200 мм
LKX/BKX:	Ø колёс 125-200 мм
LU/BH:	Ø колёс 125-200 мм
LH/BH:	Ø колёс 100-250 мм
LHD:	Ø колёс 80-125 мм
LO/BO:	Ø колёс 125-300 мм
LOD/BOD:	Ø колёс 75-125 мм
LS/BS:	Ø колёс 100-200 мм
LSD/BSD:	Ø колёс 80-125 мм
LHF/BHF:	Ø колёс 100-200 мм
LPFE/BPFE:	Ø колёс 125-150 мм
LSFN/BSFN:	Ø колёс 160-200 мм
LSFE/BSFE:	Ø колёс 160-200 мм

Используется в кронштейнах серии:

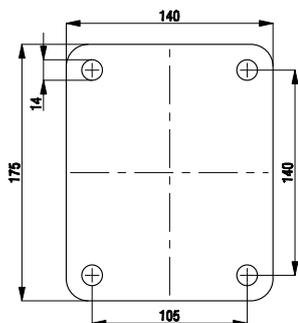
L:	Ø колёс 250-280 мм
----	--------------------

Используется в кронштейнах серии:

B:	Ø колёс 250-280 мм
----	--------------------

Типы крепежа Крепёжная панель

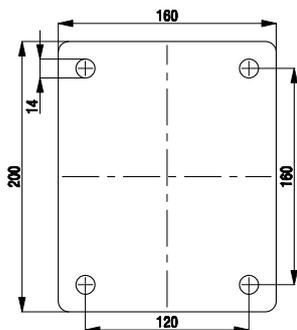
Крепёжные панели большегрузных роликов



Панель № 35

Используется в кронштейнах серии:

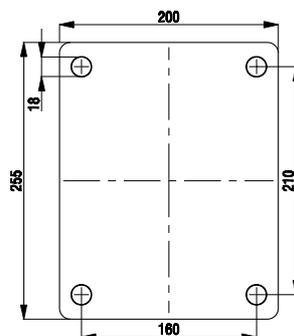
LS/BS: Ø колёс 150-400 мм
LSD/BSD: Ø колёс 100-200 мм
LSFN/BSFN: Ø колёс 200-250 мм
LSFE/BSFE: Ø колёс 200-250 мм



Панель № 36

Используется в кронштейнах серии:

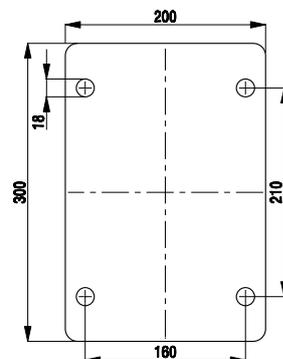
LS/BS: Ø колёс 300-520 мм
LSFN/BSFN: Ø колёс 250-300 мм
LSFE/BSFE: Ø колёс 250 мм



Панель № 38

Используется в кронштейнах серии:

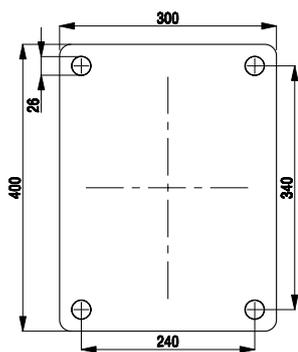
LS/BS: Ø колёс 200-620 мм
LSD/BSD: Ø колёс 125-360 мм



Панель № 39

Используется в кронштейнах серии:

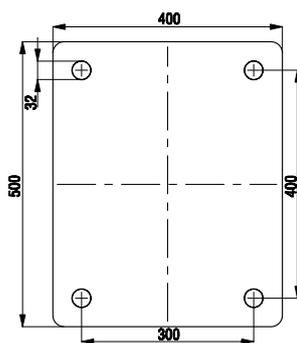
BSD: Ø колёс 300 мм



Панель № 42

Используется в кронштейнах серии:

LS/BS: Ø колёс 250-600 мм
LSD/BSD: Ø колёс 250-500 мм



Панель № 45

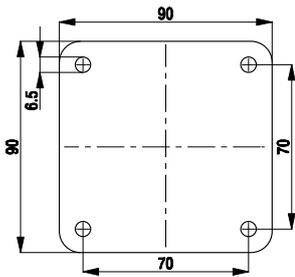
Используется в кронштейнах серии:

LSD/BSD: Ø колёс 300-400 мм

Типы крепежа

Крепёжная панель

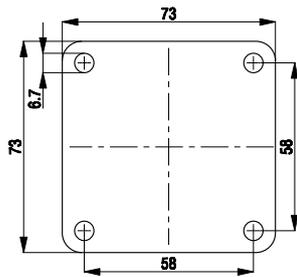
Крепёжные панели подъёмных роликов / роликов из ковкого чугуна



Панель № 72

Используется в кронштейнах серии:

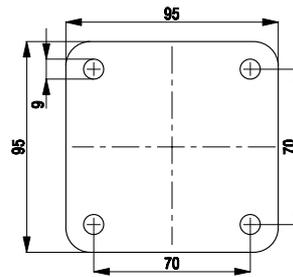
HRP: Ø колёс 45-50 мм



Панель № 74

Используется в кронштейнах серии:

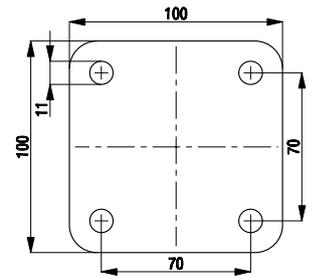
HRP: Ø колёс 50 мм



Панель № 76

Используется в кронштейнах серии:

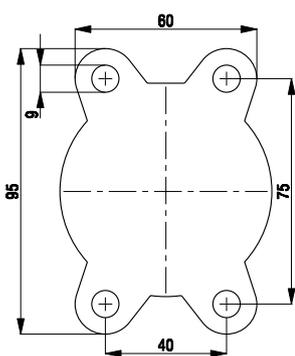
HRP: Ø колёс 63 мм



Панель № 78

Используется в кронштейнах серии:

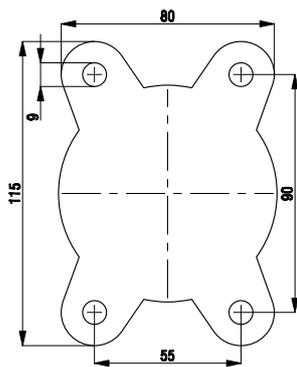
HRP: Ø колёс 72 мм
HRSP: Ø колёс 90 мм



Панель № 89

Используется в кронштейнах серии:

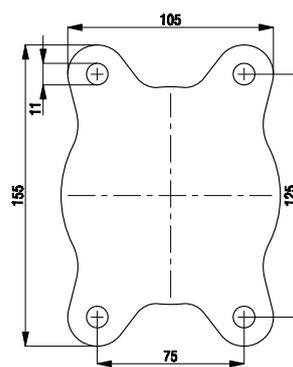
LT/BT: Ø колёс 65 мм



Панель № 91

Используется в кронштейнах серии:

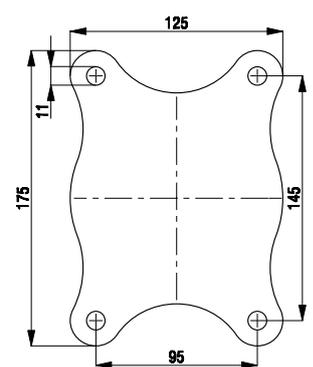
LT/BT: Ø колёс 75-80 мм



Панель № 92

Используется в кронштейнах серии:

LT/BT: Ø колёс 100-125 мм



Панель № 93

Используется в кронштейнах серии:

LT/BT: Ø колёс 150 мм

Модификации / аксессуары

Фиксаторы колеса и поворотного узла

Фиксаторы колеса и поворотного узла фирмы Blickle

Фиксирующие системы позволяют блокировать в состоянии покоя возможность вращательного движения колеса и поворотного движения рулевой вилки (фиксатор колеса и поворотного узла).

Существуют „впередидущие“, „позадидущие“, „не меняющие положения“ и „центральные“ фиксирующие системы. У „впередидущих“ фиксирующих систем тормозная педаль находится в передней части ролика по отношению к направлению движения, в то время как у „позадидущих“ она располагается в задней его части. Тормозная педаль „не меняющих положения“ фиксирующих систем не вращается вместе с поворотным узлом и остаётся всегда в одной и той же позиции.

Особенностью „центральных“ фиксирующих систем является возможность фиксации одной педалью двух или более установленных на транспортном средстве роликов.

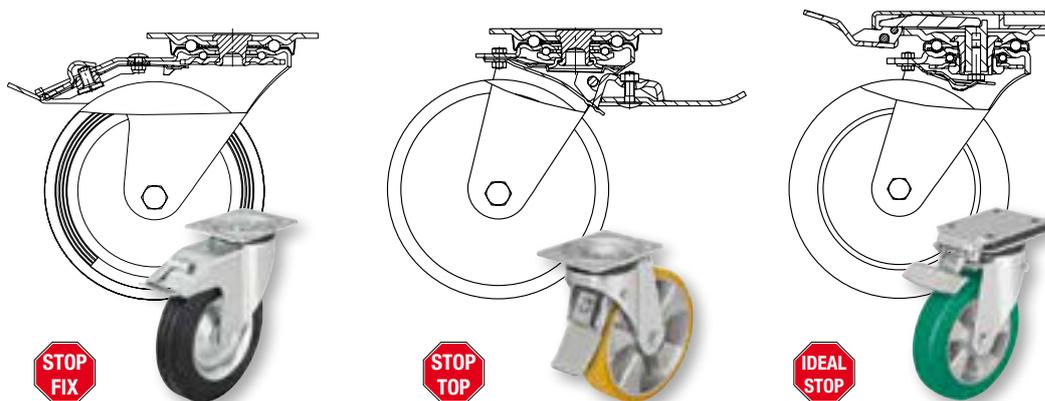
Выбор подходящей фиксирующей системы производится на основании требований, выдвигаемых к эргономичности, размеров монтажного пространства, а также предписанных пользователем мер по технике безопасности.

При использовании колёс с очень мягким контактным слоем/шиной (например колёс серии VW, VWPP, P, PK, PS) эффективность фиксатора (усилие фиксации) снижается.

Тормоза фирмы Blickle

Различие между фиксатором и тормозом заключается в том, что фиксатор, при его использовании по назначению, приводится в действие лишь в состоянии покоя и фиксирует транспортное средство.

Тормоз может приводиться в действие во время движения для снижения скорости, но может использоваться и в качестве фиксатора.



Фиксатор колеса и поворотного узла Blickle „stop-fix“

(дополнение к наименованию: -FI)

Для аппаратных роликов, роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов

Эта „позадидущая“ фиксирующая система обеспечивает блокировку движения поворотного узла посредством геометрического замыкания (у серии LU: посредством силового замыкания).

Фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством. В процессе фиксации тормозная пружина особой формы образует зацепление с зубчатой опорной шайбой поворотного узла и одновременно блокирует вращательное движение колеса.

(У серии LU: блокировка поворотного узла посредством силового замыкания).

Фиксирующее усилие кронштейнов серий LK и LKX (для колёс размером 125 x 50 мм и более), а также кронштейнов серий LU и LH выставляется и может быть подрегулировано.

При разработке этой фиксирующей системы особое внимание обращалось на достижение возможно низкого значения радиуса, описываемого тормозной педалью при поворотном движении.

Фиксатор колеса и поворотного узла Blickle „stop-top“

(дополнение к наименованию: -ST)

Для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов

Эта „впередидущая“ фиксирующая система обеспечивает блокировку движения поворотного узла посредством силового замыкания.

Фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством.

Фиксирующее усилие выставляется и может быть подрегулировано.

Величина радиуса, описываемого тормозной педалью при поворотном движении, как правило не превышает величины радиуса описываемого при этом колесом ролика.

Фиксатор колеса и поворотного узла Blickle „ideal-stop“

(дополнение к наименованию: -IS)

Для роликов транспортного оборудования и большегрузных роликов

Эта „не меняющая положения“ фиксирующая система, тормозная педаль которой не вращается вместе с поворотным узлом и может быть приведена в действие всегда в одной и той же позиции, обеспечивает блокировку движения поворотного узла посредством силового замыкания.

В кронштейнах некоторых серий и при определённых размерах колеса действие силового замыкания усиливается дополнительно геометрическим замыканием.

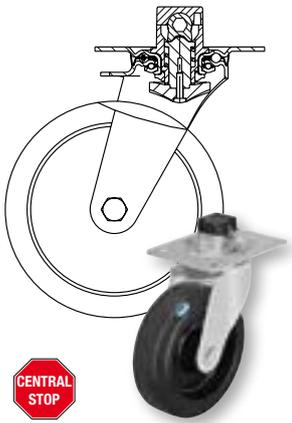
Фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством.

Фиксирующее усилие выставляется и может быть подрегулировано.

Общая высота роликов серий LK и LH оснащённых фиксатором „ideal-stop“ превышает при одинаковом размере колеса высоту остальных роликов этих серий на 17 мм. Для выравнивания общей высоты роликов бес фиксатора „ideal-stop“ предлагаются пластмассовые адаптерные платы (наименование: AP3). Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.

Модификации / аксессуары

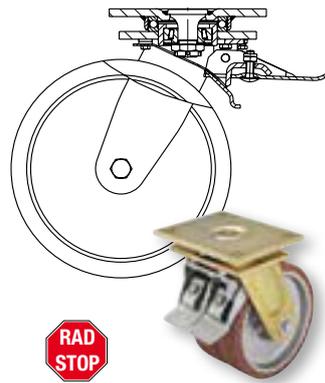
Фиксаторы колеса и поворотного узла



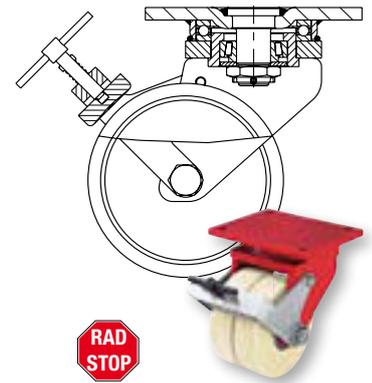
CENTRAL
STOP



CENTRAL
STOP



RAD
STOP



RAD
STOP

Центральный фиксатор Blickle “central-stop”

(дополнение к наименованию: -CS...)

Центральный фиксатор Blickle “central-stop”

(дополнение к наименованию: -CS...)

Фиксатор колеса Blickle “Radstop”

(дополнение к наименованию: -RA)

Фиксатор колеса Blickle “Radstop”

(дополнение к наименованию: -RAH)

Для роликов транспортного оборудования, серий LE и LK

Эта фиксирующая система обеспечивает блокировку движения поворотного узла посредством силового замыкания. Фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством.

Особенностью этой фиксирующей системы является возможность фиксации одной педалью двух или более установленных на транспортном средстве роликов. В зависимости от длины тормозной педали возможно достижение комфортабельной величины усилия приведения фиксатора в действие и усилия снятия фиксации. Дальнейшей особенностью является низкое значение угла приведения фиксатора в действие и компактной формы тормозной башенки. Тормозная башенка не вращается вместе с поворотной вилкой.

Подробное описание центрального фиксатора Blickle для пластмассовых роликов на странице 126.

Для роликов транспортного оборудования и большегруз. роликов, серий L и LH

Эта фиксирующая система обеспечивает блокировку движения поворотного узла посредством силового замыкания. Действие силового замыкания усиливается дополнительно геометрическим замыканием. Фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством.

Особенностью этой фиксирующей системы является возможность фиксации одной педалью двух или более установленных на транспортном средстве роликов. В зависимости от длины тормозной педали возможно достижение комфортабельной величины усилия приведения фиксатора в действие и усилия снятия фиксации. Дальнейшей особенностью является низкое значение угла приведения фиксатора в действие и компактной формы тормозной башенки. Тормозная башенка не вращается вместе с поворотной вилкой.

Фиксирующее усилие выставляется и может быть подрегулировано.

Для большегрузных роликов (ножной привод)

У этой фиксирующей системы фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания простым, очень стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством. Фиксатор колеса приводится в действие ногой. При этом достигаются очень высокие значения усилия фиксации, обеспечивающие возможность надёжной блокировки движения даже самых тяжёлых грузов.

У сдвоенных роликов фиксатор оказывает действие на оба колеса.

Для большегрузных роликов (ручной привод)

У этой фиксирующей системы фиксация вращательного движения колеса осуществляется посредством силового замыкания простым, очень стабильным, рассчитанным на высокую функциональную надёжность и долговечность фиксирующим устройством. Фиксатор колеса приводится в действие рукой. При этом достигаются очень высокие значения усилия фиксации, обеспечивающие возможность надёжной блокировки движения даже самых тяжёлых грузов.

У сдвоенных роликов фиксатор оказывает действие на оба колеса.

Подходящие тормозные педали по запросу



Подходящие тормозные педали по запросу



Модификации / аксессуары

Тормоза / Фиксирующие опоры / Подъёмные опоры



Барabanный тормоз Blickle

(дополнение к наименованию:
-TB / -TBL / -TBR)

При приведении в действие этого тормоза два встроенные в основание колеса тормозные колодки прижимаются к выполненному в виде тормозного барана чугунному основанию колеса. Барабанный тормоз отличается высокой эффективностью торможения при низком усилии приведения его в действие. Возможны различные способы управления тормозом, например при помощи рычага или тормозного троса. Благодаря закрытому корпусу тормозные колодки в значительной мере защищены от коррозии и попадания грязи. Поэтому эффективность тормоза не зависит от влажности и степени загрязнения дорожного покрытия.

Барabanные тормоза большегрузной модификации могут поставляться в двух вариантах для левой стороны (дополнение к наименованию: -TBL) или правой стороны (дополнение к наименованию: -TBR).

Смотрите в разделе 26 на странице 482.



Обратнодействующий тормоз Blickle

(дополнение к наименованию: -TML / -TMR)

Обратнодействующий тормоз основывается на барабанном тормозе, но обладает уже в исходном положении тормозным усилием, обеспечиваемым встроенной пружиной. При воздействии на тормоз при помощи рычага или тормозного троса, тормозное усилие снимается.

Обратнодействующие тормоза могут поставляться в двух вариантах для левой стороны (дополнение к наименованию: -TML) или правой стороны (дополнение к наименованию: -TMR).

Смотрите в разделе 26 на странице 482.



Фиксирующая опора Blickle

(наименование: FF...)

Фиксирующие опоры используются для фиксации транспортного средства в состоянии покоя. Они крепятся непосредственно к транспортному средству. Простым нажатием тормозной педали тормозная опора прижимается к полу, перенимая часть нагрузки транспортного средства на себя. Само транспортное средство при этом не поднимается.

Фиксирующие опоры могут комбинироваться с роликами серий LH, LO и LS. В процессе фиксации ход пружины фиксирующих опор составляет примерно 10 мм.

Смотрите в разделе 26 на странице 483.



Подъёмная опора Blickle

(наименование: WH...)

Подъёмные опоры Blickle используются для подъёма транспортного средства в состоянии покоя. Они крепятся непосредственно к транспортному средству. При нажатии на тормозную педаль транспортное средство приподнимается.

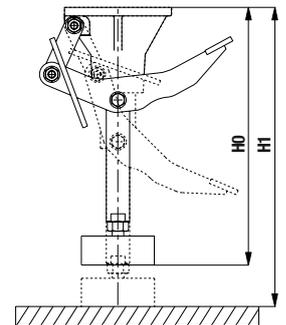
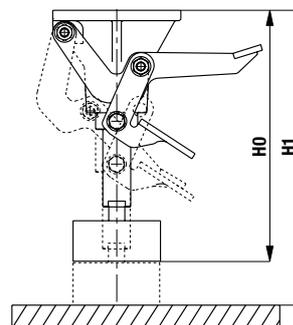
Подъёмные опоры могут комбинироваться с роликами различных серий. Оптимальным для применения подъёмной опоры считается, когда общая высота приведённой в действие подъёмной опоры (H1) на 5 мм превышает общую высоту используемых поворотных и фиксированных роликов. Подъёмная сила варьирует, в зависимости от веса пользователя, от 150 кг до 250 кг.

Смотрите в разделе 26 на странице 483.

Наименование	Исходная высота (H0) [мм]	Конечная высота с разжатой пружиной (H1) [мм]
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255

Наименование	Исходная высота (H0) [мм]	Конечная высота (H1) [мм]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300

Барabanный тормоз в разрезе



Модификации / аксессуары

Фиксаторы направления движения



Фиксатор направл. движения Blickle для роликов из листовой стали (наименование: RI...)

Фиксатор направления движения фиксирует поворотное движение вилки поворотных роликов в заданном направлении. При приведённом в действие фиксаторе направления движения поворотный ролик перенимает функцию фиксированного ролика.

Данный фиксатор направления движения поставляется в виде отдельного узла и крепится в процессе монтажа вместе с поворотным роликом. Поворотные ролики соответствующих серий могут также и позже оснащаться фиксатором направления движения, не требующего никаких конструктивных изменений кронштейна поворотных роликов.

Этот аксессуар может поставляться для поворотных роликов различных серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Фиксатор направл. движения Blickle для сварных роликов (дополнение к наименованию: -RI...)

Фиксатор направления движения фиксирует поворотное движение вилки поворотных роликов в заданном направлении. При приведённом в действие фиксаторе направления движения поворотный ролик перенимает функцию фиксированного ролика.

Данный фиксатор направления движения представляет собой неразъёмный, приваренный к крепёжной панели узел. Помимо стандартных позиций фиксации направления движения, расположенных под углом 180° (дополнение к наименованию: -RI2, две позиции фиксации) или под углом 90° (дополнение к наименованию: -RI4, четыре позиции фиксации) возможна реализация отличающихся позиций фиксации, выполненных по предписанию клиента. Эта исключительно прочная конструкция приспособлена к характерным для большегрузных роликов условиям эксплуатации.

Этот аксессуар может поставляться для стальных сварных поворотных роликов различных серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Фиксатор направл. движения Blickle для большегрузных роликов (дополнение к наименованию: -RI4H)

Фиксатор направления движения фиксирует поворотное движение вилки поворотных роликов в заданном направлении. При приведённом в действие фиксаторе направления движения поворотный ролик перенимает функцию фиксированного ролика.

Данный фиксатор направления движения представляет собой встроенный в крепёжную панель узел. Он обеспечивает, путем вкладывания в соответствующее отверстие фиксирующего пальца фиксацию направления движения в четырёх позициях (90°). Эта исключительно прочная конструкция приспособлена к характерным для большегрузных роликов условиям эксплуатации.

Этот аксессуар может поставляться для большегрузных поворотных роликов различных серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Фиксатор направления движения и колеса Blickle (дополнение к наименованию: -RIF)

Для пластмассовых поворотных роликов серии Blickle WAVE с диаметром колеса 125 мм существует фиксатор направления движения, совмещённый с тормозом колеса.

Приведение фиксатора в действие происходит двухступенчато. В первом положении эта „позадиидущая“ фиксирующая система обеспечивает посредством геометрического замыкания блокировку поворотного узла в заданном направлении. При этом тормозная пружина образует зацепление с зубчатой опорной шайбой поворотного узла. Во втором положении происходит дополнительная фиксация вращательного движения колеса посредством силового замыкания.

Детальное изображение фиксатора направления движения



Модификации / аксессуары



Автомат возвращения в исходное направление
(дополнение к наименованию: -RIR2)

Автомат возвращения в исходное направление поворачивает при отсутствии нагрузки вилку поворотного ролика в заданное направление. Это устройство понижает уровень сбоев в работе с транспортными средствами, используемыми в автоматизированных комплексах или автоматизированных системах погрузки и разгрузки.

Механика RIR2 рассчитана на особенно продолжительный срок службы.

Изменение характеристики силы возврата и положений фиксации в соответствии с пожеланиями клиента возможно в рамках специальных разработок.



Защитные кожуха
(дополнение к наименованию: -FA или -FK)

Защитные кожуха изготавливаются методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинковываются с голубой пассивацией без содержания Cr6+ (дополнение к наименованию: -FA) или отливаются под давлением из пластмассы (дополнение к наименованию: -FK). Они предотвращают намотку нитей на ось колеса и результируемую из этого блокировку колёс.

Защитные кожуха закрывают собой помимо ступицы колеса также и центральное ребро колеса, обеспечивая тем самым дополнительную защиту подшипников от загрязнений.

Этот аксессуар может поставляться для поворотных и фиксированных роликов многих серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Защита стопы
(дополнение к наименованию: -FS, -FP или -FG)

Защита стопы изготавливается методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинковывается с голубой пассивацией без содержания Cr6+ (дополнение к наименованию: -FS) или отливаются под давлением из прочного на излом полиэтилена (дополнение к наименованию: -FP).

Защита стопы привинчивается или приваривается к кронштейну для защиты стопы от травм. Расстояние до пола составляет обычно 15-25 мм.

В рамках специальных разработок возможны поставки моделей отличающимися от стандартных расстояниями до пола, а также гальванически оцинкованных с голубой пассивацией без содержания Cr6+ пружинных моделей защиты стопы (дополнение к наименованию: -FG).

Этот аксессуар может поставляться для поворотных и фиксированных роликов многих серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Отклоняющее колесо
(наименование: AW..., AG... или ARG...)

Отклоняющие колёса снижают опасность повреждения стен и транспортного средства при столкновении.

Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечения изготавливаются из резины или полиэтилена и могут поставляться в серо-белом, серебристо-сером или сером цвете. Они устанавливаются на трубчатую раму в периферийной зоне транспортного средства. Смотрите в обзоре аксессуаров на страницах 111, 127 и 352.

Для пластмассовых роликов Blickle отклоняющие колёса (дополнение к наименованию: -AMW(X), -AMG(X)). Они предотвращают дополнительно повреждения возникающие в следствии трения о стенку. Крепление установленного непосредственно на ролик отклоняющего колёса производится болтом совместно с роликом. Смотрите в обзоре аксессуаров на странице 127.

пружинная модель защиты стопы



Модификации / аксессуары



Защитный колпак для ступицы колёс с односторонней опорой
(дополнение к наименованию: -E)

Защитные колпаки изготавливаются методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинковываются с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Они защищают внешний шариковый подшипник колёс с односторонней опорой от грязи, пыли и тому подобных воздействий и закрывают конечную часть оси или же элементы крепления колеса. Шариковый подшипник колёс с односторонней опорой устанавливается на внешней стороне колеса немного глубже, позволяя тем самым беспрепятственную установку защитного колпака в посадочное отверстие подшипника ступицы. Монтажная ширина колеса при этом соответственно уменьшается.

Этот аксессуар может поставляться для колёс многих серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Колпаки STARLOCK® из нержавеющей стали
(наименование: ST-KA...)

Колпаками STARLOCK® возможно просто фиксировать на оси колёса низкой грузоподъёмности. При этом колесо помещается на ось с односторонней опорой и фиксируется колпаком STARLOCK®, устанавливаемым на конечную часть оси в качестве замыкающего элемента. Колпаки STARLOCK® поставляются для осей диаметром 12, 15, 20 и 25 мм.



Осевая втулка из нержавеющей стали
(дополнение к наименованию: -XA)

Осевые втулки из нержавеющей стали устанавливаются серийно в нержавеющих поворотных и фиксированных роликах фирмы Blickle. В целях предотвращения образования ржавчины и, как следствие, блокировки колеса (например в условиях повышенной влажности) может быть целесообразным использование этих втулок и в поворотных и фиксированных роликах из обычной стали. При большой разнице между наружным и внутренним диаметром осевой втулки в трубу из нержавеющей стали впрессовываются две редуцирующие полиамидные втулки. Этот аксессуар может поставляться для поворотных и фиксированных роликов многих серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.



Осевая втулка из нерж. стали с тефлоновым покрытием
(наименование: XAT...)

Осевая втулка из нержавеющей стали с тефлоновым покрытием состоит из осевой втулки из нержавеющей стали и тефлоновой втулки. В процессе движения под влиянием нагрузки и вращения тефлоновая втулка раскатывается и покрывает внутреннюю поверхность подшипника скольжения колеса. При этом образуется пара трения (тефлон/нержавеющая сталь), обладающая прекрасными антифрикционными свойствами.

Этот аксессуар может поставляться для жаростойких колёс многих серий. Смотрите в разделе „Аксессуары“ на соответствующих страницах каталога.

Аппаратные колёса и ролики

1



Оглавление

		LRA	LKRA	LPA	LKPA	LMDA	LDA
	TPA Серия TPA Диаметр колеса 50 - 150 мм Грузоподъемность 50 - 130 кг Страница 88						
		LRA-TPA 50 - 100 мм 50 - 75 кг	LKRA-TPA 80 - 150 мм 100 - 120 кг	LPA-TPA 50 - 100 мм 50 - 75 кг	LKPA-TPA 80 - 150 мм 100 - 120 кг	LMDA-TPA 50 - 75 мм 80 - 100 кг	LDA-TPA 50 - 75 мм 80 - 100 кг
		89	89	90	90	91	92
	VPA/VGA Серия VPA/VGA Диаметр колеса 49 - 150 мм Грузоподъемность 40 - 130 кг Страница 93						
		LRA-VPA 50 - 100 мм 40 - 75 кг	LKRA-VPA/VGA 80 - 150 мм 80 - 120 кг	LPA-VPA 50 - 100 мм 40 - 75 кг	LKPA-VPA/VGA 80 - 150 мм 80 - 120 кг	LMDA-VPA 50 - 75 мм 70 - 100 кг	LDA-VPA 50 - 75 мм 70 - 100 кг
		94	94/95	96	96	97	98
	PATH Серия PATH Диаметр колеса 50 - 125 мм Грузоподъемность 75 - 250 кг Страница 99						
		LRA-PATH 50 - 75 мм 75 кг	LKRA-PATH 80 - 125 мм 120 кг	LPA-PATH 50 - 75 мм 75 кг	LKPA-PATH 80 - 125 мм 120 кг	LMDA-PATH 50 - 75 мм 80 - 100 кг	LDA-PATH 50 - 75 мм 80 - 100 кг
		100	100	101	101	102	103
	POA Серия POA Диаметр колеса 35 - 150 мм Грузоподъемность 75 - 280 кг Страница 104						
		LRA-POA 35 - 100 мм 70 - 75 кг	LKRA-POA 50 - 150 мм 110 - 120 кг	LPA-POA 35 - 100 мм 70 - 75 кг	LKPA-POA 50 - 150 мм 110 - 120 кг	LMDA-POA 50 - 75 мм 80 - 100 кг	LDA-POA 50 - 75 мм 80 - 100 кг
		105	105	106	106	107	108
	VSTH Серия VSTH Диаметр колеса 35 - 80 мм Грузоподъемность 100 - 500 кг Страница 258						
		LRA-VSTH 35 мм 100 кг	LKRA-VSTH 50 мм 150 кг	LPA-VSTH 35 мм 100 кг	LKPA-VSTH 50 мм 150 кг		
		109	109	110	110		

Серия: ТРА

Колёса с контактным слоем из термопластичной резины, с основанием колеса из полипропилена

50 - 130 кг

✓RoHS



1

Твёрдость контакт. слоя	85° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Колёса серии ТРА:

Контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (ТРЕ), твёрдость 85° Shore A, высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, цвет серый, не оставляет следов, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из высококачественного полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" - чёрный).

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (С): один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, с пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Очень высокая устойчивость ко многим агрессивным веществам (см. таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Контактный слой содержит масло. На полах из чувствительных материалов это может вести к цветовым изменениям контактных поверхностей. В качестве альтернативы рекомендуем колёса серий VPA, VGA (стр. 93) или PATH (стр. 99)

Обзорная информация: на странице 42

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ТРА 50/8G	50	19	50	скольжения	8	22
ТРА 50/6K-FK	50	19	50	шариковый (С)	6	23
ТРА 75/8G	75	25	75	скольжения	8	29,5
ТРА 75/6K-FK	75	25	75	шариковый (С)	6	31
ТРА 80/12G	80	32	100	скольжения	12	35
ТРА 80/8K-FK	80	32	100	шариковый (С)	8	36
ТРА 100/8G	100	25	90	скольжения	8	29,5
ТРА 101/12G	100	32	110	скольжения	12	35
ТРА 101/8K-FK	100	32	110	шариковый (С)	8	36
ТРА 126/12G	125	32	125	скольжения	12	35
ТРА 126/8K-FK	125	32	125	шариковый (С)	8	36
ТРА 150/12G	150	32	130	скольжения	12	36
ТРА 150/12K	150	32	130	шариковые	12	33

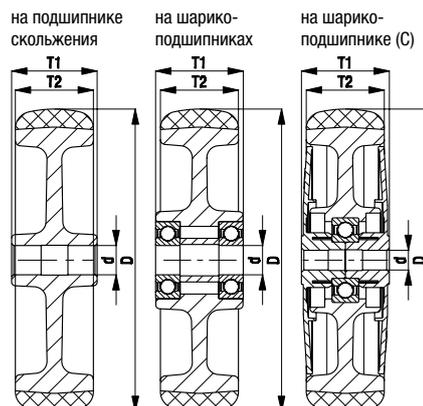
дополнительные модели на странице 145

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 38	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-KD
В наличии для		Ø колеса 50 - 125 мм	Ø колеса 50 - 125 мм

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %



Серия: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

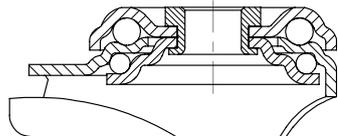
Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

50 - 120 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LRA/BRA, LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LRA - из пластмассы, серии LKRA - из стали. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "ELS" цвет чёрный).

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 88 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	скольжения	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	шариковый (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	скольжения	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	шариковый (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	скольжения	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	скольжения	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	скольжения	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	шариковые	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	шариковые	182	57	11	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 344

Аксессуары **



	изображение модели на подшипнике скольжения	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель, не оставляющая следов ***	со стальным стержнем с резьбой M10 x 30 / M12 x 30	со стальным стержнем Ø 11 x 30,5 ****	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой
Техническое описание на стр.			36, 38	74	75	75	75
Дополнение к наименованию			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	на странице 111	на странице 111
В наличии для		серии LRA...-FI стандартно	Ø колеса 50 - 125 мм	-GS10: серии LRA -GS12: серии LKRA	поворотных роликов серии LRA	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме ELS)	поворотных роликов с отверстием Ø 11

** дополн. аксессуары: 1. кронштейны другого цвета (порошковая окраска), по запросу;

2. отклоняющие колёса серии AG / ARG на странице 111 (техническое описание на странице 84)

*** грузоподъёмность уменьшается на 35 %.

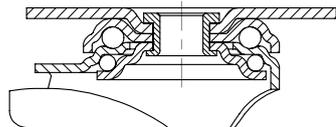
**** соответствующие пластмассовые переходники для труб круглого сечения на странице 111

Серия: LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

Аппаратные ролики с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

50 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPA/BPA, LKPA/BKPA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LPA - из пластмассы, серии LKPA - из стали. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 88 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	шариковый (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	шариковый (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	скольжения	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	скольжения	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	шариковые	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 345

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	кронштейны другого цвета (порошковая окраска)
Техническое описание на стр.			36, 38	
Дополнение к наименованию			-ELS	
В наличии для		серии LPA...-FI стандартно	Ø колеса 50 - 125 мм	по запросу

** грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LMDA-TPA

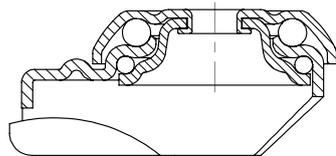
Сдвоенные аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колёса с контактным слоем из термопластичной резины

80 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LMDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный).
Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 88 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	скольжения	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	LMDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	шариковый (С)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	LMDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	шариковый (С)	98	55	10,2	34

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов
Техническое описание на стр.		36, 38
Дополнение к наименованию		-ELS
В наличии для		всех

Серия: LDA-TPA

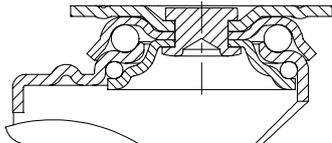
Сдвоенные аппаратные ролики с крепёжной панелью, колёса с контактным слоем из термопластичной резины

80 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный).
Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 88 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	шариковый (С)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	шариковый (С)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов
Техническое описание на стр.	36, 38
Дополнение к наименованию	-ELS
В наличии для	всех

Серия: VPA, VGA

Колёса с цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом

40 - 130 кг

✓RoHS



серия VPA

серия VGA

1

Твёрдость контакт. слоя	80° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии VPA, VGA:

Шина: цельнолитая из высококачественной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, бережное отношение к поверхности пола, цвет серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях (у электропроводящей модели "-EL" цвет чёрный, оставляет следы). У серии VGA: цвет тёмно-серый.

(Описание материала на странице 38)

Обод: серии VPA: из высококачественного прочного на излом полиамида-6, у моделей на шарикоподшипнике из полипропилена, цвет чёрный.

У серии VGA: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, отливается внутрь шины, цвет серебристо-серый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (C): один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, с пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (см. таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 42

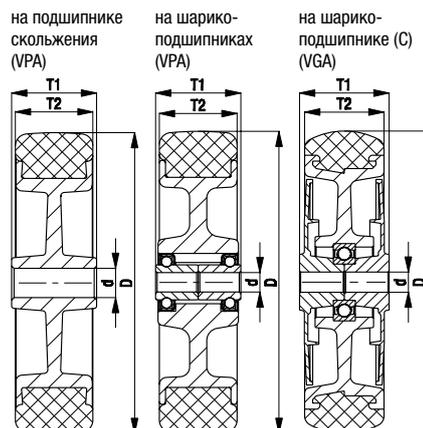
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPA 49/8G *	49	18	40	скольжения	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	скольжения	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	шариковые	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	скольжения	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	шариковые	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	скольжения	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	шариковые	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	скольжения	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	скольжения	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	шариковые	6	30
VGA 101/8K-FK	100	32	90	шариковый (C)	8	36
VPA 101/12G	100	32	110	скольжения	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	шариковые	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	скольжения	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	шариковые	8	35
VGA 126/8K-FK	125	32	100	шариковый (C)	8	36
VPA 126/12G	125	32	125	скольжения	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	шариковые	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	скольжения	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	шариковые	8	35

* цилиндрическая контактная поверхность

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель с чёрной шиной **
Техническое описание на стр.	36, 38
Дополнение к наименованию	-EL
В наличии для	серии VPA на шарикоподшипниках

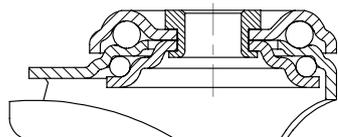


Серия: LRA-VPA, BRA-VPA,
LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с цельнолитой резиновой шиной

40 - 110 кг

✓RoHS



Кронштейны: серии LRA/BRA, LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LRA - из пластмассы, серии LKRA - из стали. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPA/VGA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. У серии VGA: цвет тёмно-серый.

Обод: серии VPA: из полиамида-6, у моделей на шарикоподшипниках - из полипропилена, цвет чёрный.

У серии VGA: из полипропилена, цвет серебристо-серый, отливаются внутрь шины.

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 93 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	скольжения	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	шариковые	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	скольжения	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	шариковые	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	скольжения	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	скольжения	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	шариковые	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	шариковые	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	скольжения	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	шариковые	121	43	11	33
LKRA-VGA 101K-FK	BKRA-VGA 101K-FK	LKRA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	шариковый (C)	133	57	13	40
LKRA-VGA 101K-11-FK		LKRA-VGA 101K-11-FI-FK	100	32	90	шариковый (C)	133	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	скольжения	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	шариковые	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	шариковые	133	57	11	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже
продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали на странице 346

Аксессуары **



	изображение модели серии VGA на шарикоподшипнике (C)	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель с чёрной шиной ***	со стальным стержнем с резьбой M10 x 30 / M12 x 30	со стальным стержнем Ø 11 x 30,5 ****	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой
Техническое описание на стр.			36, 38	74	75	75	75
Дополнение к наименованию			-EL	-GS10 / -GS12	-ES	на странице 111	на странице 111
В наличии для		серии LRA...-FI стандартно	серии VPA на шарикоподшипниках	-GS10: серии LRA -GS12: серии LKRA	поворотных роликов серии LRA	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме ELS)	поворотных роликов с отверстием Ø 11

** дополн. аксессуары: 1. кронштейны другого цвета (порошковая окраска), по запросу; 2. отклоняющие колёса **серии AG / ARG** на стр. 111 (техническое описание на странице 84)
3. оцинкованные защитные кожуха из листовой стали (-FA), в наличии для серии VPA за исключением ...50K (техническое описание на странице 84)

*** грузоподъёмность уменьшается на 25 % . **** соответствующие пластмассовые переходники для труб круглого сечения на странице 111

Серия: LKRA-VPA, BKRA-VPA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

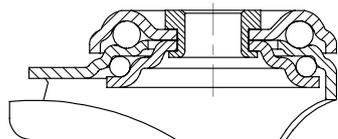
Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с цельнолитой резиновой шиной

100 - 120 кг

✓RoHS



1



Кронштейны: серии LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль поворотных роликов с фиксатором „stop-fix“ из стали.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62
Фиксирующая система “stop-fix”: на странице 80

Колёса: серии VPA/VGA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. У серии VGA: цвет тёмно-серый.

Обод: серии VPA: из полиамида-6, у моделей на шарикоподшипниках - из полипропилена, цвет чёрный.

У серии VGA: из полипропилена, цвет серебристо-серый, отливаются внутрь шины.

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).

Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 93 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	100	скольжения	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	скольжения	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	100	шариковые	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	100	шариковые	158	57	11	40
LKRA-VGA 126K-FK	BKRA-VGA 126K-FK	LKRA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	шариковый (C)	158	57	13	40
LKRA-VGA 126K-11-FK		LKRA-VGA 126K-11-FI-FK	125	32	100	шариковый (C)	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	120	шариковые	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	120	шариковые	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	скольжения	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	скольжения	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	шариковые	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	шариковые	182	57	11	40

модели из нержавеющей стали на странице 346

Аксессуары *



	изображение модели серии VGA на шарикоподшипнике (C)	электропроводящая модель с чёрной шиной **	с оцинкованными защитными кожухами из стали	со стальным стержнем с резьбой M12 x 30	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой	кронштейны другого цвета (порошковая окраска)
Техническое описание на стр.		36, 38	84	74	75	75	
Дополнение к наименованию		-EL	-FA	-GS12	на странице 111	на странице 111	
В наличии для		серии VPA на шарикоподшипниках	серии VPA	поворотных роликов с отверстием Ø 13	пов. роликов с отверстием Ø 11 (кроме ELS)	поворотных роликов с отверстием Ø 11	по запросу

* дополн. аксессуары: отклоняющие колёса серии AG / ARG на странице 111 (техническое описание на странице 84)

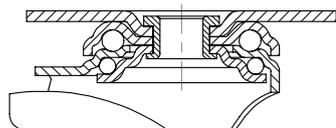
** грузоподъёмность уменьшается на 25 %.

Серия: LPA-VPA, BPA-VPA,
LKPA-VPA, BKPA-VPA, LKPA-VGA, BKPA-VGA

Аппаратные ролики с крепёжной панелью, колесо с цельнолитой резиновой шиной

40 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPA/BPA, LKPA/BKPA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LPA - из пластмассы, серии LKPA - из стали. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. У серии VGA: цвет тёмно-серый. Обод: серии VPA: из полиамида-6, у моделей на шарикоподшипниках - из полипропилена, цвет чёрный. У серии VGA: из полипропилена, цвет серебристо-серый, отливаются внутрь шины. Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 93 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	шариковые	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	шариковые	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	шариковые	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	скольжения	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	шариковые	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-VGA 101K-FK	BKPA-VGA 101K-FK	LKPA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	шариковый (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	шариковые	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	шариковые	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VGA 126K-FK	BKPA-VGA 126K-FK	LKPA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	шариковый (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	шариковые	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	скольжения	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	шариковые	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 347



Аксессуары

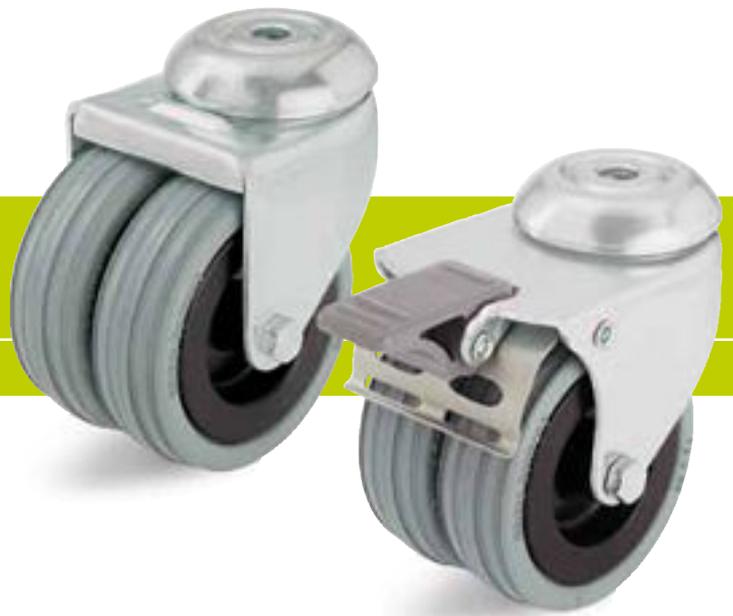
	изображение модели серии VGA на шарикоподшипнике (C)	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель с чёрной шиной **	с оцинкованными защитными кожухами из стали	кронштейны другого цвета (порошковая окраска)
Техническое описание на стр.			36, 38	84	
Дополнение к наименованию			-EL	-FA	
В наличии для		серии LPA...-FI стандартно	серии VPA на шарикоподшипниках	серии VPA кроме ...50K	по запросу

Серия: LMDA-VPA

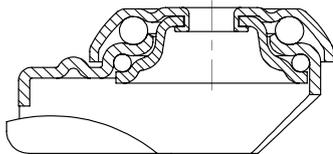
Сдвоенные аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колёса с цельнолитыми резиновыми шинами

70 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LMDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPA - шина цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Обод: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, у моделей на шарикоподшипниках - из полипропилена, цвет чёрный.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 93 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	скольжения	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	шариковые	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	шариковые	98	55	10,2	34

Аксессуары



электропроводящая модель с чёрной шиной

Техническое описание на стр. 36, 38

Дополнение к наименованию -EL

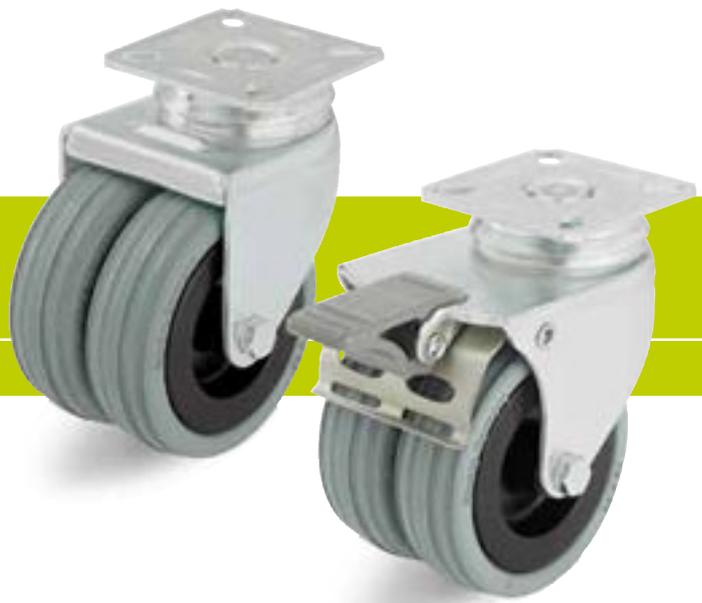
В наличии для всех моделей на шарикоподшипниках

Серия: LDA-VPA

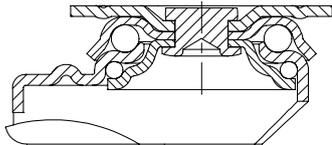
Сдвоенные аппаратные ролики с крепёжной панелью, колёса с цельнолитыми резиновыми шинами

70 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPA - шина цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Обод: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, у моделей на шарикоподшипниках - из полипропилена, цвет чёрный.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 93 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	шариковые	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	шариковые	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Аксессуары



электропроводящая модель с чёрной шиной

Техническое описание на стр. 36, 38

Дополнение к наименованию -EL

В наличии для всех моделей на шарикоподшипниках

Серия: PATH

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием из полиамида

75 - 250 кг

RoHS



1

Твёрдость контакт. слоя		94° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +70° C кратковремен. до +90° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		хорошо
Бережное отнош. к полу		хорошо

Колёса серии PATH:

Контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 94° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипник (С): один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, с пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 42

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PATH 50/8G	50	19	75	скольжения	8	22
PATH 50/6K-FK	50	19	75	шариковый (С)	6	23
PATH 75/8G	75	25	100	скольжения	8	29,5
PATH 75/6K-FK	75	25	100	шариковый (С)	6	31
PATH 80/12G	80	32	150	скольжения	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	шариковый (С)	8	36
PATH 101/12G	100	32	200	скольжения	12	35
PATH 101/8K-FK	100	32	200	шариковый (С)	8	36
PATH 126/12G	125	32	250	скольжения	12	35
PATH 126/8K-FK	125	32	250	шариковый (С)	8	36

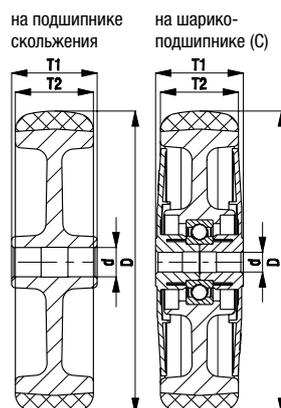
дополнительные модели на странице 208

Аксессуары



Техническое описание на стр.	36, 39	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-KD
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	всех моделей на шарикоподшипнике

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

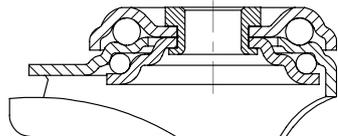


Серия: LRA-PATH, BRA-PATH, LKRA-PATH, BKRA-PATH

Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичным полиуретана

75 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LRA/BRA, LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LRA - из пластмассы, серии LKRA - из стали. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 99 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	скольжения	69	43	11	25
LRA-PATH 50K-FK	BRA-PATH 50K-FK	LRA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	шариковый (C)	69	43	11	25
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	скольжения	98	43	11	29
LRA-PATH 75K-FK	BRA-PATH 75K-FK	LRA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	шариковый (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	скольжения	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11	BKRA-PATH 80G-11	LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	скольжения	108	57	11	40
LKRA-PATH 80K-FK	BKRA-PATH 80K-FK	LKRA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	шариковый (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80K-11-FK	BKRA-PATH 80K-11-FK	LKRA-PATH 80K-11-FI-FK	80	32	120	шариковый (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	скольжения	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11	BKRA-PATH 101G-11	LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	скольжения	133	57	11	40
LKRA-PATH 101K-FK	BKRA-PATH 101K-FK	LKRA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	шариковый (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101K-11-FK	BKRA-PATH 101K-11-FK	LKRA-PATH 101K-11-FI-FK	100	32	120	шариковый (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11	BKRA-PATH 126G-11	LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRA-PATH 126K-FK	BKRA-PATH 126K-FK	LKRA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126K-11-FK	BKRA-PATH 126K-11-FK	LKRA-PATH 126K-11-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	11	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже
 модели из нержавеющей стали на странице 348

Аксессуары **



	изображение модели на подшипнике скольжения	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель, не оставляющая следов ***	со стальным стержнем с резьбой M10 x 30 / M12 x 30	со стальным стержнем Ø 11 x 30,5 ****	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой
Техническое описание на стр.			36, 39	74	75	75	75
Дополнение к наименованию			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	на странице 111	на странице 111
В наличии для		серии LRA...-FI стандартно	всех моделей на шарикоподшипнике	-GS10: серии LRA -GS12: серии LKRA	поворотных роликов серии LRA	пов. роликов с отверстием Ø 11 (кроме ELS)	поворотных роликов с отверстием Ø 11

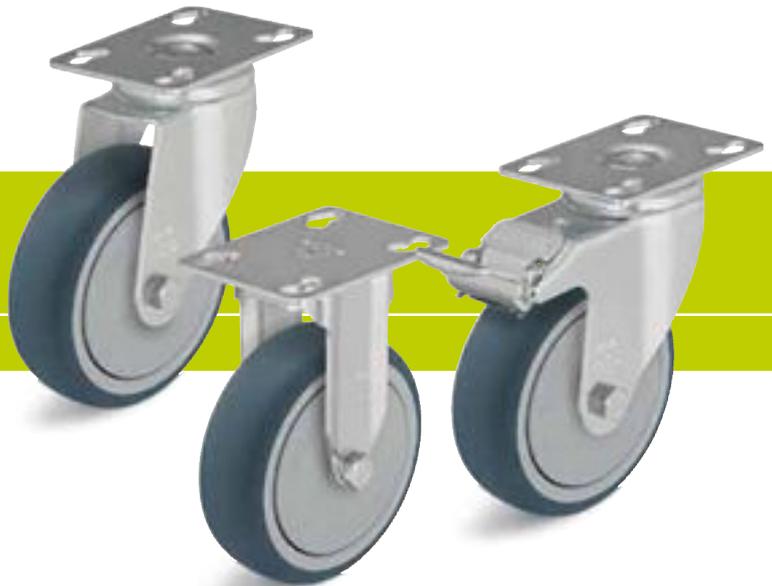
** дополн. аксессуары: 1. кронштейны другого цвета (порошковая окраска), по запросу;
 2. отклоняющие колёса серии AG / ARG на странице 111 (техническое описание на странице 84)
 *** грузоподъёмность уменьшается на 35 % . **** соответствующие пластмассовые переходники для труб круглого сечения на странице 111

Серия: LPA-PATH, BPA-PATH, LKPA-PATH, ВКРА-PATH

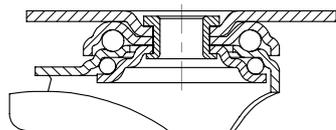
Аппаратные ролики с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичным полиуретана

75 - 120 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LPA/BPA, LKPA/ВКРА - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LPA - из пластмассы, серии LKPA - из стали. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 99 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPA-PATH 50G	BPA-PATH 50G	LPA-PATH 50G-FI *	50	19	75	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 50K-FK	BPA-PATH 50K-FK	LPA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	шариковый (С)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 75G	BPA-PATH 75G	LPA-PATH 75G-FI *	75	25	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-PATH 75K-FK	BPA-PATH 75K-FK	LPA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	шариковый (С)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	ВКРА-PATH 80G	LKPA-PATH 80G-FI	80	32	120	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 80K-FK	ВКРА-PATH 80K-FK	LKPA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	шариковый (С)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	ВКРА-PATH 101G	LKPA-PATH 101G-FI	100	32	120	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101K-FK	ВКРА-PATH 101K-FK	LKPA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	шариковый (С)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	ВКРА-PATH 126G	LKPA-PATH 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126K-FK	ВКРА-PATH 126K-FK	LKPA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	шариковый (С)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 349

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	кронштейны другого цвета (порошковая окраска)
Техническое описание на стр.			36, 39	
Дополнение к наименованию			-ELS	
В наличии для		серии LPA...-FI стандартно	всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу

** грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LMDA-PATH

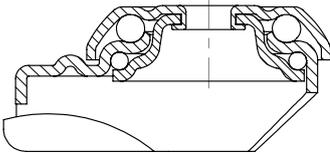
Сдвоенные аппаратные ролики с центральным отверстием, колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана

80 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LMDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 99 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	скольжения	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50K-FK	LMDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	шариковый (С)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75K-FK	LMDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	шариковый (С)	98	55	10,2	34

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов
Техническое описание на стр.	36, 39
Дополнение к наименованию	-ELS
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике

Серия: LDA-PATH

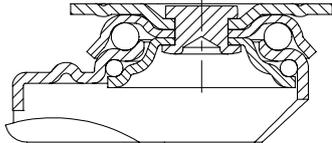
Сдвоенные аппаратные ролики с крепёжной панелью, колёса с контактным слоем из термопластичным полиуретана

80 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 99 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LDA-PATH 50G	LDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 50K-FK	LDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	шариковый (С)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 75G	LDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	скольжения	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-PATH 75K-FK	LDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	шариковый (С)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов
Техническое описание на стр.		36, 39
Дополнение к наименованию		-ELS
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике

Серия: POA

Колёса из полиамида

75 - 280 кг

RoHS



1

Твёрдость контакт. слоя		70° Shore D
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		отлично
Малошумность		удовлетворительно
Бережное отнош. к полу		удовлетворительно

Колёса серии POA:

из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (С): один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

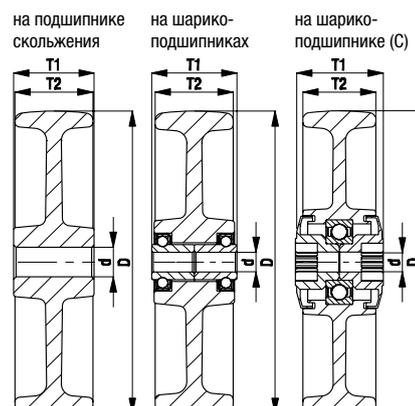
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 43

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POA 35/8G	35	25	75	скольжения	8	29,5
POA 48/8K-RO *	48	16	75	шариковые	8	24
POA 50/8G	50	18	75	скольжения	8	22
POA 52/12G	50	29	120	скольжения	12	31
POA 58/10G	58	29	100	скольжения	10	31
POA 65/10G	65	30	100	скольжения	10	33
POA 65/12G	65	30	100	скольжения	12	33
POA 75/8G	75	23	100	скольжения	8	29,5
POA 80/12G	80	32	220	скольжения	12	35
POA 102/8G	100	22	100	скольжения	8	29,5
POA 100/12G	100	32	240	скольжения	12	35
POA 100/8K	100	30	240	шариковый (С)	8	36
POA 125/12G	125	32	260	скольжения	12	35
POA 125/8K	125	30	260	шариковый (С)	8	36
POA 150/12G	150	32	280	скольжения	12	35

* красного цвета

дополнительные модели колёс из полиамида на страницах 276 - 277



Серия: LRA-POA, BRA-POA, LKRA-POA, BKRA-POA

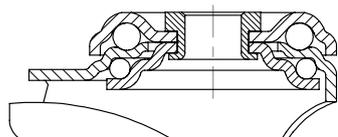
Аппаратные поворотные ролики с центральным крепёжным отверстием с колесом из полиамида

70 - 120 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LRA/BRA, LKRA/BKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LRA - из пластмассы, серии LKRA - из стали. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Подробное описание: на страницах 104 и 43



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRA-POA 35G			35	25	75	скольжения	50	43	11	15
LRA-POA 50G	BRA-POA 50G	LRA-POA 50G-FI *	50	18	75	скольжения	69	43	11	25
LKRA-POA 52G			50	29	120	скольжения	70	57	13	29
LRA-POA 75G	BRA-POA 75G	LRA-POA 75G-FI *	75	23	75	скольжения	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	BKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	32	120	скольжения	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		LKRA-POA 80G-11-FI	80	32	120	скольжения	108	57	11	40
LRA-POA 102G		LRA-POA 102G-FI *	100	22	70	скольжения	121	43	11	33
LKRA-POA 100G	BKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	скольжения	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	скольжения	133	57	11	40
LKRA-POA 100K	BKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	шариковый (С)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	шариковый (С)	133	57	11	40
LKRA-POA 125G	BKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRA-POA 125K	BKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	шариковый (С)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	шариковый (С)	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	BKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	скольжения	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	скольжения	182	57	11	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 350

Аксессуары



	изображение модели с тормозной педалью из пластмассы	со стальным стержнем с резьбой M10 x 30 / M12 x 30	со стальным стержнем Ø 11 x 30,5 **	с раздвижной пластмассовой цапфой	с раздвижной металлической цапфой	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.		74	75	75	75	84
Дополнение к наименованию		-GS10 / -GS12	-ES	на странице 111	на странице 111	серия AG / ARG
В наличии для	серии LRA...-FI стандартно	-GS10: серии LRA -GS12: серии LKRA	поворотных роликов серии LRA	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме Ø 35)	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме Ø 35)	см. на стр. 111

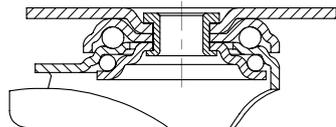
** соответствующие пластмассовые переходники для труб круглого сечения на странице 111

Серия: LPA-POA, BPA-POA, LKPA-POA, BKPA-POA

Аппаратные ролики с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

70 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPA/BPA, LKPA/BKPA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тормозная педаль роликов с фиксатором "stop-fix" серии LPA - из пластмассы, серии LKPA - из стали.

Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Подробное описание: на страницах 104 и 43

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPA-POA 35G			35	25	75	скольжения	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G	LPA-POA 50G-FI *	50	18	75	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LKPA-POA 52G			50	29	120	скольжения	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI *	75	23	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	32	120	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-POA 102G		LPA-POA 102G-FI *	100	22	70	скольжения	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	шариковый (С)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	шариковый (С)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	скольжения	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* тормозная педаль из пластмассы, изображение смотрите ниже модели из нержавеющей стали на странице 351

Аксессуары



изображение модели с тормозной педалью из пластмассы

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

В наличии для

серии LPA...-FI стандартно

Серия: LMDA-POA

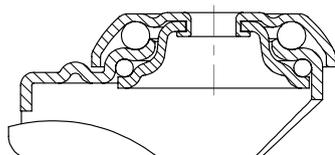
Сдвоенные аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, с колёсами из полиамида

80 - 100 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LMDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклепочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Тип подшипника: подшипник скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	скольжения	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	скольжения	98	55	10,2	34

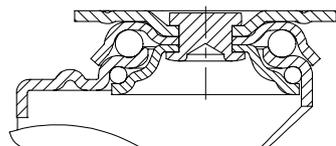
Серия: LDA-POA

Сдвоенные аппаратные ролики с крепёжной панелью, с колёсами из полиамида

 80 - 100 кг

 RoHS

1



Кронштейны: серии LDA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с использованием заклёпочного соединения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информации о кронштейнах: на странице 62 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Тип подшипника: подшипник скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение
		[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	скольжения	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Серия: LRA-VSTH, LKRA-VSTH

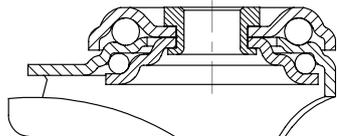
Аппаратные ролики с центральным крепёжным отверстием, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

100 - 150 кг

RoHS



1



Кронштейны: серии LRA/LKRA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения, минимальный люфт, лёгкость вращения и высокую долговечность.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62

Колёса: серии VSTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: изготовлено токарной обработкой из стали.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 258 и 48

Поворотные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Диаметр панели	Диаметр отверстия	Смещение
	[мм]	[мм]						
LRA-VSTH 35K	35	27	100	шариковые	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	шариковые	70	57	13	29

дополнительные модели роликов с высокой грузоподъёмностью и низкой общей высотой в разделе 21 "Компактные ролики"

Аксессуары



	со стержнем с резьбой M10 x 30 *	со стержнем с резьбой M12 x 30	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.	74	74	84
Дополнение к наименованию	-GS10	-GS12	серия AG / ARG
В наличии для	LRA-VSTH 35K	LKRA-VSTH 50K	см. на стр. 111

* грузоподъёмность уменьшается на 20 %

Серия: LPA-VSTH, LKPA-VSTH

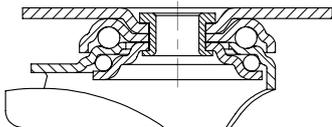
Аппаратные ролики с крепёжной панелью, колесо с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

 100 - 150 кг

 RoHS



1



Кронштейны: серии LPA/LKPA - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения, минимальный люфт, лёгкость вращения и высокую долговечность.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 62
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76

Колёса: серии VSTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: изготовлено токарной обработкой из стали.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 258 и 48

Поворотные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение
	[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	шариковые	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	50	33	150	шариковые	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29

дополнительные модели роликов с высокой грузоподъёмностью и низкой общей высотой в разделе 21 "Компактные ролики"

Аксессуары для аппаратных роликов

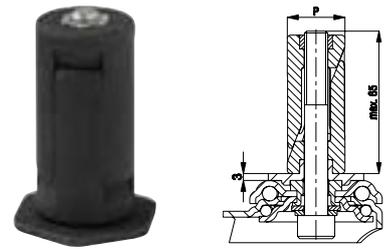


1

Пластмассовая раздвижная цапфа для труб круглого сечения *

Дополнение к наименованию для серии LRA	Дополнение к наименованию для серии LKRA	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для поворотных роликов серий LRA/LKRA с крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-ER02	-ER12	Ø 20 - 25	
-ER03	-ER13	Ø 25 - 30	
-ER04	-ER14	Ø 30 - 35	
-ER05	-ER15	Ø 35 - 40	

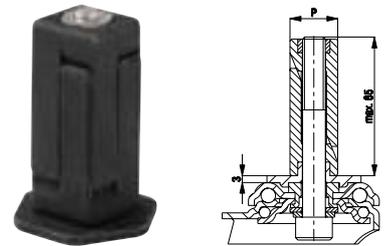
* модели из нержавеющей стали на странице 352



Пластмассовая раздвижная цапфа для труб квадратного сечения *

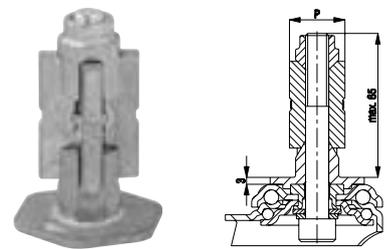
Дополнение к наименованию для серии LRA	Дополнение к наименованию для серии LKRA	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для поворотных роликов серий LRA/LKRA с крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-EV02	-EV12	□ 18 - 21	
-EV03	-EV13	□ 21 - 25	
-EV04	-EV14	□ 25 - 29	
-EV05	-EV15	□ 29 - 32	
-EV07	-EV17	□ 32 - 38,5	

* модели из нержавеющей стали на странице 352



Металлическая раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечений

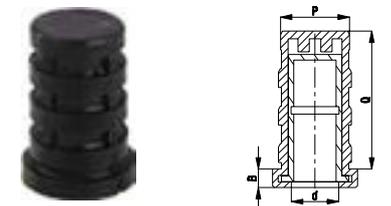
Дополн. к наименованию серии LRA	Дополн. к наименованию серии LKRA	Внутр. размер круглого сечения (P) [мм]	Внутр. размер квадратного сечения (P) [мм]	Для поворотных роликов серий LRA/LKRA с крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-E01	-E11	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E02	-E12	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E03	-E13	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E04	-E14	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E05	-E15	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E07	-E17	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



Пластмассовые переходники для труб круглого сечения

Наименование	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Размер буртика Ø x высота [мм]	Общая длина переходника (Q) [мм]	Для поворотных роликов серии LRA со стальным стержнем Ø (d) 11 x 30,5. Подробное описание: на странице 75
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42	
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42	

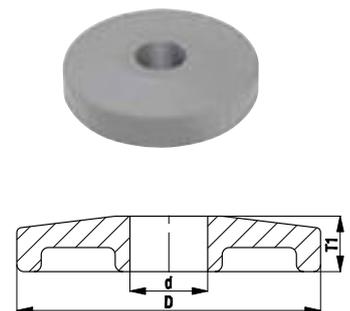
дополнительные модели других размеров по запросу



Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечений

Наименование	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T1) [мм]	Отверстие (d) [мм]	Отклоняющие колёса снижают опасность повреждения стен и транспортного средства при столкновении. Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечений устанавливаются на трубчатую раму в периферийной зоне транспортного средства. Серия AG: из полиэтилена, твёрдость 48° Shore D, цвет серебристо-серый, RAL 7001, не оставляют следов. Серия ARG: цельнолитые резиновые, твёрдость 75° Shore A, цвет серый, не оставляют следов. Подробное описание: на странице 84
Отклоняющие колёса из пластмассы (полиэтилен)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Отклоняющие колёса из резины				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

дополнительные модели других размеров и цветов по запросу



Пластмассовые ролики

2



Оглавление

								
	LWK/LWG	LWK-...P LWG-...P	LWK-...ZA LWG-...ZA	LWKX LWGX	LWKX-...PX LWGX-...PX	LWKX-...ZAX LWGX-...ZAX	LKDG	LKDB
TPA								
Серия	LWK/LWG	LWK-/LWG-...P	LWK-/LWG-...ZA	LWKX/LWGX	LWKX-/LWGX-...PX	LWKX-/LWGX-...ZAX		
Диаметр колеса	100 - 125 мм							
Грузоподъемность	100 - 110 кг							
Страница	114, 120	115, 121	116, 122	117, 123	118, 124	119, 125		
PUA								
Серия							LKDG-PUA	LKDB-PUA
Диаметр колеса							100 мм	50 - 100 мм
Грузоподъемность							110 кг	50 - 110 кг
Страница							128	129

Серия: LWK-TPA

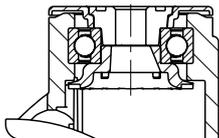
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWK - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарико-подшипнике с двойным уплотнением, с центральным крепёжным отверстием, цвет серо-белый, RAL 9002. Современный, красивый дизайн.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002.

Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на странице 42

Температурный диапазон: -20° С до +60° С.

При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LWK-TPA 101G	LWK-TPA 101G-FI	100	32	100	скольжения	135	55	13	38
LWK-TPA 101G-11	LWK-TPA 101G-11-FI	100	32	100	скольжения	135	55	11	38
LWK-TPA 101K-FK	LWK-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	13	38
LWK-TPA 101K-11-FK	LWK-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	11	38
LWK-TPA 126G	LWK-TPA 126G-FI	125	32	110	скольжения	160	55	13	40
LWK-TPA 126G-11	LWK-TPA 126G-11-FI	125	32	110	скольжения	160	55	11	40
LWK-TPA 126K-FK	LWK-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	13	40
LWK-TPA 126K-11-FK	LWK-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	11	40

Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с центральной тормозной системой "central-stop"	с оцинкованным стальным стержнем с резьбой M10 x 20 / M12 x 20	с раздвижной пластмассовой *** или металлической цапфой	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	38	126	74	75	
Дополнение к наименованию		LWKE-...-ELS	LWK-POEV-SG	на странице 126	-GS10 / -GS12	на странице 126	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 11 мм	по запросу

* дополн. аксессуары: отклоняющие колёса серии AW / AG / ARG; вращающиеся отклоняющие колёса серии -AMW / -AMG на стр. 127 (техническое описание на стр. 84)

** грузоподъёмность снижается на 35%. ***не для электропроводящих моделей

Серия: LWK-TPA

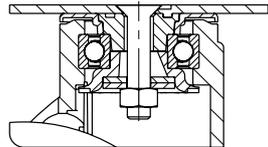
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWK - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, со стальной крепёжной панелью, оцинкованной гальванически с голубой пассивацией без содержания Cr6+, цвет серо-белый, RAL 9002. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
		[мм]	[мм]	[кг]						
LWK-TPA 101G-P25	LWK-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	скольжения	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 101K-FK-P25	LWK-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	шариковый (С)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 126G-P25	LWK-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	скольжения	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWK-TPA 126K-FK-P25	LWK-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	шариковый (С)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с крепёжной панелью 78 x 66 мм 61x50/50x42 мм	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	38	76	83	
Дополнение к наименованию		LWKE-...-ELS	LWK-POEV -SG	-P28	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LWK-TPA

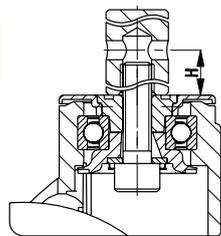
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с цапфой, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWK - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, с посадочной стальной цапфой, гальванически оцинкованной с голубой пассивацией без содержания Cr6+, цапфа на болтовом креплении с фиксацией резьбы, цвет серо-белый, RAL 9002.
Современный, красивый дизайн.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002.
Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на странице 42
Температурный диапазон: -20° С до +60° С.
При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Диаметр попереч. отверстия	Положение попереч. отверст. (Н) [мм]	Смещение [мм]
LWK-TPA 101G-ZA51	LWK-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	скольжения	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101G-ZA55	LWK-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	скольжения	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101G-ZA58	LWK-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	скольжения	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA51	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	шариковый (С)	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA55	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	шариковый (С)	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA58	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	шариковый (С)	135	27,5	45	M8	20	38
LWK-TPA 126G-ZA51	LWK-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	скольжения	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126G-ZA55	LWK-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	скольжения	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126G-ZA58	LWK-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	скольжения	160	27,5	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA51	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	шариковый (С)	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA55	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	шариковый (С)	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA58	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	шариковый (С)	160	27,5	45	M8	20	40

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.	36, 38	38	83	
Дополнение к наименованию	LWKE-...-ELS	LWK-POEV -SG	-RI-FI	
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LWKX-TPA

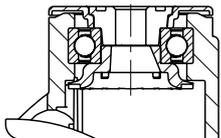
Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с центральным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWKX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с центральным крепёжным отверстием, цвет серо-белый, RAL 9002.
Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионноустойчивые.
Современный, красивый дизайн.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002.
Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42
Температурный диапазон: -20° С до +60° С.
При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LWKX-TPA 101G	LWKX-TPA 101G-FI	100	32	100	скольжения	135	55	13	38
LWKX-TPA 101G-11	LWKX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	скольжения	135	55	11	38
LWKX-TPA 101XK-FK	LWKX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	13	38
LWKX-TPA 101XK-11-FK	LWKX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	11	38
LWKX-TPA 126G	LWKX-TPA 126G-FI	125	32	110	скольжения	160	55	13	40
LWKX-TPA 126G-11	LWKX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	скольжения	160	55	11	40
LWKX-TPA 126XK-FK	LWKX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	13	40
LWKX-TPA 126XK-11-FK	LWKX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	11	40

Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	со стержнем с резьбой из нержавеющей стали M10 x 20	со стержнем с резьбой из нержавеющей стали M12 x 20	с раздвижной пластмассовой цапфой *** (общ. высота +3 мм)	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	74	74	75	
Дополнение к наименованию		LWKXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	на странице 126	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 11 мм	по запросу

* дополн. аксессуары: отклоняющие колёса серии AW / AG / ARG; вращающиеся отклоняющие колёса серии -AMWX / -AMGX на стр. 127 (техническое описание на стр. 84)
** грузоподъёмность снижается на 35 %.
***не для электропроводящих моделей

Серия: LWKX-TPA

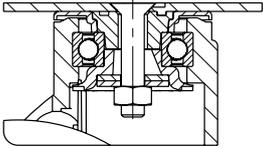
Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с крепёжной панелью, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWKX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с крепёжной панелью из нержавеющей стали, цвет серо-белый, RAL 9002. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LWKX-TPA 101G-PX25	LWKX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	скольжения	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 101XK-FK-PX25	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	шариковый (С)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 126G-PX25	LWKX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	скольжения	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWKX-TPA 126XK-FK-PX25	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	шариковый (С)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с крепёжной панелью 90 x 66 мм 75 x 50 мм **	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	76	83	
Дополнение к наименованию		LWKXE-...-ELS	-PX26	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %.

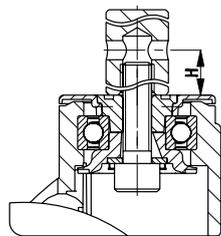
** в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование промышленных кухонь)

Серия: LWKX-TPA

Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с цапфой, колесо с контактном слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



Кронштейны: серии LWKX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с посадочной цапфой из нержавеющей стали, цвет серо-белый, RAL 9002. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионно-стойкие. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серо-белый, RAL 9002. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



2

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Диаметр попереч. отверстия [мм]	Положение попереч. отверст. (H) [мм]	Смещение [мм]
LWKX-TPA 101G-ZAX51	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	скольжения	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101G-ZAX55	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	скольжения	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101G-ZAX58	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	скольжения	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	шариковый (С)	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	шариковый (С)	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	шариковый (С)	135	27,5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 126G-ZAX51	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	скольжения	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126G-ZAX55	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	скольжения	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126G-ZAX58	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	скольжения	160	27,5	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	шариковый (С)	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	шариковый (С)	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	шариковый (С)	160	27,5	45	M8	20	40

цапфы других размеров по запросу

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	83	
Дополнение к наименованию		LWKXE-...-ELS	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LWG-TPA

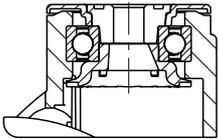
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWG - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, с центральным крепёжным отверстием, цвет серебристо-серый, RAL 7001.

Современный, красивый дизайн.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на странице 42

Температурный диапазон: -20° С до +60° С.

При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LWG-TPA 101G	LWG-TPA 101G-FI	100	32	100	скольжения	135	55	13	38
LWG-TPA 101G-11	LWG-TPA 101G-11-FI	100	32	100	скольжения	135	55	11	38
LWG-TPA 101K-FK	LWG-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	13	38
LWG-TPA 101K-11-FK	LWG-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	11	38
LWG-TPA 126G	LWG-TPA 126G-FI	125	32	110	скольжения	160	55	13	40
LWG-TPA 126G-11	LWG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	скольжения	160	55	11	40
LWG-TPA 126K-FK	LWG-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	13	40
LWG-TPA 126K-11-FK	LWG-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	11	40

Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с центральной тормозной системой "central-stop"	с оцинкованным стальным стержнем с резьбой M10 x 20 / M12 x 20	с раздвижной пластмассовой *** или металлической цапфой	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	38	126	74	75	
Дополнение к наименованию		LWGE-...-ELS	LWG-POEV-SG	на странице 126	-GS10 / -GS12	на странице 126	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 11 мм	по запросу

* дополн. аксессуары: отклоняющие колёса серии AW / AG / ARG; вращающиеся отклоняющие колёса серии -AMW / -AMG на стр. 127 (техническое описание на стр. 84)

** грузоподъёмность снижается на 35%. ***не для электропроводящих моделей

Серия: LWG-TPA

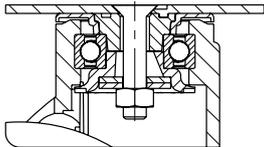
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWG - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, со стальной крепёжной панелью, оцинкованной гальванически с голубой пассивацией без содержания Cr6+, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение
		[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LWG-TPA 101G-P25	LWG-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	скольжения	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 101K-FK-P25	LWG-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	шариковый (С)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 126G-P25	LWG-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	скольжения	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWG-TPA 126K-FK-P25	LWG-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	шариковый (С)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с крепёжной панелью 78 x 66 мм 61x50/50x42 мм	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	38	76	83	
Дополнение к наименованию		LWGE-...-ELS	LWG-POEV-SG	-P28	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LWG-TPA

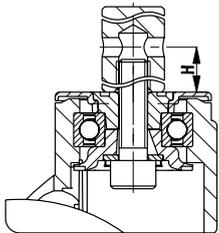
Пластмассовые ролики Blickle WAVE с цапфой, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



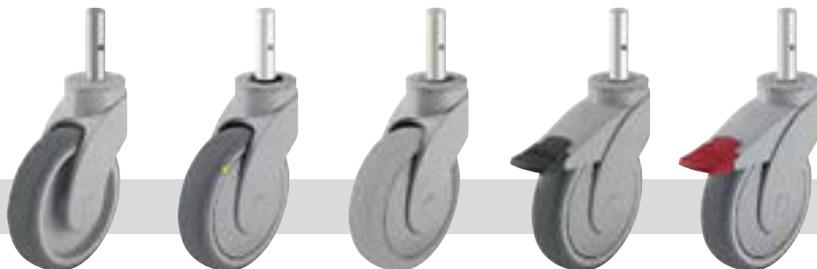
Кронштейны: серии LWG - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике с двойным уплотнением, с посадочной стальной цапфой, гальванически оцинкованной с голубой пассивацией без содержания Cr6+, цапфа на болтовом креплении с фиксацией резьбы, цвет серебристо-серый, RAL 7001.
Современный, красивый дизайн.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001.
Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на странице 42
Температурный диапазон: -20° С до +60° С.
При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Диаметр попереч. отверстия [мм]	Положение попереч. отверст. (Н) [мм]	Смещение [мм]
LWG-TPA 101G-ZA51	LWG-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	скольжения	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101G-ZA55	LWG-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	скольжения	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101G-ZA58	LWG-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	скольжения	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA51	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	шариковый (С)	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA55	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	шариковый (С)	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA58	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	шариковый (С)	135	27,5	45	M8	20	38
LWG-TPA 126G-ZA51	LWG-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	скольжения	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126G-ZA55	LWG-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	скольжения	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126G-ZA58	LWG-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	скольжения	160	27,5	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA51	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	шариковый (С)	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA55	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	шариковый (С)	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA58	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	шариковый (С)	160	27,5	45	M8	20	40

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с резиновой шиной, 65° Shore A, не оставляющей следов и цветовых изменений	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	38	83	
Дополнение к наименованию		LWGE-...-ELS	LWG-POEV -SG	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LWGX-TPA

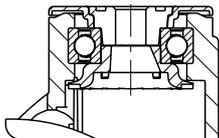
Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с центральным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



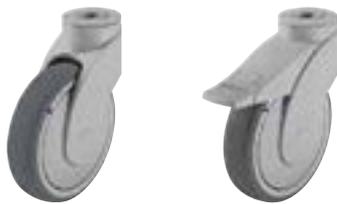
2



Кронштейны: серии LWGX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с центральным крепёжным отверстием, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионно-стойкие. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 63. Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.

Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42. Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LWGX-TPA 101G	LWGX-TPA 101G-FI	100	32	100	скольжения	135	55	13	38
LWGX-TPA 101G-11	LWGX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	скольжения	135	55	11	38
LWGX-TPA 101XK-FK	LWGX-TPA 101XK-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	13	38
LWGX-TPA 101XK-11-FK	LWGX-TPA 101XK-11-FI-FK	100	32	100	шариковый (С)	135	55	11	38
LWGX-TPA 126G	LWGX-TPA 126G-FI	125	32	110	скольжения	160	55	13	40
LWGX-TPA 126G-11	LWGX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	скольжения	160	55	11	40
LWGX-TPA 126XK-FK	LWGX-TPA 126XK-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	13	40
LWGX-TPA 126XK-11-FK	LWGX-TPA 126XK-11-FI-FK	125	32	110	шариковый (С)	160	55	11	40

Аксессуары *



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	со стержнем с резьбой из нержавеющей стали M10 x 20	со стержнем с резьбой из нержавеющей стали M12 x 20	с раздвижной пластмассовой цапфой *** (общ. высота +3 мм)	другого цвета
Техническое описание на стр.	36, 38	74	74	75	
Дополнение к наименованию	LWGXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	на странице 126	
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 13 мм	всех с крепёжным отверстием Ø 11 мм	по запросу

* дополн. аксессуары: отклоняющие колёса серии AW / AG / ARG; вращающиеся отклоняющие колёса серии -AMWX / -AMGX на стр. 127 (техническое описание на стр. 84)
 ** грузоподъёмность снижается на 35%. ***не для электропроводящих моделей

Серия: LWGX-TPA

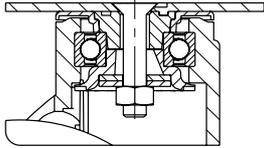
Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с крепёжной панелью, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2



Кронштейны: серии LWGX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с крепёжной панелью из нержавеющей стали, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (C) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LWGX-TPA 101G-PX25	LWGX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	скольжения	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 101XK-FK-PX25	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	шариковый (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 126G-PX25	LWGX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	скольжения	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWGX-TPA 126XK-FK-PX25	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	шариковый (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с крепёжной панелью 90 x 66 мм 75 x 50 мм **	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	76	83	
Дополнение к наименованию		LWGXE-...-ELS	-PX26	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	по запросу	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %.

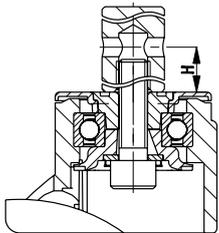
** в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование промышленных кухонь)

Серия: LWGX-TPA

Пластмассовые нержавеющие ролики Blickle WAVE, с цапфой, колесо с контактном слоем из термопластичной резины

100 - 110 кг

RoHS



2

Кронштейны: серии LWGX - из высококачественного прочного на излом и усиленного полиамида-6, поворотный узел на заформованном радиальном шарикоподшипнике из нержавеющей стали с двойным уплотнением, с посадочной цапфой из нержавеющей стали, цвет серо-белый, RAL 9002. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Современный, красивый дизайн. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый, RAL 7001. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально шарикоподшипник (С) из нержавеющей стали. Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на странице 42 Температурный диапазон: -20° С до +60° С. При температурах окружающей среды выше +30° С грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Диаметр попереч. отверстия [мм]	Положение попереч. отверст. (H) [мм]	Смещение [мм]
LWGX-TPA 101G-ZAX51	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	скольжения	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101G-ZAX55	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	скольжения	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101G-ZAX58	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	скольжения	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	шариковый (С)	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	шариковый (С)	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	шариковый (С)	135	27,5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 126G-ZAX51	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	скольжения	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126G-ZAX55	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	скольжения	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126G-ZAX58	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	скольжения	160	27,5	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	шариковый (С)	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	шариковый (С)	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	шариковый (С)	160	27,5	45	M8	20	40

цапфы других размеров по запросу

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с совмещённым фиксатором колеса и направления движения	другого цвета
Техническое описание на стр.		36, 38	83	
Дополнение к наименованию		LWGXE-...-ELS	-RI-FI	
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм	по запросу

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Аксессуары для пластмассовых роликов Blickle WAVE

✓RoHS

2

Центральный фиксатор “central-stop” с цапфой

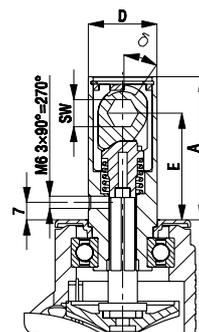
Дополнение к наименованию	Длина цапфы (A) [мм]	Угол приведения в действие (δ)	Диаметр цапфы (D) [мм]	Расстоян. от опор. панели до центра шестигранника (E) [мм]	Размер шестигранника (SW) [мм]
-CS11	58,5	35 °	28	43,5	11

Эта фиксирующая система обеспечивает блокировку движений поворотного узла и колеса посредством силового замыкания. Приведение в действие осуществляется центральным рычажным механизмом транспортного средства.

Краткий обзор преимуществ:

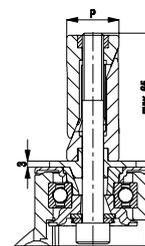
- Низкое значение усилия управления фиксатором при малом угле приведения в действие.
- Компактная конструкция, благодаря встроенному в цапфу тормозному механизму, цапфа гальванически оцинкована с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
- Возможность фиксации одной педалью двух или четырёх роликов, что открывает широчайшие возможности в отношении расположения тормозной педали и её конструкции.
- Благодаря силовому замыканию, нагрузки превышающие фиксирующие усилия не ведут к выходу фиксатора из строя.

В наличии для всех пластмассовых роликов Blickle WAVE (кроме нержавеющей).



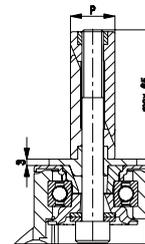
Пластмассовая раздвижная цапфа для труб круглого сечения

Дополнение к наименованию	Дополнение к наименованию неж. моделей	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для всех пластмассовых роликов Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-ER52	-EXR52	Ø 20 - 25	
-ER53	-EXR53	Ø 25 - 30	
-ER54	-EXR54	Ø 30 - 35	
-ER55	-EXR55	Ø 35 - 40	



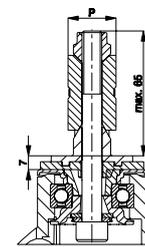
Пластмассовая раздвижная цапфа для труб квадратного сечения

Дополнение к наименованию	Дополнение к наименованию неж. моделей	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для всех пластмассовых роликов Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-EV52	-EXV52	□ 18 - 21	
-EV53	-EXV53	□ 21 - 25	
-EV54	-EXV54	□ 25 - 29	
-EV55	-EXV55	□ 29 - 32	
-EV57	-EXV57	□ 32 - 38,5	



Металлическая раздвижная цапфа для труб круглого и квадратного сечений

Дополнение к наименованию	Внутр. размер круглого сечения (P) [мм]	Внутр. размер квадр. сечения (P) [мм]	Для всех пластмассовых роликов Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 7 мм. Подробное описание: на странице 75
-E51	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E52	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E53	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E54	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E55	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E57	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



Аксессуары для пластмассовых роликов Blickle WAVE



Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечений

Наименование пластмассовые (полиэтилен)	Наименование резиновые	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T1) [мм]	Отверстие (d) [мм]	
Цвет серо-белый					
AW 100/R25		100	17,5	∅ 25	
AW 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25	
AW 125/R25		125	17,5	∅ 25	
AW 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25	
Цвет серебристо-серый					
AG 100/R25		100	17,5	∅ 25	
AG 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25		125	17,5	∅ 25	
AG 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25	
Цвет серый					
	ARG 75/R10	75	23	∅ 10	
	ARG 100/R26	100	23	∅ 26	
	ARG 100/R32	100	23	∅ 32	
	ARG 125/R26	125	23	∅ 26	
	ARG 125/R32	125	23	∅ 32	

дополнительные модели других размеров и цветов по запросу

Отклоняющие колёса снижают опасность повреждения стен и транспортного средства при столкновении.

Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечения устанавливаются на трубчатую раму в периферийной зоне транспортного средства.

Серия AW/AG:

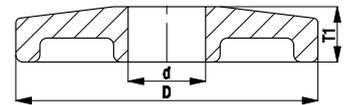
Из мягкой пластмассы, полиэтилена, твёрдость 48° Shore D, не оставляют следов,

цвет серо-белый RAL 9002 (AW) или серебристо-серый RAL 7001 (AG).

Серия ARG:

Цельнолитые, резиновые, твёрдость 75° Shore A, не оставляют следов, цвет серый (схожий с RAL 7001).

Подробное описание: на странице 84



Вращающиеся отклоняющие колёса из пластмассы (полиэтилен)

Дополнение к наименованию с оцинк. болтом	Дополнение к наименованию с нерж. болтом	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T1) [мм]	Стержень с резьбой (d x Q) [мм]	
Цвет серо-белый					
-AMW100	-AMWX100	100	17,5	M10 x 27	
-AMW125	-AMWX125	125	17,5	M10 x 27	
Цвет серебристо-серый					
-AMG100	-AMGX100	100	17,5	M10 x 27	
-AMG125	-AMGX125	125	17,5	M10 x 27	

дополнительные модели других размеров и цветов по запросу

Отклоняющие колёса снижают опасность повреждения стен и транспортного средства при столкновении.

Вращающиеся отклоняющие колёса предотвращают дополнительно от повреждений возникающих в следствии трения о стенку.

Серия -AMW/-AMG:

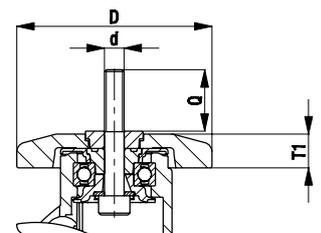
Из мягкой пластмассы, полиэтилена, твёрдость 48° Shore D, не оставляют следов, с высокопрочной пластмассовой втулкой подшипника скольжения, цвет серо-белый RAL 9002 (-AMW) или серебристо-серый RAL 7001 (-AMG).

Крепление к транспортному средству установленного непосредственно на ролик отклоняющего колёса производится совместно с роликом выступающей частью болта DIN 912, оцинкованного (-AMW/-AMG) или выполненного из нержавеющей стали (-AMWX/-AMGX).

В наличии для пластмассовых роликов Blickle WAVE с центральным крепёжным отверстием -∅ 11 мм.

Общая высота ролика увеличивается на 9 мм.

Подробное описание: на странице 84



Серия: LKDG-PUA

Сдвоенные пластмассовые ролики, колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана

110 кг

RoHS



2

Кронштейны: серии LKDG - из высококачественного прочного на излом полиамида-6, поворотный узел на высококачественном подшипнике скольжения с оцинкованным стальным стержнем с резьбой, цвет светло-серый, RAL 7035. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64

Колёса: серии PUA - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, цвет чёрный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полиамида-6, цвет светло-серый, RAL 7035. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.



Поворотный ролик	Пов. ролик с фиксатором „Radstop“	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Общая ширина ролика [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота включая шестигранник [мм]	Стержень с резьбой [мм]	Смещение [мм]
LKDG-PUA 100G	LKDG-PUA 100G-RA	100	2 x 19	65	110	скольжения	120	M12 x 20	33

Аксессуары



	с фиксатором направления движения	с оцинкованной стальной крепёжной панелью 60x60 мм 38x38/46x46 мм *	другого цвета
Техническое описание на стр.		74	
Дополнение к наименованию		-P23	
В наличии для	по запросу	всех моделей	по запросу

* общая высота +2 мм

Серия: LKDB-PUA

Сдвоенные пластмассовые ролики, колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана

50 - 110 кг

RoHS



2

Кронштейны: серии LKDG - из высококачественного прочного на излом полиамида-6, поворотный узел на высококачественном подшипнике скольжения с оцинкованным стальным стержнем с резьбой, цвет чёрный, RAL 9005.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64

Колёса: серии PUA - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, цвет чёрный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный, RAL 9005. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором „Radstop“	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Общая ширина ролика [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота включая шестигранник [мм]	Стержень с резьбой [мм]	Смещение [мм]
LKDB-PUA 50G *	LKDB-PUA 50G-RA *	50	2 x 12	52	50	скольжения	61	M8 x 15	20
LKDB-PUA 75G *	LKDB-PUA 75G-RA *	75	2 x 15	56	75	скольжения	86	M10 x 15	24
LKDB-PUA 100G	LKDB-PUA 100G-RA	100	2 x 19	65	110	скольжения	120	M12 x 20	33

* ролики не имеют официального допуска для установки на офисные стулья.

Аксессуары



	изображение LKDB-PUA 50G-RA	электропроводящая модель, цвет чёрный, не оставл. следов, 98° Shore A	нержавеющая модель	с оцинкованным стальным стержнем Ø 11x19,5 мм	с оцинкованной стальной крепёжной панелью 38x38 мм 25x25/27x27 мм **	с оцинкованной стальной крепёжной панелью 60x60 мм 38x38/46x46 мм ***	другого цвета
Техническое описание на стр.		36		75	74	74	
Дополнение к наименованию		-ELS		-ES	-P20	-P23	
В наличии для		всех моделей	по запросу	Ø колеса 50 - 75 мм	Ø колеса 50 мм	Ø колеса 75 - 100 мм	по запросу

** общая высота +5 мм

*** общая высота при Ø колеса 75-100 мм: +2 мм

Колёса и ролики со стандартной цельнолитой резиновой шиной и резиновым контактным слоем

3



Оглавление

		LE	LER	LEZ	L
	VE Серия VE Диаметр колеса 80 - 200 мм Грузоподъемность 50 - 205 кг Страница 132	 LE-VE 80 - 200 мм 50 - 205 кг 133	 LER-VE 80 - 200 мм 50 - 205 кг 134	 LEZ-VE 80 - 200 мм 50 - 205 кг 135	
	V Серия V Диаметр колеса 80 - 400 мм Грузоподъемность 50 - 800 кг Страница 136/137				 L-V 80 - 280 мм 50 - 385 кг 138
	VPP/VPE Серия VPP/VPE Диаметр колеса 80 - 400 мм Грузоподъемность 50 - 350 кг Страница 139/140	 LE-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг 141	 LER-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг 142	 LEZ-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг 143	 L-VPP 80 - 250 мм 50 - 295 кг 144
	TPA Серия TPA Диаметр колеса 80 - 200 мм Грузоподъемность 100 - 250 кг Страница 145	 LE-TPA 80 - 200 мм 100 - 250 кг 146	 LER-TPA 80 - 200 мм 100 - 250 кг 147		
	VGA Серия VGA Диаметр колеса 100 - 125 мм Грузоподъемность 90 - 100 кг Страница 148	 LE-VGA 100 - 125 мм 90 - 100 кг 149	 LER-VGA 100 - 125 мм 90 - 100 кг 150		

Серия: VE

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали

50 - 205 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя		80° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		удовлетворительно
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии VE:

Шина: цельнолитая, из стандартной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника:

- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 43

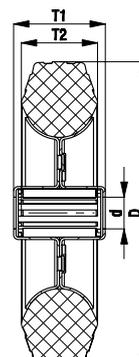
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VE 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
VE 100/12R	100	30	70	роликовый	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	роликовый	12	45
VE 150/20R	150	40	135	роликовый	20	60
VE 160/20R	160	40	135	роликовый	20	60
VE 180/20R	180	50	170	роликовый	20	60
VE 200/20R	200	50	205	роликовый	20	60

дополнительные модели смотрите в серии колёс V на страницах 136 и 137

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	всех	всех

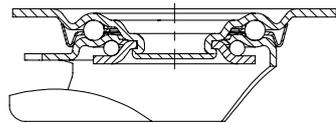


Серия: LE-VE, B-VE

Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной.

50 - 205 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VE - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: роликподшипник.
Подробное описание: на страницах 132 и 43

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральной тормозной системой "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	84	80	81	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP / -FS
В наличии для	всех	всех	всех	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 160+200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 150-200	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LER-VE

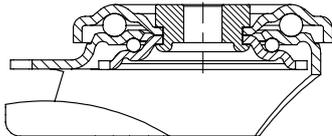
Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VE - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный.
Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Тип подшипника: роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 132 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	70	13	40
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	88	13	54

Аксессуары



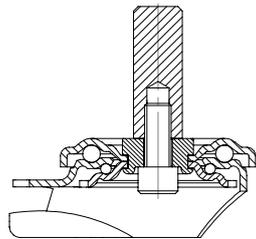
	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	84	84	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
В наличии для	всех	всех	всех	Ø колеса 125 мм по запросу	

Серия: LEZ-VE

Ролики из листовой стали с цапфой, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LEZ - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VE - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тип подшипника: роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 132 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	роликовый	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	роликовый	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	роликовый	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	роликовый	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	роликовый	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	роликовый	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	роликовый	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	роликовый	235	27	60	54

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	84	84	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-FA	-FP	-FS
В наличии для	всех	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 мм по запросу	

Серия: V, диаметр колёс 80-200 мм

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали, усиленная серия

50 - 300 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя		80° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		удовлетворительно
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии V:

Шина: цельнолитая, из стандартной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или на соединении посредством центрального прессования.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью даже по отношению к предельно сильным толчкам и ударным нагрузкам и отличается элегантною своей формы (дизайн удостоен приза "Die gute Industrieform").

Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 43

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
V 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
V 100/15R	100	30	70	роликовый	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	роликовый	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	роликовый	15	45
V 162/20G	160	40	135	скольжения	20	60
V 162/20R	160	40	135	роликовый	20	60
V 182/20G	180	50	170	скольжения	20	60
V 182/20R	180	50	170	роликовый	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	шариковые	20	50
V 202/20G	200	50	205	скольжения	20	60
V 202/20R	200	50	205	роликовый	20	60
V 202/25R	200	50	205	роликовый	25	60
V 200/20K *	200	50	205	шариковые	20	60
V 205/20R	200	65	225	роликовый	20	60

* модель с болтовым соединением обода

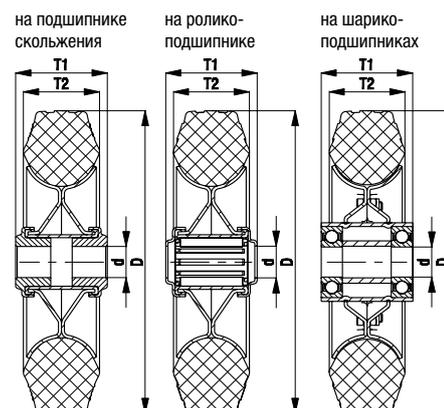
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



изображение модели V 184/20-50K	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	Ø колеса 80-180x50, 200x50 мм **	Ø колеса 80-180x50, 200x50 мм **

** только для моделей со следующими типами подшипников: роликоподшипник и шарикоподшипники



Серия: V, диаметр колёс 250-400 мм

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали

295 - 800 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя	80° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	удовлетворительно
Маложумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии V:

Шина: цельнолитая, из стандартной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или на соединении посредством центрального прессования.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью даже по отношению к предельно сильным толчкам и ударным нагрузкам и отличается элегантностью своей формы (дизайн удостоен приза "Die gute Industrieform").

Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 43

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
V 252/20G *	250	60	295	скольжения	20	65
V 252/25G *	250	60	295	скольжения	25	65
V 252/25R *	250	60	295	роликовый	25	65
V 250/25K	250	60	295	шариковые	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	роликовый	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	шариковые	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	шариковые	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	скольжения	25	75
V 282/25R *	280	70	385	роликовый	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	роликовый	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	роликовый	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	скольжения	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	роликовый	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	шариковые	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	скольжения	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	роликовый	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	роликовый	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	роликовый	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	роликовый	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	шариковые	30	90

* модель с соединением обода посредством центрального прессования

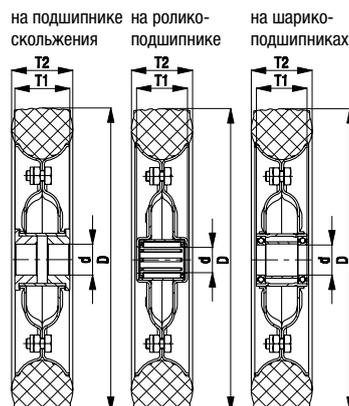
** статическая нагрузка

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	Ø колеса 250x60 мм ***	Ø колеса 250x60 мм ***

*** только для моделей со следующими типами подшипников: роликоподшипник и шарикоподшипники



Серия: L-V, B-V, BH-V

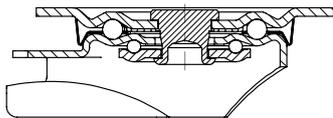
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо со стандартной резиновой шиной

50 - 385 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-280 мм), снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии V - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью даже по отношению к предельно сильным толчкам и ударным нагрузкам и отличается элегантностью своей формы (дизайн удостоен приза “Die gute Industrieform”). Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников: роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 136, 137 и 43

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором “stop-fix”	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	роликовый	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	роликовый	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	роликовый	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	роликовый	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K		*	250	85	350	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	шариковые	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R		*	280	70	385	роликовый	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	роликовый	318	220 x 120	190 x 75	15	

* фиксирующую систему “stop-top” смотрите аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором “stop-top”	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	84	80	83	84	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FP	-FS
В наличии для	Ø колеса 80-200x50, 250x60 мм	Ø колеса 80-200x50, 250x60 мм	Ø колеса 80-250x60 мм	всех	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: 160-200x50	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 160+200 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: VPP, диаметр колёс 80 - 180 мм

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом

50 - 170 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя	80° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	удовлетворительно
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии VPP:

Шина: цельнолитая, из стандартной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по PAU. Твёрдость шины колеса размером 80 x 32 мм: 90° Shore A.

(Описание материала на странице 38)

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (таблица на странице 36-37).

Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 43

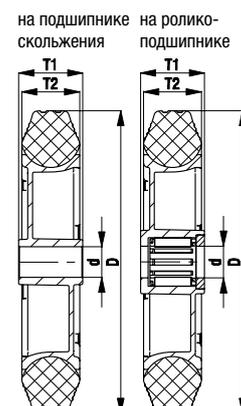
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPP 80/12G	80	25	50	скольжения	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	роликовый	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	скольжения	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	скольжения	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	скольжения	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	роликовый	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	роликовый	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	скольжения	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	скольжения	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	роликовый	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	роликовый	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	скольжения	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	роликовый	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	скольжения	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	роликовый	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	скольжения	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	скольжения	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	роликовый	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	роликовый	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	скольжения	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	роликовый	20	60

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



изображение колеса VPP 82/12G	с серой, не оставляющей следов шины	с роликоподшипником из нержавеющей стали	колпак STARLOCK® из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	38	60	85
Дополнение к наименованию	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
В наличии для	всех	по запросу	всех диаметров осевого отверстия



Серия: VPP, диаметр колёс 200 - 400 мм, VPE, диаметр колеса 260 мм

Колёса со стандартной цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом

150 - 350 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя		80° Shore A
Температурный диапазон		-20° C - +60° C
Сопротивление качению		удовлетворительно
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии VPP, VPE:

Шина: цельнолитая, из стандартной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по ПАУ. Твёрдость шины колеса размером 260 x 85 мм: 55° Shore A.

(Описание материала на странице 38)

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

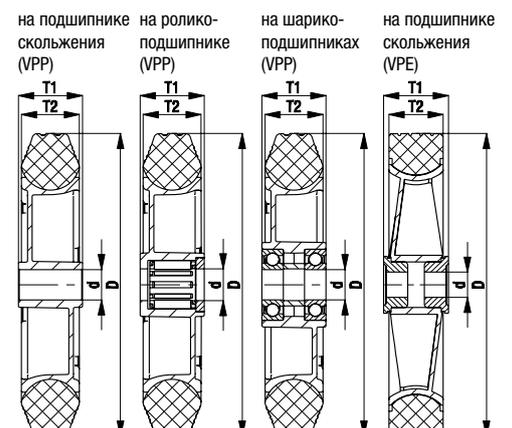
Обзорная информация: на странице 43

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VPP 200/20G	200	50	205	скольжения	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	скольжения	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	роликовый	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	шариковые	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	скольжения	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	скольжения	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	скольжения	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	скольжения	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	скольжения	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	роликовый	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	шариковые	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	шариковые	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	скольжения	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	скольжения	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	роликовый	20	75
VPE 260/20G	260	85	150	скольжения	20	88
VPP 300/25G	300	60	250	скольжения	25	60
VPP 355/25R	355	75	300	роликовый	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	скольжения	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	роликовый	25	75

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с красным ободом	с роликоподшипником из нержавеющей стали	колпак STARLOCK® из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	38		60	85
Дополнение к наименованию	-SG	-ROT	-XR	ST-KA 20, 25
В наличии для	Ø колеса 200x50 + 250x60 мм	Ø колеса 260 мм	по запросу	всех диаметров осевого отверстия

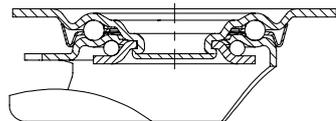


Серия: LE-VPP, B-VPP

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной.

50 - 205 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: 90° Shore A. Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	B-VPP 82G	LE-VPP 82G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 355

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LER-VPP

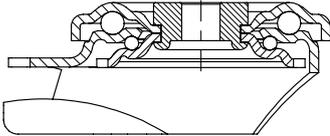
Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный.
У колеса размером 80 x 32 мм: 90° Shore A.
Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.
У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	70	13	38
LER-VPP 82G	LER-VPP 82G-FI	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	70	13	40
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	70	13	40
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	скольжения	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	роликовый	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	88	13	54
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали на странице 356

Аксессуары



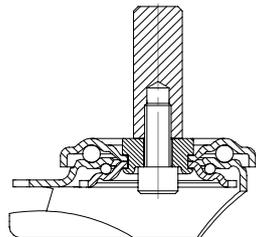
	с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-FP
В наличии для	всех	по запросу	Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LEZ-VPP

Ролики из листовой стали с цапфой, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LEZ - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: 90° Shore A. Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	20	50	38
LEZ-VPP 82G	LEZ-VPP 82G-FI	80	32	100	скольжения	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	20	50	40
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	скольжения	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	скольжения	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	скольжения	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	скольжения	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	скольжения	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	скольжения	235	27	60	54

модели из нержавеющей стали на странице 357

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали
Техническое описание на стр.	38	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA
В наличии для	всех	по запросу

Серия: L-VPP, B-VPP, BH-VPP

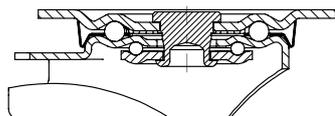
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо со стандартной резиновой шиной

50 - 295 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет чёрный.
У колеса размером 80 x 32 мм: 90° Shore A.
Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.
У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	роликовый	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	скольжения	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	роликовый	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
В наличии для	всех	Ø колеса 80 - 200 мм	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: ТРА

Колёса с контактным слоем из термопластичной резины, с основанием колеса из полипропилена

100 - 250 кг

✓RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя	85° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Колёса серии ТРА:
Контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (ТРЕ), твёрдость 85° Shore A, высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, цвет серый, не оставляет следов, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из высококачественного полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" - чёрный).

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой
- Шарикоподшипник (С): один, заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, у колёс диаметром 80-125 мм со встроенными пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Очень высокая устойчивость ко многим агрессивным веществам (см. таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Контактный слой содержит масло. На полах из чувствительных материалов это может вести к цветовым изменениям контактных поверхностей. В качестве альтернативы рекомендуем колёса серий VGA (стр. 148) или PATH (стр. 208)

Обзорная информация: на странице 42

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ТРА 80/12G	80	32	100	скольжения	12	35
ТРА 80/8K-FK	80	32	100	шариковый (С)	8	36
ТРА 102/12G	100	32	110	скольжения	12	45
ТРА 102/8K-FK	100	32	110	шариковый (С)	8	46
ТРА 127/12G	125	32	125	скольжения	12	45
ТРА 127/8K-FK	125	32	125	шариковый (С)	8	46
ТРА 160/20G	160	40	200	скольжения	20	60
ТРА 160/20R	160	40	200	роликовый	20	60
ТРА 160/20K	160	40	200	шариковый (С)	20	60
ТРА 200/20G	200	40	250	скольжения	20	60
ТРА 200/20R	200	40	250	роликовый	20	60
ТРА 200/20K	200	40	250	шариковый (С)	20	60

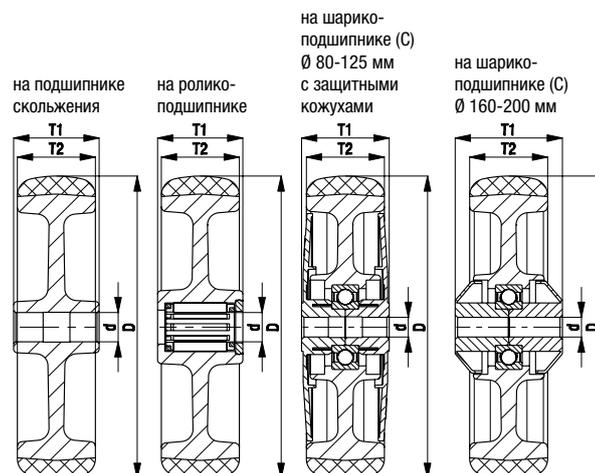
дополнительные модели на странице 88

Аксессуары *



изображение модели на шарикоподшипнике (С)	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	36, 38	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-KD
В наличии для	на подш. скольжения и шарикоподшипнике	всех моделей на шарикоподшипнике

* **дополн. аксессуары:** роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR), в наличии для моделей на роликоподшипнике (техническое описание на странице 60)
 ** грузоподъёмность снижается на 35 %.



Серия: LE-TPA, B-TPA

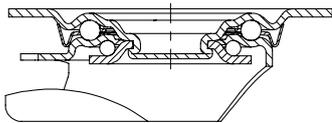
Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 250 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели „-ELS“ цвет чёрный).
Типы подшипников: подшипник скольжения или один, заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80-125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 145 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором „stop-fix“	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 353

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 38	84	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-FP	-KD
В наличии для		на подш. скольжения и шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм по запросу	всех моделей на шарикоподшипнике

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LER-TPA

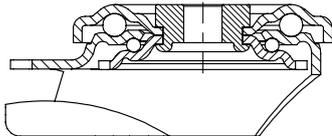
Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

100 - 250 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели „-ELS“ цвет чёрный).
Типы подшипников: подшипник скольжения или один, заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) у колёс диаметром 80-125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 145 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LER-TPA 80K-FK	LER-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	шариковый (С)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	70	13	36
LER-TPA 102K-FK	LER-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	шариковый (С)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	70	13	40
LER-TPA 127K-FK	LER-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	шариковый (С)	150	70	13	40
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	роликовый	195	88	13	54
LER-TPA 160K	LER-TPA 160K-FI	160	40	200	шариковый (С)	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	роликовый	235	88	13	54
LER-TPA 200K	LER-TPA 200K-FI	200	40	250	шариковый (С)	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали на странице 354

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 38	84	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-FP	-KD
В наличии для		на подш. скольжения и шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм по запросу	всех моделей на шарикоподшипнике

* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: VGA

Колёса с цельнолитой резиновой шиной, с ободом из полипропилена

90 - 100 кг

RoHS



3

Твёрдость контакт. слоя		80° Shore A
Температурный диапазон		-20° C - +60° C
Сопротивление качению		хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии VGA:

Шина: цельнолитая из высококачественной резины, твёрдость 80° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, бережное отношение к поверхности пола, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. (Описание материала на странице 38)

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, отливается внутрь шины, цвет серебристо-серый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипник (С): один, расположенный центрально, заформованный, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, с пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 42

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VGA 102/12G	100	32	90	скольжения	12	45
VGA 102/8K-FK	100	32	90	шариковый (С)	8	46
VGA 127/12G	125	32	100	скольжения	12	45
VGA 127/8K-FK	125	32	100	шариковый (С)	8	46

Аксессуары

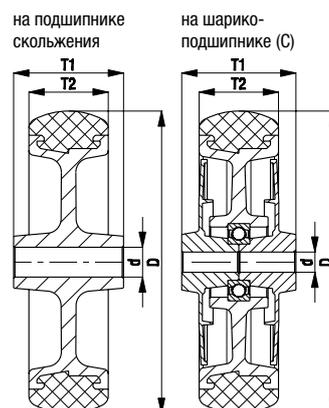


изображение модели на подшипнике скольжения

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

В наличии для

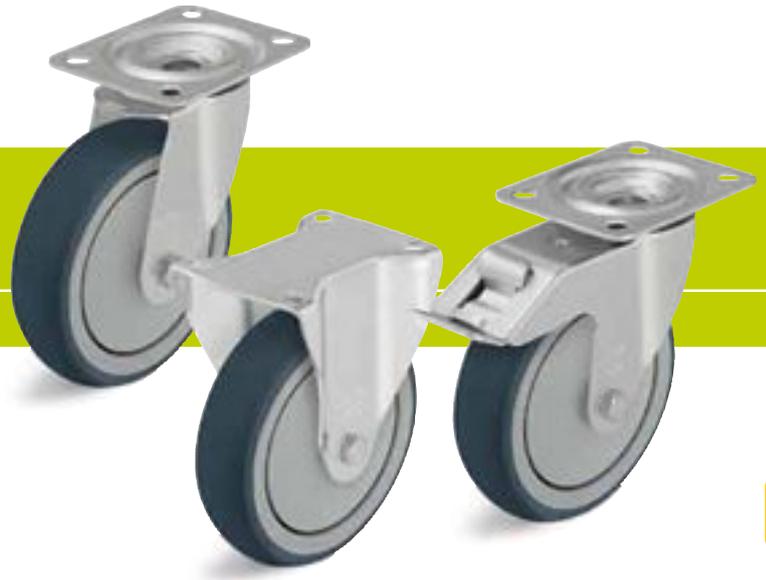


Серия: LE-VGA, B-VGA

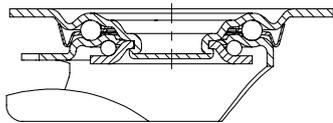
Ролики из листовой стали с крепёжной панелью, колесо с цельнолитой резиновой шиной

90 - 100 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия VGA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, отливаемого внутрь шины, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один, заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 148, 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-VGA 102G	B-VGA 102G	LE-VGA 102G-FI	100	32	90	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 102K-FK	B-VGA 102K-FK	LE-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 127G	B-VGA 127G	LE-VGA 127G-FI	125	32	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VGA 127K-FK	B-VGA 127K-FK	LE-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	-FP
В наличии для	Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LER-VGA

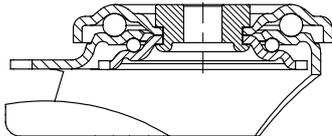
Ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с цельнолитой резиновой шиной

90 - 100 кг

RoHS



3



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия VGA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, отливаемого внутрь шины, цвет серебристо-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или один, заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Модель на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 148, 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-VGA 102G	LER-VGA 102G-FI	100	32	90	скольжения	125	70	13	36
LER-VGA 102K-FK	LER-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	шариковый (С)	125	70	13	36
LER-VGA 127G	LER-VGA 127G-FI	125	32	100	скольжения	150	70	13	40
LER-VGA 127K-FK	LER-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	шариковый (С)	150	70	13	40

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения

с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр.

84

Дополнение к наименованию

-FP

В наличии для

Ø колеса 125 мм по запросу

Колёса и ролики с цельнолитой шиной из мягкой резины и двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной

4



Оглавление

	VW		L	LK
	Серия VW Диаметр колеса 125 - 260 мм Грузоподъемность 50 - 200 кг	L-VW 125 - 260 мм 50 - 200 кг		
Страница	154	155		
	VWPP			
	Серия VWPP Диаметр колеса 125 - 260 мм Грузоподъемность 50 - 200 кг	L-VWPP 125 - 260 мм 50 - 200 кг		
Страница	156	157		
	RD			
	Серия RD Диаметр колеса 100 - 280 мм Грузоподъемность 100 - 650 кг	L-RD 100 - 280 мм 100 - 600 кг	LK-RD 100 - 200 мм 100 - 350 кг	 
Страница	158	159	160	

Серия: VW

Колёса с цельнолитой шиной из мягкой резины "Blickle Soft", с ободом из листовой стали

50 - 200 кг

RoHS



4

Твёрдость контакт. слоя	50° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично



Колёса серии VW:

Шина: цельнолитая, из высокоэластичной мягкой резины "Blickle Soft", круглого сечения, твёрдость 50° Shore A (Ø 260 мм имеет дополнительно твёрдое основание), высочайшая комфортабельность движения, особо выраженные шумоподавляющие качества, исключительно бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или на соединении посредством центрального прессования.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью к ударным нагрузкам и отличается эlegantностью своей формы (дизайн удостоен приза "Die gute Industrieform").

Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников:

- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 44

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VW 125/15R	125	37,5	50	роликовый	15	45
VW 162/20R	160	40	70	роликовый	20	60
VW 202/20R	200	50	100	роликовый	20	60
VW 252/25R	250	60	160	роликовый	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	роликовый	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	шариковые	20	75

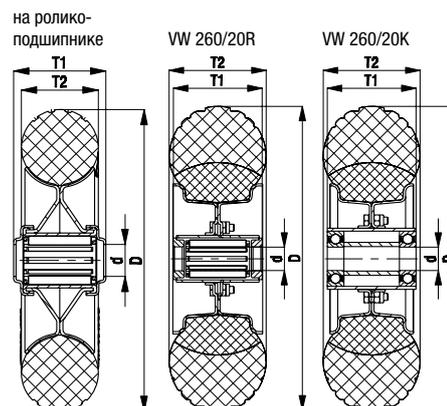
* модель с болтовым соединением обода

Не подвержена проблемам потери давления в шине альтернатива колёсам с пневматическими шинами.



Аксессуары

изображение модели VW 260/20K	с серой, не оставляющей следов шины
Техническое описание на стр.	38
Дополнение к наименованию	-SG
В наличии для	Ø колеса 125-200 мм, остальн. по запросу



Серия: L-VW, B-VW, BH-VW

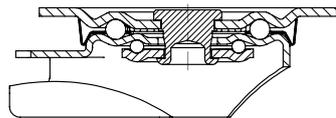
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle Soft"

50 - 200 кг

RoHS



Blickle Soft



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-260 мм), снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VW - шина: цельнолитая, из высокоэластичной мягкой резины "Blickle Soft", 50° Shore A, (Ø 260 мм имеет дополнительно твёрдое основание), высочайшая комфортабельность движения, особо выраженные шумоподавляющие качества, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью к ударным нагрузкам. Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников: роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 154 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VW 260K		*	260	85	200	шариковые	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	шариковые	308	220 x 120	190 x 75	15	

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP
В наличии для	Ø колеса 125-200 мм, остальн. по запросу	Ø колеса 125 - 250 мм	всех	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: VWPP

Колёса с цельнолитой шиной из мягкой резины "Blickle Soft", с пластмассовым ободом

50 - 200 кг

RoHS



4

Твёрдость контакт. слоя	50° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Blickle Soft

Колёса серии VWPP:

Шина: цельнолитая, из высокоэластичной мягкой резины "Blickle Soft", круглого сечения, твёрдость 50° Shore A (Ø 260 мм имеет дополнительно твёрдое основание), высочайшая комфортабельность движения, особо выраженные шумоподавляющие качества, исключительно бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 38)

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +60° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 44

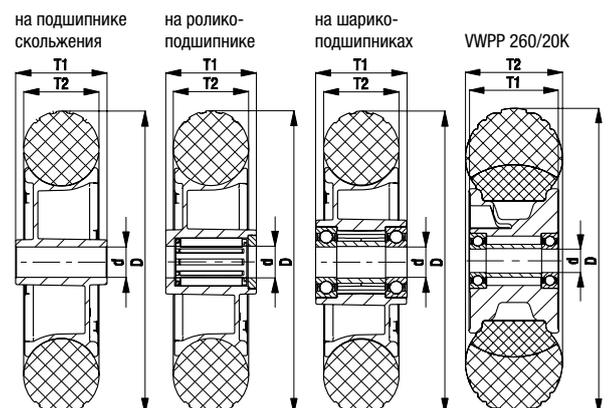
Не подверженная проблемам потери давления в шине альтернатива колёсам с пневматическими шинами.

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	скольжения	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	роликовый	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	скольжения	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	роликовый	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	скольжения	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	роликовый	20	60
VWPP 200/20K	200	50	100	шариковые	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	скольжения	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	роликовый	25	65
VWPP 250/25K	250	60	160	шариковые	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	скольжения	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	роликовый	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	шариковые	20	75

Аксессуары



изображение модели VWPP 260/20K	с серой, не оставляющей следов шины	с роликоподшипником из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	38	60
Дополнение к наименованию	-SG	-XR
В наличии для	Ø колеса 125-200 мм, остальн. по запросу	по запросу



Серия: L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

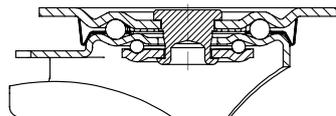
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle Soft"

50 - 200 кг

RoHS



Blickle Soft



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-260 мм), снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VWPP - шина: цельнолитая, из высокоэластичной мягкой резины "Blickle Soft", 50° Shore A, (Ø 260 мм имеет дополнительно твёрдое основание), высочайшая комфортабельность движения, особо выраженные шумоподавляющие качества, цвет чёрный. Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 156 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200K	B-VWPP 200K	L-VWPP 200K-FI	200	50	100	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250K-3	BH-VWPP 250K	*	250	60	160	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G	*	*	260	85	200	скольжения	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G	*	260	85	200	скольжения	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260R	*	*	260	85	200	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R	*	260	85	200	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K	*	*	260	85	200	шариковые	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K	*	260	85	200	шариковые	308	220 x 120	190 x 75	15	

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы	с роликподшипником из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	38	84	80	83	83	84	60
Дополнение к наименованию	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-XR
В наличии для	Ø колеса 125-200 мм, остальн. по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм	всех	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: RD

Колёса с двухкомпонентной цельнолитой резиновой шиной "Blickle Comfort", с ободом из листовой стали

100 - 650 кг

RoHS



4

Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии RD:

Шина: цельнолитая, двухкомпонентная резиновая шина "Blickle Comfort", твёрдое основание шины и высокоэластичный контактный слой, 65° Shore A, в сравнении со стандартной резиновой шиной повышенная комфортабельность движения, увеличенная грузоподъёмность при более низком сопротивлении качению, бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный. (Описание материала на стр. 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, на болтовом соединении или на соединении посредством центрального прессования.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью к ударным нагрузкам и отличается эlegantностью своей формы (дизайн удостоен приза "Die gute Industrieform").

Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников:

- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 44

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
RD 100/15R	100	30	100	роликовый	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	роликовый	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	роликовый	15	45
RD 162/20R	160	40	225	роликовый	20	60
RD 182/20R	180	50	300	роликовый	20	60
RD 202/20R	200	50	350	роликовый	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	шариковые	20	60
RD 252/25R	250	60	450	роликовый	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	шариковые	25	65
RD 282/25R	280	70	650	роликовый	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	шариковые	25	75

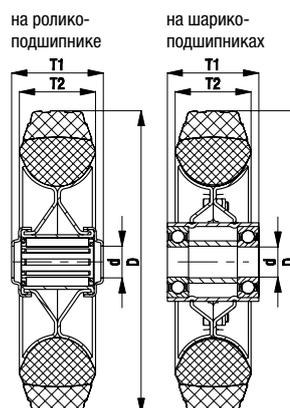
* модель с болтовым соединением обода

Аксессуары



с серой, не оставляющей следов шиной 56° Shore A

Техническое описание на стр.	38
Дополнение к наименованию	-VLI
В наличии для	Ø колеса 100 - 250 мм



Серия: L-RD, B-RD, BH-RD

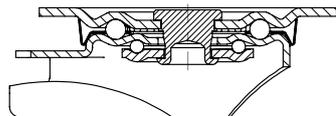
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle Comfort"

100 - 600 кг

RoHS



Blickle Comfort



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-280 мм), снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии RD - шина: цельнолитая, двухкомпонентная резиновая шина "Blickle Comfort", твёрдое основание шины и высокоэластичный контактный слой, 65° Shore A, цвет чёрный.

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью к ударным нагрузкам и отличается элегантностью своей формы. Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников: роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 158 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	роликовый	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	роликовый	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	роликовый	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	роликовый	295	220 x 120	190 x 75	15	15
L-RD 250K		*	250	60	450	шариковые	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	шариковые	295	220 x 120	190 x 75	15	15
L-RD 282R		*	280	70	600	роликовый	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	роликовый	318	220 x 120	190 x 75	15	15
L-RD 280K		*	280	70	600	шариковые	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	шариковые	318	220 x 120	190 x 75	15	15

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах



Аксессуары

	с серой, не оставляющей следов шиной 56° Shore A	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	80	81	83	83	84
Дополнение к наименованию	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
В наличии для	Ø колеса 100-250 мм	Ø колеса 100-250 мм	всех	Ø колеса 160+200 мм	Ø колеса 100-125 мм	Ø колеса 160-200 мм	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-RD, BK-RD, BH-RD

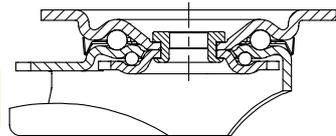
Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle Comfort"

100 - 350 кг

RoHS



Blickle Comfort



4



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии RD - шина: цельнолитая, двухкомпонентная резиновая шина "Blickle Comfort", твёрдое основание шины и высокоэластичный контактный слой, 65° Shore A, цвет чёрный.

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей.

Особая конструкция этого обода характеризуется исключительной прочностью к ударным нагрузкам и отличается элегантностью своей формы.

Гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников: роликоподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 158 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	роликовый	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной 56° Shore A	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	84	80	81	83	84
Дополнение к наименованию	-VLI	-FA	-ST	-CS11	смотрите *	-FS
В наличии для	всех	всех	всех	Ø колеса 100-125 мм	Ø колеса и размер панели смотрите *	

* RI-05.01 для Ø колеса 100 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100 - 125 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 160 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Большегрузные колёса и ролики с эластичной цельнолитой резиновой шиной

5



Оглавление

		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	POEV Серия POEV Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 140 - 650 кг Страница 164									
		LE-POEV 80 - 200 мм 140 - 300 кг	L-POEV 80 - 250 мм 140 - 500 кг	LK-/LKR-POEV 80 - 200 мм 170 - 500 кг	LU-POEV 160 - 200 мм 400 - 500 кг	LH-POEV 80 - 250 мм 170 - 600 кг				
		165	166	167/168	169	170				
	ALEV Серия ALEV Диаметр колеса 100 - 250 мм Грузоподъемность 200 - 650 кг Страница 171									
			L-ALEV 100 - 250 мм 200 - 500 кг	LK-/LKR-ALEV 100 - 200 мм 200 - 500 кг	LU-ALEV 125 - 200 мм 270 - 500 кг	LH-ALEV 100 - 250 мм 200 - 650 кг	LHZ-ALEV 125 - 200 мм 270 - 500 кг	LO-ALEV 125 - 250 мм 270 - 650 кг	LHD-ALEV 100 - 125 мм 400 - 500 кг	
			172	173/174	175	176	177	178	179	
	SE Серия SE Диаметр колеса 80 - 415 мм Грузоподъемность 200 - 1150 кг Страница 180									
				LK-SE 80 - 200 мм 200 - 600 кг	LU-SE 125 - 200 мм 320 - 600 кг	LH-SE 80 - 250 мм 200 - 850 кг		LO-SE 125 - 250 мм 320 - 850 кг	LHD-SE 80 мм 400 кг	LS-/LSD-SE 125 - 415 мм 320 - 2000 кг
				181	182	183		184	179	185/186
	GEV Серия GEV Диаметр колеса 250 - 620 мм Грузоподъемность 725 - 3000 кг Страница 187									
										LS-GEV 300 - 620 мм 900 - 3000 кг
										188
	DS Серия DS Диаметр колеса 300 - 620 мм Грузоподъемность 1500 - 6000 кг Страница 189									

Серия: POEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной "Blickle EasyRoll", с основанием колеса из полиамида

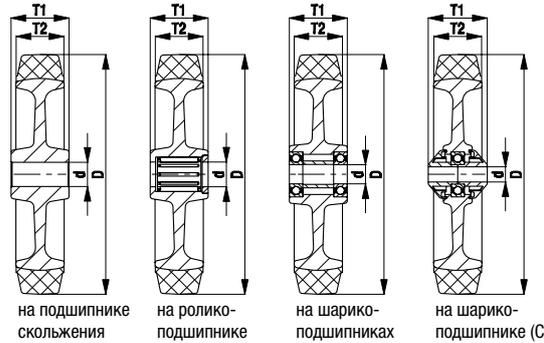
140 - 650 кг

RoHS



Blickle
EasyRoll

Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо



5

Колёса серии POEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соединена с основанием колеса посредством вулканизации.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (С), один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 44

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POEV 80/12G	80	32	140	скольжения	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	роликовый	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	шариковый (С)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	шариковый (С)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	шариковый (С)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	скольжения	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	роликовый	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	роликовый	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	шариковый (С)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	шариковый (С)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	шариковые	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	скольжения	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	роликовый	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	роликовый	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	шариковый (С)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	шариковый (С)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	шариковые	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	шариковые	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	роликовый	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	шариковый (С)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	роликовый	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	шариковые	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	роликовый	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	шариковый (С)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	роликовый	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	шариковые	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	шариковые	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	роликовый	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	шариковые	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	шариковые	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	шариковые	30	70

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника **	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластм. крышками **
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	60	61	61	61
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-XR	-XK	-KD	-XKA
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	смотрите *	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø 160x50, 200x50, остал. по запросу	на шарикоподш. (С), Ø 160x50 + 200x50	Ø 160x50, 200x50

* в наличии для всех моделей колёс диаметром Ø 80x32, 100, 125, 160x50, 200x50 и моделей колёс Ø 250 на шариковых подшипниках

** у колёс диаметром 160x50 и 200x50 мм диаметр осевого отверстия становится 12 мм, а ширина ступицы становится 62 мм.

Серия: LE-POEV, B-POEV

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

140 - 300 кг

✓RoHS

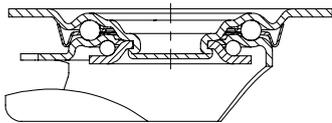


**Blickle
EasyRoll**

Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Подробное описание: на страницах 164 и 44

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	B-POEV 80K	LE-POEV 80K-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	B-POEV 161K	LE-POEV 161K-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	B-POEV 201K	LE-POEV 201K-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 358

Аксессуары *



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	80	81	84
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
В наличии для	всех	Ø колеса 80 - 125, 160x50, 200x50 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех кроме Ø колеса 160x40 + 200x40 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу

* дополн. аксессуары:

1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.01** для Ø колеса 100-125 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 160-200 мм (техническое описание на стр. 83)
2. нержавеющая осевая втулка (-XA), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения по запросу (техническое описание на странице 85)
3. подшипник колеса из нержавеющей стали или дополнительное уплотнение шарикоподшипника: смотрите в разделе „Аксессуары“ на странице 164

Серия: L-POEV, B-POEV, BH-POEV

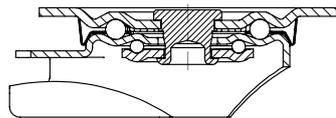
Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

140 - 500 кг

RoHS



Blickle EasyRoll



5



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах модели из нержавеющей стали на странице 360

Аксессуары **



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	80	81	84
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FP / -FS
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	Ø колеса 80-125, 160x50, 200x50 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех кроме Ø колеса 160x40 + 200x40 мм	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу

** дополн. аксессуары:

1. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.01** для Ø колеса 100-125 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 160-200 мм (техническое описание на стр. 83)
2. нержавеющая осевая втулка (-XA), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения по запросу (техническое описание на странице 85)
3. подшипник колеса из нержавеющей стали или дополнительное уплотнение шарикоподшипника: смотрите в разделе „Аксессуары“ на странице 164

Серия: LK-POEV, BK/BN-POEV

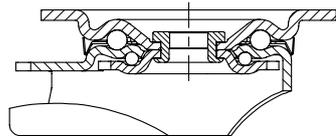
Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

170 - 500 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll



Кронштейны: серии LK/BK/BN - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).
Подробное описание: на страницах 164 и 44

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	шариковый (С)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	шариковый (С)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	роликовый	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	шариковый (С)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковый (С)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковый (С)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BN-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BN-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BN-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BN-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

модели из нержавеющей стали на странице 361

Аксессуары *



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17 мм **	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	80	81	80	84
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 100 - 200 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100-200 мм с панелью 140x110	по запросу

* **дополн. аксессуары:** 1. оцинкованные защитные кожуха (-FA), для всех; 2. подшипник колеса из нерж. стали или уплотнение шарикоподшипника: в разделе „Аксессуары“ на стр. 164
3. фиксатор напр. движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-03.03** для Ø 100-125 мм с панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 160-200 мм (тех. описание на стр. 83)
** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

Серия: LKR-POEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с центральным крепёжным отверстием, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

170 - 250 кг

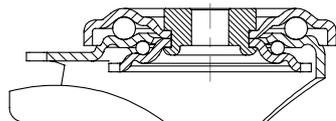
RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: роликоподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Подробное описание: на страницах 164 и 44



5



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-POEV 82K	LKR-POEV 82K-FI	80	40	170	шариковый (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	38	200	роликовый	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	LKR-POEV 100K-FI	100	38	200	шариковый (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	40	250	роликовый	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	LKR-POEV 125K-FI	125	40	250	шариковый (C)	155	88	13	48

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с синей, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	60	61	61
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR	-XK	-KD
В наличии для	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	всех	по запросу	всех

Серия: LU-POEV, BH-POEV

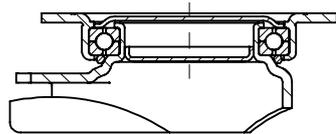
Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

400 - 500 кг

RoHS



Blickle EasyRoll



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 164 и 44

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-POEV 160R	BH-POEV 160R	LU-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	BH-POEV 160K	LU-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	BH-POEV 200R	LU-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	BH-POEV 200K	LU-POEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары *



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с роликподш. (-XR) / с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
В наличии для	всех	всех	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	всех	по запросу	всех

* дополн. аксессуары: 1. дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD), в наличии для всех (техническое описание на странице 61)
2. шарикоподшипник из нержавеющей стали с защитными пластмассовыми крышками (-ХКА), в наличии для всех (техническое описание на странице 61)
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-POEV, BH-POEV

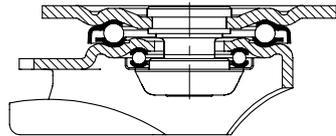
Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

170 - 600 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll



5



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Типы подшипников: роликоподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).

Подробное описание: на страницах 164 и 44

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POEV 82K	BH-POEV 82K	LH-POEV 82K-FI	80	40	170	шариковый (С)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	200	роликовый	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	38	200	роликовый	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	38	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	роликовый	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	роликовый	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	роликовый	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары **



	с серой, не оставляющей следов шины	с синей, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	38	36, 38	80	81	80	84
Дополнение к наименованию	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
В наличии для	Ø 80-200, всех мод., Ø 250 на шарикоподш.	Ø колеса 100 - 200 мм	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø колеса 160 - 250 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	

** **дополн. аксессуары:** 1. оцинкованные защитные кожуха (-FA), для всех; 2. подшипник колеса из нерж. стали или уплотнение шарикоподшипника: в разделе „Аксессуары“ на стр. 164
3. фиксатор напр. движения (отдельно) 1 x 360°: **RI-04.01** для Ø 80 - 125 мм с панелью 100x85 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 160 - 200 мм (тех. описание на стр. 83)

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

Серия: ALEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной “Blickle EasyRoll”, с алюминиевым основанием колеса

200 - 650 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Blickle
EasyRoll

5

Колёса серии ALEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа “Blickle EasyRoll” “Blickle EasyRoll”, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соединена с основанием колеса посредством вулканизации.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

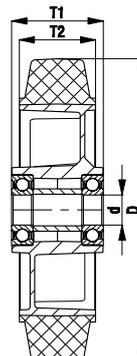
Обзорная информация: на странице 45

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALEV 100/15K	100	40	200	шариковые	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	шариковые	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	шариковые	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	шариковые	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	шариковые	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	шариковые	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	шариковые	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	шариковые	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	шариковые	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	шариковые	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	шариковые	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	шариковые	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	шариковые	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	шариковые	25	60

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	всех	Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250 мм



Серия: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 500 кг

RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

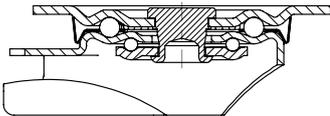
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 171 и 45



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
В наличии для	всех	Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	по запросу

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-ALEV, BK/BH-ALEV

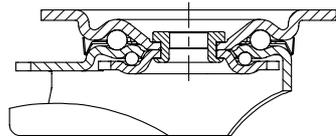
Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 500 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 171 и 45

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Аксессуары	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-ST	-CS11	-IS	смотрите **	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 100, 125x40, 200 мм	всех	Ø колеса 100 - 125x40 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3
 ** RI-05.01 для Ø колеса 100 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-ALEV

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с центральным крепёжным отверстием, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 250 кг

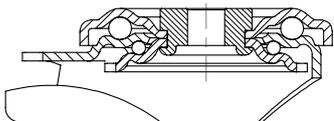
RoHS



Blickle
EasyRoll

Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 171 и 45



5



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-ALEV 100K	LKR-ALEV 100K-FI	100	40	200	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	LKR-ALEV 125K-FI	125	40	250	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	всех	всех

Серия: LU-ALEV, BH-ALEV

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

270 - 500 кг

RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

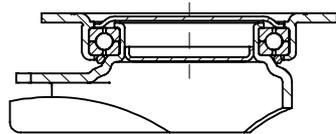
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 171 и 45



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LU-ALEV 127K-FI	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LU-ALEV 150K-FI	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LU-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LU-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	∅ колеса 200 мм	всех	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-ALEV, BH-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 650 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll

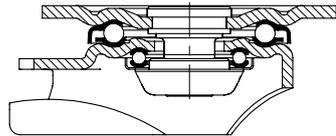
Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 171 и 45



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	54	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота +17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-ST	-CS13	-IS	смотрите ***	-FS
В наличии для	всех	Ø 100, 125x40, 200, 250 мм	всех	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

*** RI-04.01 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LHZ-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, с цапфой, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

270 - 500 кг

RoHS

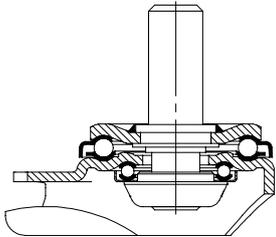


Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LHZ - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и опорной панелью, стянуты очень стабильной сваренной стальной цапфой с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 171 и 45

5



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LHZ-ALEV 127K	LHZ-ALEV 127K-FI	125	50	270	шариковые	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	LHZ-ALEV 160K-FI	160	50	400	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	LHZ-ALEV 200K-FI	200	50	500	шариковые	245	27	60	70

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	36, 38	80	84
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-ST	-FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	по запросу

Серия: LO-ALEV, BO-ALEV

Большегрузные стальные сварные ролики, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

270 - 650 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

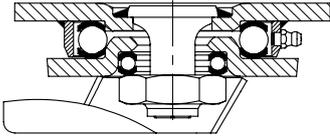
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 171 и 45



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	270	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	54	400	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	36, 38	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	Ø колеса 200 - 250 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

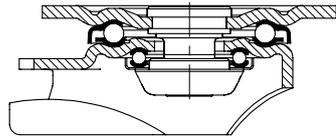
Большегрузные сдвоенные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колёса с шиной "Blickle EasyRoll"

400 - 500 кг

RoHS



Blickle
EasyRoll



Кронштейны: серии LHD/BOD - у поворотных роликов: изготовлены методом штамповки из листовой стали, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. У фиксированных роликов: надёжная стальная сварная конструкция.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALEV/SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: серии ALEV: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
у серии SE: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 171, 180 и 45

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	400	шариковые	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	шариковые	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SG	-EL
В наличии для	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100 - 125 мм

Серия: SE

Большегрузные колёса с шиной "Blickle EasyRoll", со стальным сварным основанием колеса или основанием колеса из полиамида

200 - 1150 кг

RoHS



5

Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо



Колёса серии SE:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, неразъёмное соединение с основанием колеса посредством вулканизации или же посредством посадки с натягом армированной стальной проволокой шины (у моделей с наименованием ...-Z). (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: изготовлено прессованием из толстостенной листовой стали, с тремя сварочными швами, со стальной трубчатой ступицей, особенно устойчиво к загрязнениям, толчкам и ударам, элегантный, гладкий дизайн, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного, армированного стекловолокном полиамида-6, цвет чёрный.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 45

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SE 80/20K	80	45	200	-	шариковые	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	шариковые	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	шариковые	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	шариковые	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	шариковые	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	шариковые	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	шариковые	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	шариковые	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	шариковые	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	шариковые	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	скольжения	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	шариковые	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	шариковые	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	шариковые	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	шариковые	35	100

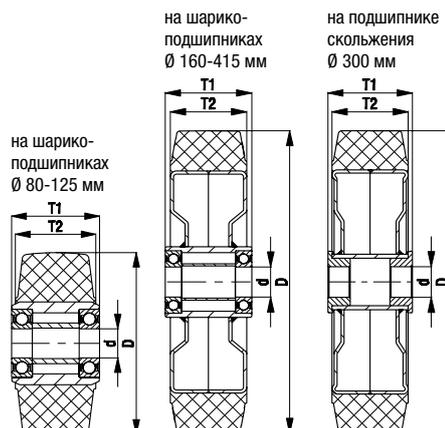
* статическая нагрузка

дополнительные модели в разделе серии колёс GEV на странице 187

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	со смазочным ниппелем
Техническое описание на стр.	38	
Дополнение к наименованию	-SG	-NI
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø 200 - 415 мм по запросу



Серия: LK-SE, BK-SE, BH-SE

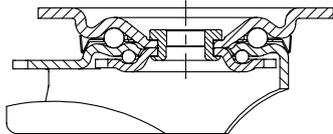
Ролики тяжёлой серии из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 600 кг

RoHS



Blickle EasyRoll



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

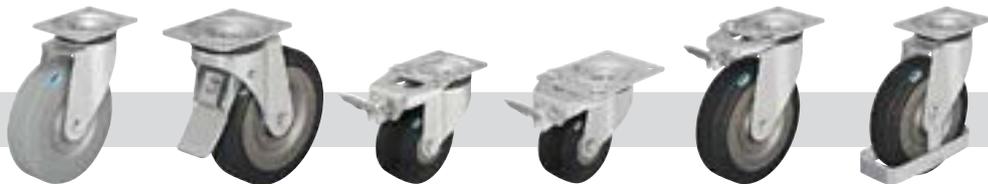
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый. У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного излом полиамида-6, цвет чёрный. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 180 и 45

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	80	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	всех	Ø 80 - 100 мм с панелью 100x85 мм	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LU-SE, BH-SE

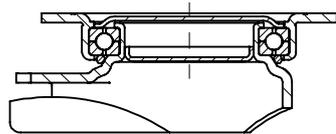
Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

320 - 600 кг

RoHS



Blickle EasyRoll



5



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-SE 125K	BH-SE 125K	LU-SE 125K-FI	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	BH-SE 160K	LU-SE 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	BH-SE 200K	LU-SE 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	всех	по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-SE, BH-SE

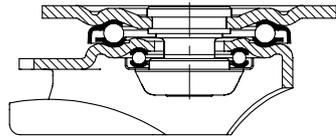
Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 850 кг

RoHS



Blickle
EasyRoll



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый. У колёс Ø 80-125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 180 и 45

5

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	850	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* стальная сварная конструкция, техническое описание на странице 184

** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ****	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	80	81	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-SG	-ST	-CS13	-IS	смотрите ****	-FS	FF 125/160/200
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	всех	Ø колеса 125-200x50, 250 мм	Ø колеса 125-200x50, 250 мм	Ø колеса и размер панели см. ****	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

**** RI-04.01 для Ø колеса 80 - 100 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125 - 200x50 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LO-SE, BO-SE

Большегрузные стальные сварные ролики, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

320 - 850 кг

RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

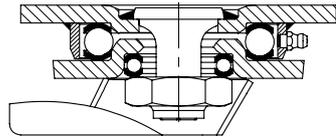
Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 180 и 45



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-SG	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм	Ø колеса 125 - 200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-SE, BS-SE

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

320 - 1150 кг

RoHS



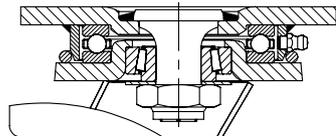
Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый. У колёс Ø 125 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 180 и 45

5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	320	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1000	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	шариковые	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	шариковые	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	38	81	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-SG	-RA	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
В наличии для	Ø 125 - 200 мм, остальн. по запросу	Ø 360 - 415 мм по запросу	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм

Серия: LSD-SE, BSD-SE

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колёса с шиной "Blickle EasyRoll"

900 - 2000 кг

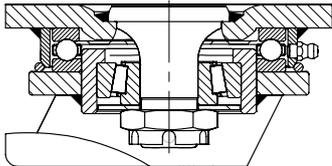
RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45



5



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	шариковые	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1200	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1700	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2000	шариковые	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с фиксатором колеса "Radstop" до Ø колеса 200 мм	с фиксатором колеса "Radstop" начиная с Ø 250 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	38	81	81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	-SG	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	Ø 160 - 200 мм, остальн. по запросу	по запросу	по запросу			Ø 250 - 300 мм по запросу	по запросу

Серия: GEV

Большегрузные колёса с эластичной цельнолитой резиновой шиной, с основанием колеса из чугуна

725 - 3000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии GEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированная стальной проволокой, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 45

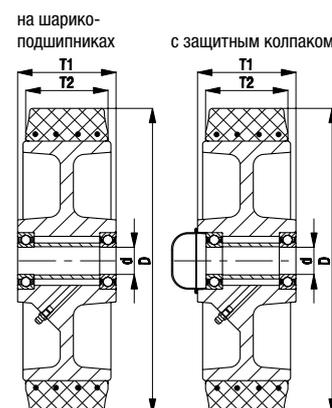
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GEV 254/30K	250	130	975	585	шариковые	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	шариковые	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	шариковые	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	шариковые	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	шариковые	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	шариковые	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	шариковые	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	шариковые	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	шариковые	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	шариковые	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	шариковые	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	шариковые	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	шариковые	65	200

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с не оставляющей следов шины, натурального цвета	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	приводное колесо со шпоночным пазом	колесо с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.	38	85	460	467
Дополнение к наименованию	-SN	-E		
В наличии для	по запросу	по запросу	смотрите на странице 460	смотрите на странице 467

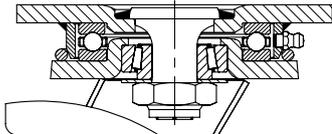


Серия: LS-GEV, BS-GEV

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с эластичной цельнолитой резиновой шиной

900 - 3000 кг

RoHS



5



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии GEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: из прочного серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 187 и 45

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	900	шариковые	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1525	шариковые	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K	BS-GEV 620K	620	200	3000	шариковые	710	255 x 200	210 x 160	18	130
		620	200	3000	шариковые	710	250 x 270	210 x 160	18	

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°
Техническое описание на стр.	80	81	83	83
Дополнение к наименованию	-ST	-RA	-RI2	-RI4
В наличии для	∅ колеса 300 мм	по запросу	∅ колеса 300 - 520 мм	∅ колеса 300 - 520 мм

Серия: DS

Большегрузные сдвоенные колёса, тяжёлой серии, с эластичными цельнолитыми резиновыми шинами, со стальным сварным основанием колеса

1500 - 6000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Сдвоенные колёса серии DS:

Шины: цельнолитые, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированные стальной проволокой, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный. (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: очень стабильная сварная конструкция со стальной трубчатой ступицей, вваренной двумя сварочными швами, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 45

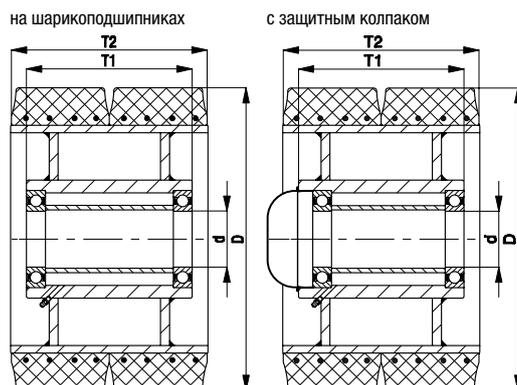
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 6 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DS 300/50K	300	150 (2 x 75)	1500	900	шариковые	50	150
DS 302/55K	300	180 (2 x 90)	1800	1080	шариковые	55	180
DS 361/50K	360	150 (2 x 75)	1900	1100	шариковые	50	150
DS 400/55K	400	150 (2 x 75)	2000	1200	шариковые	55	150
DS 405/75K	405	260 (2 x 130)	3000	1800	шариковые	75	250
DS 415/60K	415	180 (2 x 90)	2300	1380	шариковые	60	180
DS 425/80K	425	300 (2 x 150)	3600	2160	шариковые	80	250
DS 500/60K	500	170 (2 x 85)	2600	1560	шариковые	60	170
DS 620/100K	620	400 (2 x 200)	6000	3600	шариковые	100	300

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	приводное колесо со шпоночным пазом
Техническое описание на стр.	85	
Дополнение к наименованию	-E	
В наличии для	по запросу	по запросу



Колёса и ролики с пневматической шиной

6



Оглавление

	P	L	LS
	<p>Серия P</p> <p>Диаметр колеса 180 - 490 мм</p> <p>Грузоподъемность 50 - 525 кг</p>	<p></p> <p>L-P 200 - 260 мм 75 - 250 кг</p>	<p></p> <p>LS-P 400 - 415 мм 350 - 525 кг</p>
Страница	192/193	194	196
	<p>Серия PS</p> <p>Диаметр колеса 300 - 536 мм</p> <p>Грузоподъемность 450 - 1300 кг</p>	<p></p> <p>LS-PS 300 - 536 мм 350 - 1300 кг</p>	
Страница	195	196	
	<p>Серия PK</p> <p>Диаметр колеса 200 - 400 мм</p> <p>Грузоподъемность 75 - 250 кг</p>		
Страница	197		

Серия: P, диаметр колёс 180 - 300 мм

Колёса с пневматической шиной, с ободом из листовой стали

75 - 250 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	60° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +50° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Колёса серии P:

Шина: пневматическая с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слоистости 2 или 4, с камерой, высочайшая комфортабельность движения, бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по ПЛАУ. (Описание материала на стр. 38)
Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, болтовое или сварное соединение половинок обода, с сваренной стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионно-стойкий.
 - Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
 - Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Прочие характеристики:**
 Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).
 Температурный диапазон: -25° C до +50° C.

Указанные размеры колеса действительны для новой шины без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться.
Обзорная информация: на странице 46
 Для колёс на шарикоподшипниках допустимы при пониженной грузоподъёмности скорости движения до 16 км/ч.

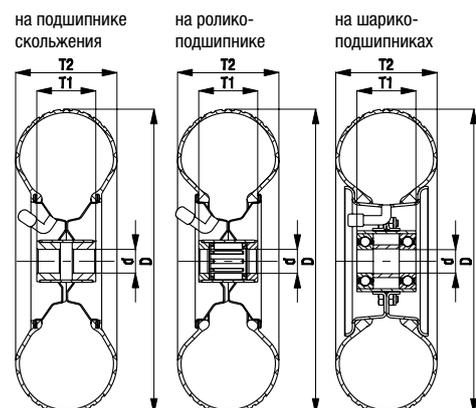
Колёса с рифлёным протектором	Колёса с блочным протектором	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слоистости	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 16 км/ч [кг]	Давление в шине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Рифлёный протектор *	Блочный протектор *
P 180/20-48R-SG **		180	50	7 x 1¼	2	75	-	2,5/36	роликовый	20	48	R01	
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	роликовый	20	48	R01	
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	роликовый	20	60	R01	
P 220/20-75R	P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B01
P 261/20-50G	P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	скольжения	20	50	R01	B02
P 261/20-50R	P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	роликовый	20	50	R01	B02
P 261/20-75R	P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B02
P 261/25-75R	P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	роликовый	25	75	R01	B02
P 260/20-50K	P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	шариковый	20	50	R01	B02
P 265/20-75R	P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	роликовый	20	75	R01	B02
P 265/25-75R	P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	роликовый	25	75	R01	B02
P 265/25-75K	P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5/50	шариковый	25	75	R01	B02
P 300/20-75R	P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B02
P 300/25-75K	P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	шариковый	25	75	R01	B02

* изображение смотрите на странице 198
 ** с серой, не оставляющей следов шиной
 продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шиной	с безаварийной шиной с пенным наполнителем	безаварийные колёса из мягкой резины
Техническое описание на стр.	38		44
Дополнение к наименованию	-SG	-AG	Серия VW
В наличии для	Ø колеса 200 - 260 мм	по запросу	смотрите на странице 154



Серия: P, диаметр колёс 310 - 490 мм

Колёса с пневматической шиной, с ободом из листовой стали

50 - 525 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	60° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +50° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Колёса серии P:

Шина: пневматическая с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности 2 или 4, с камерой, высочайшая комфортабельность движения, исключительно бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на стр. 38)

Обод: глубокий, изготовлен методом штамповки из листовой стали, с тремя сварочными швами, с вваренной стальной трубчатой ступицей, покрыт лаком, цвет серебристый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионно-стойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +50° C.

Указанные размеры колеса действительны для новой шины без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться. **Обзорная информация: на странице 46** Для колёс на шарикоподшипниках допустимы при пониженной грузоподъёмности скорости движения до 16 км/ч.

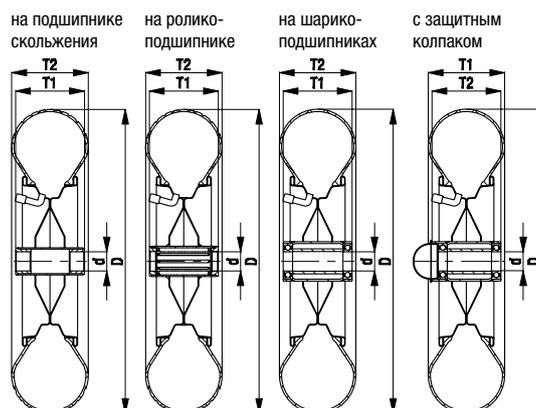
Колёса с рифлёным протектором	Колёса с блочным протектором	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 16 км/ч [кг]	Давление в шине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Рифлёный протектор *	Блочный протектор *
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	шариковый	20	75		B05
	P 320/25-75R	340	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	роликовый	25	75		B06
P 340/25-90K		350	115	4.00-6	4	300	230	3,5/50	шариковый	25	90	R01	
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	скольжения	20	90	R01	
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	скольжения	25	90	R01	
P 401/20-90R	P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	роликовый	20	90	R01	B07
P 401/25-90R	P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	роликовый	25	90	R01	B07
P 401/25-90K	P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0/30	шариковый	25	90	R01	B07
P 410/25-90R	P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	роликовый	25	90	R01	B07
P 410/25-90K	P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	шариковый	25	90	R01	B07
P 410/30-90K	P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	шариковый	30	90	R01	B07
P 420/25-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	шариковый	25	90	R02	
P 420/30-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	шариковый	30	90	R02	
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	роликовый	25	90		B09

* изображение смотрите на странице 198

Аксессуары



	с безаварийной шиной с пенным наполнителем	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	колесо с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.		85	58
Дополнение к наименованию	-AG	-E	Серия PA
В наличии для	по запросу	по запросу	смотрите на странице 470

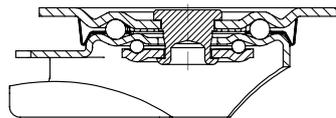


Серия: L-P, B-P

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с пневматической шиной

75 - 250 кг

RoHS



6



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии P - шина: пневматическая, с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности 2 или 4, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тип подшипника: роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 192 и 46

При пониженном давлении в шине поворотные ролики с фиксирующими системами теряют свою фиксирующую функцию.

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора *
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	роликовый	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	роликовый	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15		B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	роликовый	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	роликовый	308	220 x 120	190 x 75	15		B02

* R = рифлёный протектор, B = блочный протектор, изображение смотрите на странице 198

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с безаварийной шиной с пенным наполнителем	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	ролики с безаварийными колёсами из мягкой резины
Техническое описание на стр.	38		83	44
Дополнение к наименованию	-SG	-AG	RI-05.03	Серия L/B/BH-VW
В наличии для	всех	по запросу	Ø колеса 200 мм	смотрите на странице 155

** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: PS

Большегрузные колёса с пневматической шиной, с ободом из листовой стали

450 - 1300 кг

RoHS

Твёрдость контакт. слоя	60° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +50° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Колёса серии PS:

Шина: пневматическая шина с блочным рисунком протектора, норма слоистости 6, 8 или 10, с камерой, высочайшая комфортабельность движения, бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода, (плоский обод), со стальной сваренной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.



Ø 300 - 305 мм

Ø 420 - 536 мм

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +50° C. Указанные размеры колеса действительны для новой шины без воздействия нагрузок,

значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться.

Обзорная информация: на странице 46

При пониженной грузоподъемности допустимы скорости движения до 25 км/ч.

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слоистости	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 25 км/ч [кг]	Давление в шине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Блочный протектор *
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	шариковый	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	шариковый	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5/110	шариковый	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	шариковый	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	шариковый	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	шариковый	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	шариковый	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	шариковый	35	120	B08

* изображение смотрите на странице 198

Аксессуары



с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)

Техническое описание на стр.

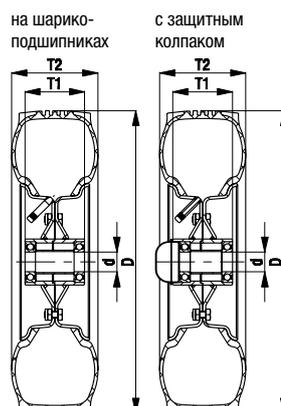
85

Дополнение к наименованию

-E

В наличии для

по запросу

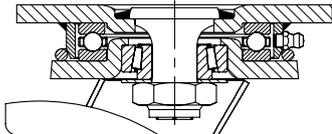


Серия: LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с пневматической шиной

350 - 1300 кг

RoHS



6



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68 Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: серии P/PS - шина: серии P: пневматическая, норма слойности 4, цвет чёрный. У серии PS: пневматическая, с блочным рисунком протектора, норма слойности 6, 8 или 10, цвет чёрный. Обод: серии P: из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыт лаком, цвет серебристый. У серии PS: из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода, (плоский обод), со стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 195, 193 и 46 При пониженном давлении в шине ролики с фиксирующими системами теряют свою фиксирующую функцию.

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора *
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	шариковый	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	шариковый	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	шариковый	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	шариковый	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	шариковый	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1140	шариковый	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K		536	165	1300	шариковый	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1300	шариковый	623	255 x 220	210 x 160	18		B08

* R = рифлёный протектор, B = блочный протектор, изображение смотрите на странице 198

Аксессуары



	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°
Техническое описание на стр.	81	83	83
Дополнение к наименованию	-RA	-RI2	-RI4
В наличии для	по запросу	Ø колеса 300 - 460 мм	Ø колеса 300 - 460 мм

Серия: РК

Колёса с пневматической шиной, с пластмассовым ободом

75 - 250 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	60° Shore A
Температурный диапазон	-20° C - +40° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Колёса серии РК:

Шина: пневматическая с рифлёным или блочным рисунком протектора, норма слойности 2, с камерой, высочайшая комфортабельность движения, бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на стр. 38)

Обод: из высококачественного прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионно-стойкий.

- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (таблица на странице 36-37). Температурный диапазон: -20° C до +40° C. При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.

Указанные размеры шины и колеса действительны для новой шины без воздействия нагрузок, значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться

Обзорная информация: на странице 46

6

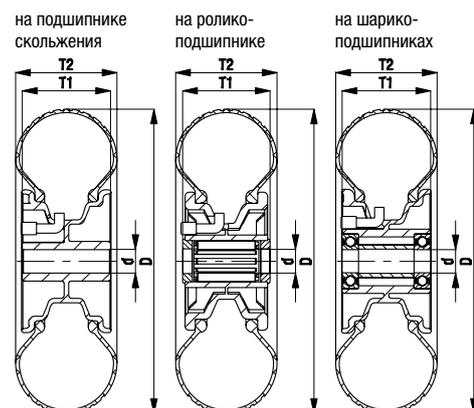
Колёса с рифлёным протектором	Колёса с блочным протектором	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Норма слойности	Грузоподъёмн. [кг]	Давление в шине [бар/psi]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Рифлёный протектор *	Блочный протектор *
РК 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	скольжения	20	60	R01	
	РК 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	скольжения	20	75		B04
РК 260/20-75G	РК 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	скольжения	20	75	R01	B03
РК 260/25-75G	РК 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	скольжения	25	75	R01	B03
РК 260/20-75R	РК 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B03
РК 260/25-75R	РК 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	роликовый	25	75	R01	B03
РК 260/20-75K	РК 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	шариковый	20	75	R01	B03
РК 300/20-75G	РК 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	скольжения	20	75	R01	B02
РК 300/25-75G	РК 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	скольжения	25	75	R01	B02
РК 300/20-75R	РК 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B02
РК 300/25-75R	РК 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	роликовый	25	75	R01	B02
РК 300/20-75K	РК 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	шариковый	20	75	R01	B02
РК 400/20-75G	РК 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	скольжения	20	75	R01	B07
РК 400/25-75G	РК 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	скольжения	25	75	R01	B07
РК 400/20-75R	РК 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	роликовый	20	75	R01	B07
РК 400/25-75R	РК 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	роликовый	25	75	R01	B07

* изображение смотрите на странице 198

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с красным ободом	безаварийные колёса из мягкой резины
Техническое описание на стр.	38		44
Дополнение к наименованию	-SG	-ROT	Серия VWPP
В наличии для	Ø колеса 200 - 260 мм	Ø колеса 260 - 400 мм	смотрите на странице 156



Типы рисунка протектора пневматических шин

Рифлёный

6



R01



R02

Блочный



B01



B02



B03



B04



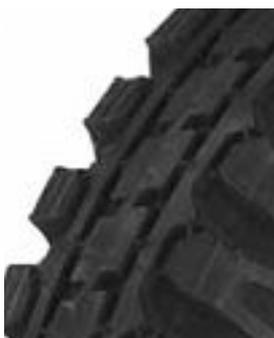
B05



B06



B07



B08



B09

Большегрузные колёса и ролики с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной

7



Оглавление



VLE

Серия VLE
Диаметр колеса 250 - 525 мм
Грузоподъемность 450 - 1885 кг

Страница 202

L



L-VLE
250 мм
450 кг

Страница 203

LS



LS-VLE
250 - 525 мм
450 - 1885 кг

Страница 204

Серия: VLE

Большегрузные колёса с суперэластичной цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали

450 - 1885 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии VLE:

Шина: из суперэластичной резины, твёрдovязкое, армированное стальной проволокой основание шины, цвет чёрный.

Ø 250-306 мм: двухкомпонентная шина, высокоэластичная, устойчивая к абразивному износу поверхность катания. Ø 405-525 мм: трёхкомпонентная шина, высокоэластичная промежуточная подушка, устойчивая к абразивному износу поверхность катания. (Описание материала на странице 38)

Обод: из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода, с сваренной стальной трубчатой ступицей

или в виде усиленного обода, оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника:

• Шарикоподшипники: два шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

Являются альтернативой пневматическим шинам со следующими преимуществами: безаварийные, при нормальных условиях не требуют ухода, отличаются высокой стабильностью и точностью управления.

Обзорная информация: на странице 46

При снижении грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч.

7

Колёса с рифлёным протектором	Колёса с блочным протектором	Диаметр колеса * (D) [мм]	Ширина шины * (T2) [мм]	Размер шины	Размер обода	Грузопод. при 6 км/ч [кг]	Грузопод. при 25 км/ч [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Рифлёный протектор **	Блочный протектор **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	шариковый	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	шариковый	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	шариковый	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковый	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	шариковый	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	шариковый	30	90	R50	B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	шариковый	45	120	R50	B50

* указанные размеры колеса и шины действительны для новой шины без воздействия нагрузок и могут в процессе эксплуатации немного изменяться.

** изображение смотрите на странице 205

*** усиленный обод

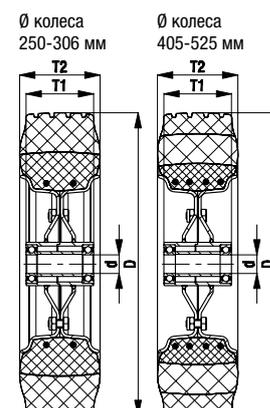
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с не оставляющей следов шиной, натурального цвета ****	антистатическая модель с чёрной шиной	с защитным колпаком (при одностороннем креплении оси)	колесо с фланцевым креплением	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	38	36, 38	85	58	
Дополнение к наименованию	-SN	-AS	-E		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	смотрите на странице 471	по запросу

**** колесо диаметром 250 мм с серой не оставляющей следов шиной, остальные с не оставляющей следов шиной натурального цвета

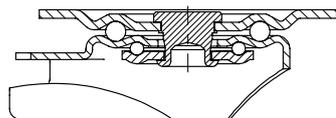


Серия: L-VLE, B-VLE

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, колесо с суперэластичной шиной

450 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии VLE - шина: двухкомпонентная, состоит из твёрдого основания и высокоэластичной, устойчивой к абразивному износу поверхности катания.

Обод: изготовлен методом штамповки из толстолистовой листовой стали, болтовое соединение половинок обода (плоский обод), со стальной трубчатой ступицей, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 202 и 46

7

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора *
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	шариковый	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
L-VLE 255K	B-VLE 255K	L-VLE 255K-ST	250	85	450	шариковый	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
			250	85	450	шариковый	295	220 x 120	140 x 140	15		B51

* R = рифлёный протектор, B = блочный протектор, изображение смотрите на странице 205

Аксессуары



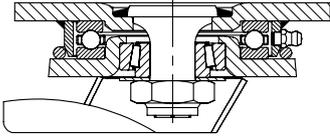
	с не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с чёрной шиной
Техническое описание на стр.	38	36, 38
Дополнение к наименованию	-SN	-AS
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LS-VLE, BS-VLE

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, колесо с суперэластичной шиной

450 - 1885 кг

RoHS



7



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии VLE - шина: твёрдое основание шины, цвет чёрный. Ø колеса 250-306 мм: двухкомпонентная шина с высокоэластичной, устойчивой к абразивному износу поверхностью катания. Ø колеса 405-525 мм: трёхкомпонентная шина с высокоэластичной промежуточной подушкой и устойчивой к абразивному износу поверхностью катания. Обод: из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода (плоский обод), со стальной трубчатой ступицей или в виде усиленного обода, оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 202 и 46

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]	Тип протектора *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	шариковый	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	шариковый	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	шариковый	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	шариковый	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	шариковый	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	шариковый	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
	BS-VLE 530K		525	140	1885	шариковый	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

* R = рифлёный протектор, B = блочный протектор, изображение смотрите на странице 205

** усиленная модель обода

*** фиксатор колеса "Radstop" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с не оставляющей следов шины ****	антистатическая модель с чёрной шиной	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°
Техническое описание на стр.	36	36, 38	81	83	83
Дополнение к наименованию	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	Ø колеса 250 - 455 мм	Ø колеса 250 - 455 мм

**** колесо диаметром 250 мм с серой не оставляющей следов шины, остальные с не оставляющей следов шины натурального цвета

Типы рисунка протектора суперэластичных цельнолитых резиновых шин

✓RoHS

Рифлёный



R50

Блочный



B50



B51

Колёса и ролики с изготовленным методом литья под давлением полиуретановым контактным слоем



8

Оглавление

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
	PATH							
	Серия	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH		
	Диаметр колеса	80 - 200 мм						
	Грузоподъемность	150 - 500 кг	150 - 300 кг	150 - 300 кг	150 - 400 кг	150 - 500 кг		
Страница	208	209	210	211	212			
	POTH							
	Серия	POTH		L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
	Диаметр колеса	75 - 250 мм		100 - 250 мм	75 - 200 мм	75 - 125 мм	125 - 200 мм	75 - 250 мм
	Грузоподъемность	200 - 1000 кг		200 - 500 кг	200 - 600 кг	200 - 350 кг	350 - 750 кг	200 - 900 кг
	Страница	213		214	215	216	217	218/219

Серия: PATH

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием из полиамида

150 - 500 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	94° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Колёса серии PATH:

Контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 94° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (С): один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой, колёса диаметром 80 - 125 мм с пластмассовыми защитными кожухами.

Прочие характеристики:

Очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 42

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PATH 80/12G	80	32	150	скольжения	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	шариковый (С)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	скольжения	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	шариковый (С)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	шариковый (С)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	скольжения	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	шариковый (С)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	шариковый (С)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	скольжения	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	роликовый	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	шариковый (С)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	скольжения	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	роликовый	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	шариковый (С)	20	60

дополнительные модели на странице 99

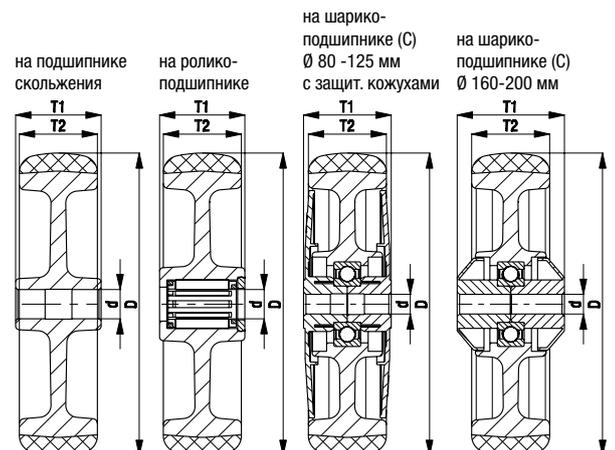
Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 39	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-KD
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	всех моделей на шарикоподшипнике

* дополн. аксессуары: роликоподшипник из нержавеющей стали (-XR), в наличии для Ø колеса 160 - 200 мм (техническое описание на странице 60)

** грузоподъёмность уменьшается на 35 %.

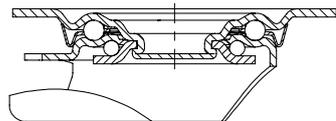


Серия: LE-PATH, B-PATH

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80 -125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 208 и 42

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 362

Аксессуары *



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.		36, 39	80	81	83	84	85
Дополнение к наименованию		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	Ø колеса 125 мм по запросу	на подшип. скольжения, по запросу

* дополн. аксессуары: роликоподшипник из нерж. стали (-XR) или колесо с дополнительным уплотнением шарикоподшипника (-KD), по запросу (техническое описание на стр. 60 и 61)

** грузоподъёмность снижается на 35 %.

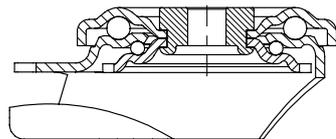
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LER-PATH

Ролики из листовой стали, с центральным отверстием, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

150 - 300 кг

RoHS



8

Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, ролик-коподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80 - 125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 208 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	шариковый (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	роликовый	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	роликовый	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали на странице 363

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.		36, 39	84	85	60	61
Дополнение к наименованию		-ELS	-FP	-XA	-XR	-KD
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм по запросу	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу	по запросу

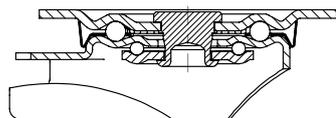
* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: L-PATH, B-PATH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

150 - 400 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 60

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C). Модель на шарикоподшипнике (C) у колёс диаметром 80 -125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 208 и 42

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	L-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	L-PATH 100K-FI-FK	100	32	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	L-PATH 125K-FI-FK	125	32	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	B-PATH 160K	L-PATH 160K-FI	160	40	400	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	B-PATH 200K	L-PATH 200K-FI	200	40	400	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары *



	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	36, 39	80	81	83	84	85
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 160-200	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу

* дополн. аксессуары: роликоподшипник из нерж. стали (-XR) или колесо с дополнительным уплотнением шарикоподшипника (-KD), по запросу (техническое описание на стр. 60 и 61)

** грузоподъёмность снижается на 35 %.

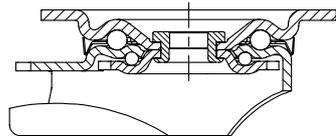
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

150 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Модель на шарикоподшипнике (С) у колёс диаметром 100 - 125 мм - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами. Подробное описание: на страницах 208 и 42

8



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Ролики с тормозом "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	шариковый (С)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	шариковый (С)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	шариковый (С)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	шариковый (С)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	шариковый (С)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	шариковый (С)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	шариковый (С)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары *



	электропроводящая модель, не оставляющая следов **	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	-CS11	-IS	смотрите	-FS
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100-200 мм с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели см. ****	

* дополн. аксессуары: 1. нерж. осевая втулка (-XA), для моделей на подш. скольжения; 2. роликподшипник из нерж. стали (-XR) / колесо с уплотнением шарикоподш. (-KD), по запросу
** грузоподъёмность снижается на 35 %.
*** пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3
**** RI-05.01 для Ø 80 - 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø 100 - 125 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø 160 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: POTH

Колёса с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием тяжёлой серии из полиамида

200 - 1000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	94° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Колёса серии POTH:

Контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 94° Shore A, высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению и развороту, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (C), один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

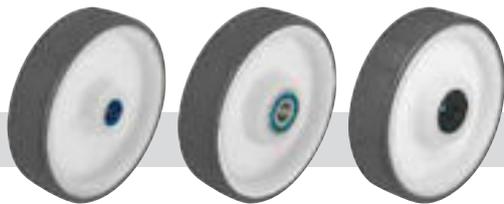
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях не требуют ухода.

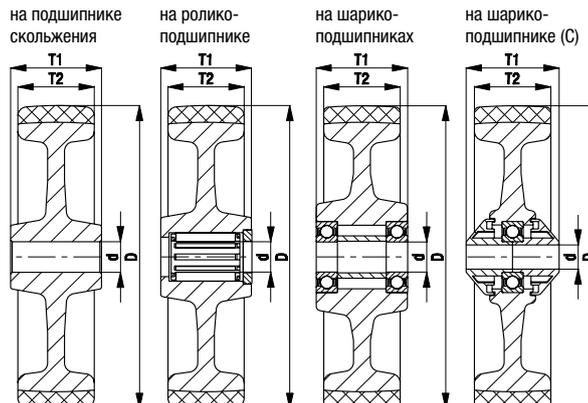
Обзорная информация: на странице 47

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POTH 75/15G	75	37	200	скольжения	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	роликовый	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	скольжения	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	скольжения	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	роликовый	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	роликовый	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	шариковый (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	шариковый (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	шариковые	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	скольжения	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	скольжения	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	роликовый	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	роликовый	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	шариковый (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	шариковый (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	шариковые	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	скольжения	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	роликовый	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	шариковые	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	скольжения	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	роликовый	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	шариковые	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	скольжения	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	роликовый	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	шариковые	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	шариковые	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	скольжения	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	шариковые	25	60

Аксессуары



	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника *
Техническое описание на стр.	60	61	61
Дополнение к наименованию	-XR	-XK	-KD
В наличии для	всех	по запросу	



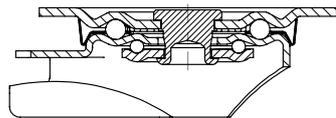
* у колёс диаметром 160 - 200 мм диаметр осевого отверстия становится 12 мм, а ширина ступицы становится 62 мм.

Серия: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

200 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Подробное описание: на страницах 213 и 47

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах модели из нержавеющей стали на странице 367

Аксессуары **



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподш.(-XR) / с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
В наличии для	Ø колеса 100 - 200 мм	всех	Ø колеса 160 - 200 мм	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 150-200	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу

** дополн. аксессуары: дополнительное уплотнение шарикоподшипника (-KD), по запросу (техническое описание на странице 61)

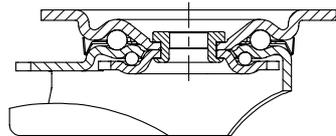
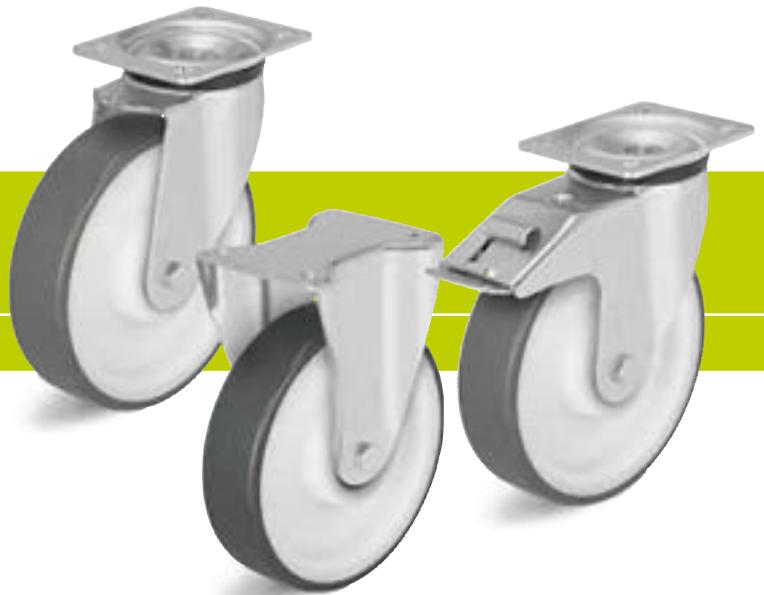
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

200 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

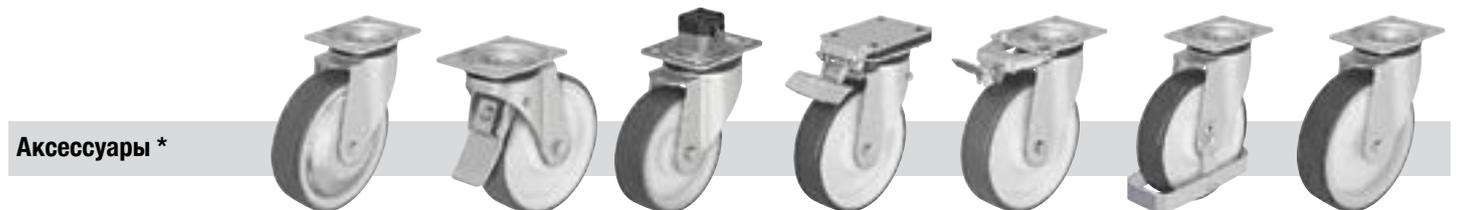
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Подробное описание: на страницах 213 и 47

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	300	шариковый (С)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	скольжения	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	роликовый	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	300	шариковый (С)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковый (С)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковый (С)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовый	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

модели из нержавеющей стали на странице 368



Аксессуары *

	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	с центральным фиксатором "central-stop"	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	-IS	смотрите ***	-FS	-XA
В наличии для	Ø колеса 100 - 200 мм	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу

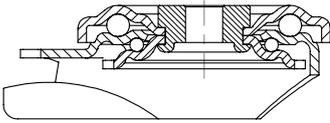
* **дополн. аксессуары:** колесо на роликподшипнике из нерж. стали (-XR), на шарикоподшипниках из неж. стали (-XK) или с дополн. уплотнением шарикоподшипника (-KD), по запросу
 ** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**
 *** **RI-05.01** для Ø 75-125 мм с панелью 100x85 мм, **RI-03.03** для Ø 100 - 125 мм с панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø 150-200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-POTH

Ролики тяжёлой серии из листовой стали, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

200 - 350 кг

RoHS



8

Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Подробное описание: на страницах 213 и 477

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	скольжения	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	роликовый	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	300	шариковый (С)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	скольжения	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	роликовый	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	40	350	шариковый (С)	155	88	13	48

Аксессуары



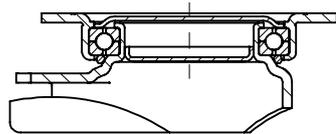
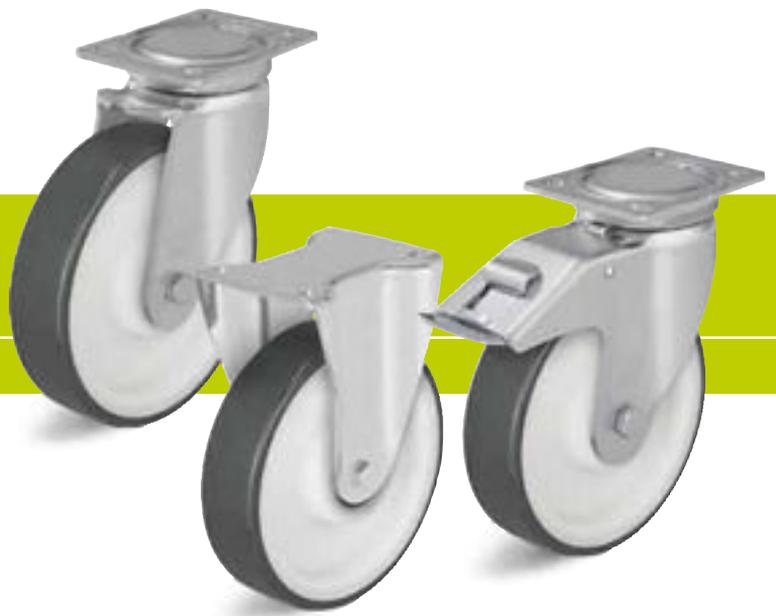
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	84	85	60	61	61
Дополнение к наименованию	-FA	-XA	-XR	-XK	-KD
В наличии для	Ø колеса 100 - 125 мм	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LU-POTH, BH-POTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

350 - 750 кг

RoHS



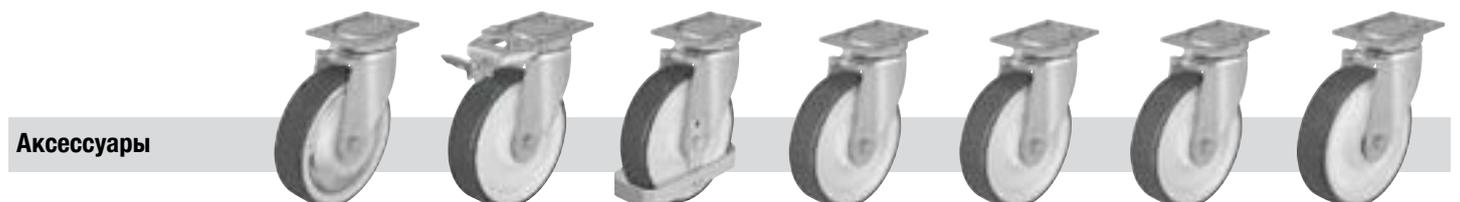
Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 213 и 47

8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-POTH 125K	BH-POTH 125K	LU-POTH 125K-FI	125	40	350	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	BH-POTH 150G	LU-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	BH-POTH 150R	LU-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовый	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	BH-POTH 150K	LU-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	BH-POTH 160G	LU-POTH 160G-FI	160	45	550	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	BH-POTH 160R	LU-POTH 160R-FI	160	45	550	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	BH-POTH 160K	LU-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	BH-POTH 200G	LU-POTH 200G-FI	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	BH-POTH 200R	LU-POTH 200R-FI	200	50	750	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	BH-POTH 200K	LU-POTH 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63



Аксессуары	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	84	83	84	85	60	61	61
Дополнение к наименованию	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XR	-XK	-KD
В наличии для	всех	всех	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

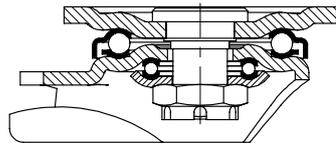
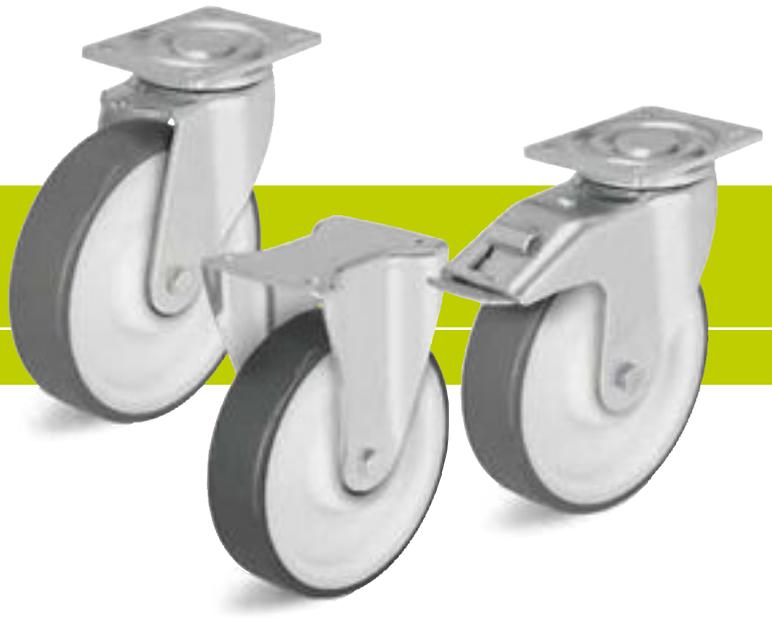
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-POTH, VH-POTH, диаметр колёс 75 - 125 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

200 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/VH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 213 и 47

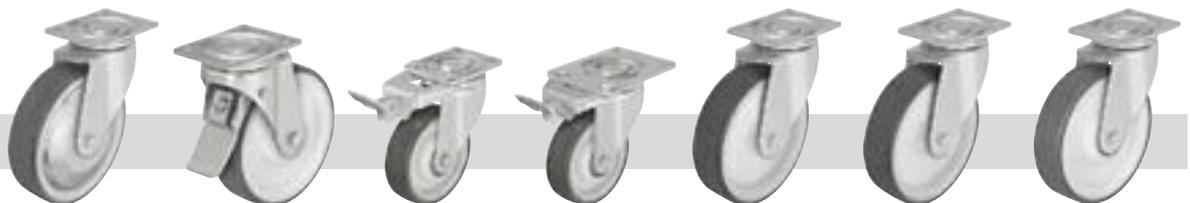


8

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POTH 75G	VH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	VH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	роликовый	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	VH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	VH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	роликовый	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	VH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	VH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	скольжения	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	VH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	роликовый	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	VH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	VH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	VH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	роликовый	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	VH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	VH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	VH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	роликовый	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	VH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

продолжение на следующей странице

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподшипником из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	83	83	85	60	61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-XA	-XR	-XK
В наличии для	Ø колеса 100 - 125 мм	всех	Ø 75 - 125 мм с панелью 100x85	Ø 100 - 125 мм с панелью 140x110	на подшип. скольжения, по запросу	по запросу	по запросу

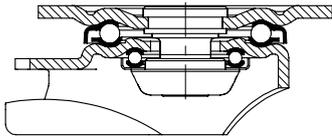
* только для поворотных роликов без тормозной системы

Серия: LH-POTH, VH-POTH, диаметр колёс 150 - 250 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, колесо с термопластичным полиуретановым контактным слоем

500 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/VH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

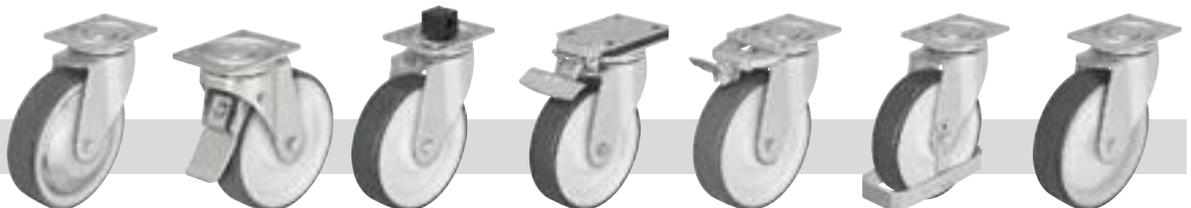
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С). Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-POTH 150G	VH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	VH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	роликовый	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	VH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	VH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	VH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	VH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	VH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	VH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	800	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	VH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	VH-POTH 250G	*	250	65	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	VH-POTH 250K	*	250	65	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары **



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ****	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA
В наличии для	Ø колеса 150 - 200 мм	всех	Ø колеса 160 - 250 мм	Ø колеса 160 - 250 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	по запросу	на подшип. скольжения, по запросу

** дополн. аксессуары: колесо на роликподшипнике из нерж. стали (-XR), на шарикоподшипниках из нерж. стали (-XK), по запросу техническое описание на страницах 61 и 62)

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

**** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

**Большегрузные колёса и ролики с литым
полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane[®]**



9

Оглавление

		L	LK	LKR	LU	LH	LO	LS	LSD
	ALST								
	Серия	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LU-ALST	LH-ALST	LO-ALST	
	Диаметр колеса	80 - 300 мм	80 - 250 мм	80 - 200 мм	80 - 125 мм	125 - 200 мм	80 - 250 мм	125 - 250 мм	
	Грузоподъёмность	180 - 1150 кг	180 - 500 кг	230 - 600 кг	230 - 350 кг	450 - 700 кг	230 - 800 кг	450 - 800 кг	
Страница	222	223	224	225	226	227	228		
	GST								
	Серия	GST			LU-GST	LH-GST	LO-GST	LS-GST	LSD-GST
	Диаметр колеса	125 - 300 мм			125 - 200 мм	125 - 250 мм	125 - 250 мм	125 - 300 мм	125 - 300 мм
	Грузоподъёмность	450 - 1800 кг			450 - 750 кг	450 - 900 кг	450 - 1200 кг	450 - 1800 кг	900 - 3600 кг
Страница	229			230	231	232	233	234	

Серия: ALST

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем **Blickle Softhane®**, с алюминиевым основанием колеса

180 - 1150 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		75° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малощумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо



Колёса серии ALST:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера **Blickle Softhane®**, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортность движения благодаря большой толщине и эластичности контактного слоя, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

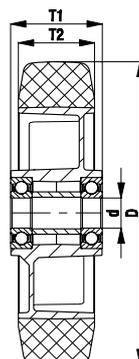
Обзорная информация: на странице 47

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALST 80/15K	80	30	180	шариковые	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	шариковые	15	40
ALST 100/15K	100	40	300	шариковые	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	шариковые	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	шариковые	20	60
ALST 150/20K	150	54	500	шариковые	20	60
ALST 160/20K	160	50	550	шариковые	20	60
ALST 180/20K	180	50	600	шариковые	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	шариковые	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	шариковые	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	шариковые	25	60
ALST 300/25K	300	60	1150	шариковые	25	70

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	36, 39	
Дополнение к наименованию	-AS	-CO
В наличии для	по запросу	по запросу

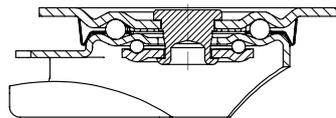


Серия: L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blicke Softhane®

180 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blicke, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 222 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	180	шариковые	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	200	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	200	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	54	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	83	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	по запросу

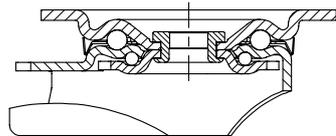
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-ALST, BK/BH-ALST

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blickle Softhane®

230 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 125x54-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 222 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	300	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	300	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	смотрите **	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125x40 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

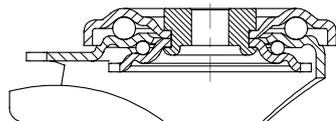
** RI-05.01 для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-ALST

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с центральным крепёжным отверстием, с контактным слоем Blicke Softhane®

230 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blicke, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 222 и 47



9

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



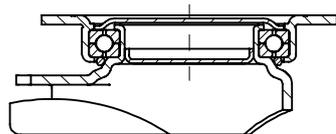
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	36, 39	
Дополнение к наименованию	-AS	-CO
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LU-ALST, BH-ALST

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blicke Softhane®

450 - 700 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blicke, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 222 и 47



9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-ALST 127K	BH-ALST 127K	LU-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALST 150K	BH-ALST 150K	LU-ALST 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 160K	BH-ALST 160K	LU-ALST 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 200K	BH-ALST 200K	LU-ALST 200K-FI	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	по запросу

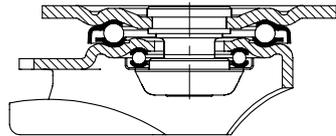
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-ALST, BH-ALST

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blicke Softhane®

230 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 222 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	300	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	300	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	800	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	смотрите ***	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

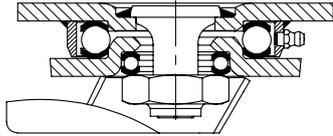
*** **RI-04.01** для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-04.03** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 22, **RI-05.03** для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LO-ALST, BO-ALST

Большегрузные стальные сварные ролики, с контактном слоем Blicke Softhane®

450 - 800 кг

✓RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии ALST - контактном слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактном поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

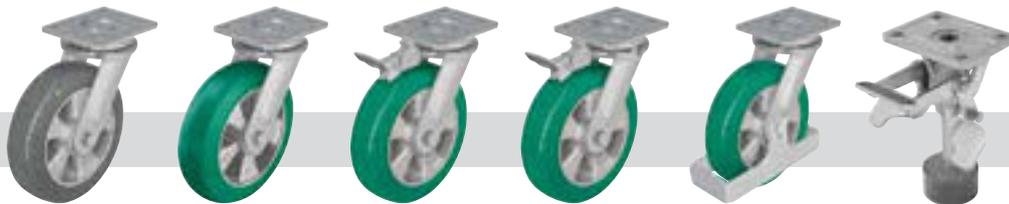
Подробное описание: на страницах 222 и 47



9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	54	500	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактном поверхностью	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	36, 39		83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: GST

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®, с основанием колеса из чугуна

450 - 1800 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	75° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии GST:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортность движения благодаря большой толщине и эластичности контактного слоя, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода

Обзорная информация: на странице 47

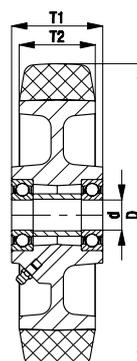
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GST 127/20K	125	50	450	шариковые	20	60
GST 150/20K	150	50	550	шариковые	20	60
GST 160/20K	160	50	600	шариковые	20	60
GST 200/20K	200	50	800	шариковые	20	60
GST 200/25K	200	50	800	шариковые	25	60
GST 202/25K	200	80	1200	шариковые	25	90
GST 250/25K	250	60	1200	шариковые	25	70
GST 252/25K	250	80	1400	шариковые	25	90
GST 302/30K	300	80	1800	шариковые	30	90

9

Аксессуары



	приводные колёса со шпоночным пазом	колёса с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.	56	58
Дополнение к наименованию	Серия GSTN	Серия GSTA
В наличии для	смотрите на странице 461	смотрите на странице 468

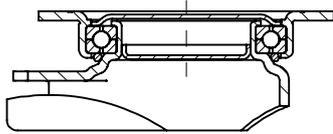
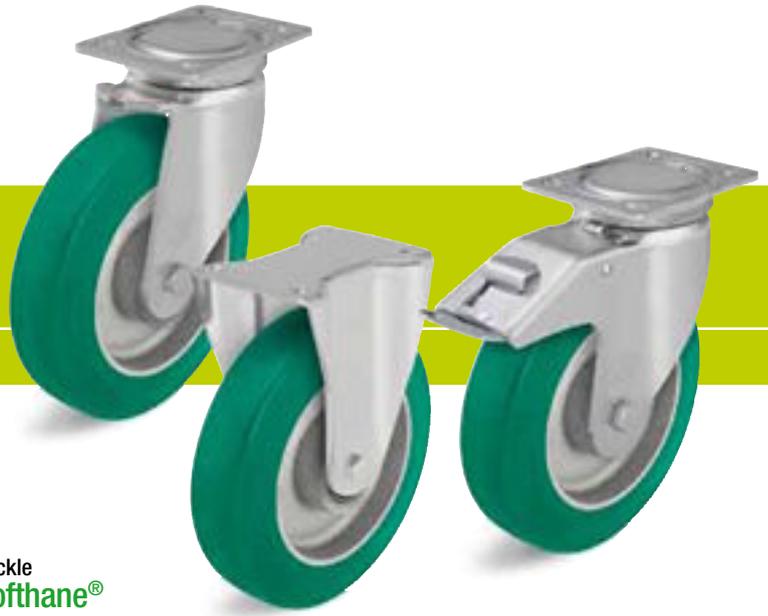


Серия: LU-GST, BH-GST

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Softhane®

450 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 229 и 47

9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-GST 127K	BH-GST 127K	LU-GST 127K-FI	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GST 150K	BH-GST 150K	LU-GST 150K-FI	150	50	550	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 160K	BH-GST 160K	LU-GST 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 200K	BH-GST 200K	LU-GST 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	83	84
Дополнение к наименованию	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	по запросу

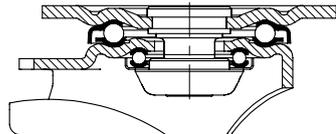
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-GST, BH-GST

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Softhane®

450 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 229 и 47



9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	550	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* стальная, сварная модель, техническое описание на странице 232

** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ****	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	80	81	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	Ø колеса 125, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса 125, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса 125 - 200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

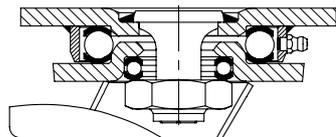
**** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LO-GST, BO-GST

Большегрузные стальные сварные ролики, с контактном слоем Blicke Softhane®

450 - 1200 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 229 и 47



9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	550	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



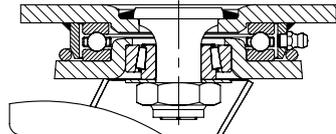
	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	Ø колеса 125 - 200x50 мм	Ø колеса 125 - 200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-GST, BS-GST

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактном слоем Blicke Softhane®

450 - 1800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 229 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	550	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1200	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1200	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1400	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85

Аксессуары



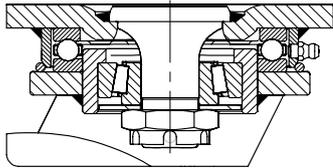
	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм

Серия: LSD-GST, BSD-GST

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактном слоем Blickle Softhane®

900 - 3600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSD/BSG - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 78

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 160 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 229 и 47



9

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	шариковые	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1100	шариковые	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1600	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2400	шариковые	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2400	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2800	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3600	шариковые	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	с фиксатором колеса "Radstop" до Ø 200x50 мм	с фиксатором колеса "Radstop", начиная с Ø 200x80 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	81	81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø 125 - 200x50 мм по запросу	Ø 125 - 200x50 мм по запросу	Ø 200x80 - 300 мм по запросу	по запросу

Большегрузные колёса и ролики с литым полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane[®] Soft



10

Оглавление



ALBS

Серия ALBS
Диаметр колеса 80 - 300 мм
Грузоподъемность 180 - 1150 кг

LK



LK-ALBS
80 - 200 мм
230 - 600 кг

LKR



LKR-ALBS
80 - 125 мм
230 - 350 кг

LU



LU-ALBS
125 - 200 мм
450 - 700 кг

LH



LH-ALBS
80 - 250 мм
230 - 800 кг

LS



LS-ALBS
125 - 300 мм
450 - 1150 кг

Страница	238	239	240	241	242	243
-----------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Серия: ALBS

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane® Soft, с алюминиевым основанием

180 - 1150 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	75° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии ALBS:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортабельность движения благодаря особо большой толщине и эластичности контактного слоя, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, очень бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 47

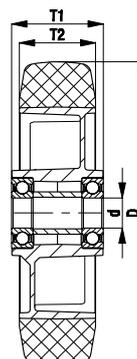
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALBS 80/15K	80	30	180	шариковые	15	35
ALBS 82/15K	80	40	230	шариковые	15	40
ALBS 100/15K	100	40	300	шариковые	15	40
ALBS 125/15K	125	40	350	шариковые	15	45
ALBS 127/20K	125	54	450	шариковые	20	60
ALBS 150/20K	150	54	500	шариковые	20	60
ALBS 160/20K	160	50	550	шариковые	20	60
ALBS 180/20K	180	50	600	шариковые	20	60
ALBS 200/20K	200	50	700	шариковые	20	60
ALBS 250/20K	250	50	800	шариковые	20	60
ALBS 250/25K	250	50	800	шариковые	25	60
ALBS 300/25K	300	60	1150	шариковые	25	70

10

Аксессуары



	устойчивая к гидролизу модель, основание из полиамида	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	39	
Дополнение к наименованию		-C0
В наличии для	по запросу	по запросу

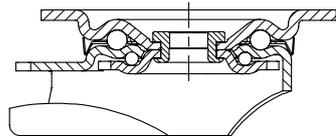


Серия: LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Besthane® Soft

230 - 600 кг

✓RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 125x54-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 238 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

10

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	Серия POBS	-CO	-ST	-CS11	-IS	смотрите **	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125x40 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

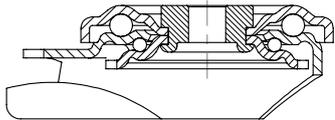
** **RI-05.01** для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, **RI-05.03** для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-ALBS

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с центральным крепёжным отверстием, с контактным слоем Blicke Besthane® Soft

230 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blicke, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 238 и 47



10

Поворотные ролики

Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"

		Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	300	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



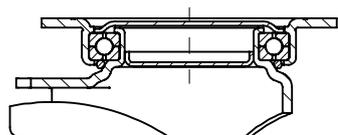
	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	39	
Дополнение к наименованию	Серия POBS	-CO
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LU-ALBS, BH-ALBS

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Besthane® Soft

450 - 700 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 238 и 47

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LU-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LU-ALBS 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LU-ALBS 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LU-ALBS 200K-FI	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

10

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	39		83	84
Дополнение к наименованию	Серия POBS	-CO	RI-05.03	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	по запросу

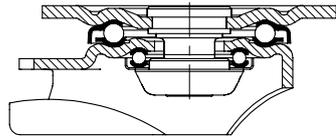
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-ALBS, BH-ALBS

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Besthane® Soft

230 - 800 кг

RoHS



Blickle Besthane® Soft

Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 238 и 47



10

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	300	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	300	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	54	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	800	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	Серия POBS	-CO	-ST	-CS13	-IS	смотрите **	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

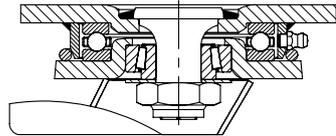
*** **RI-04.01** для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, **RI-04.03** для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 22, **RI-05.03** для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LS-ALBS, BS-ALBS

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blicke Besthane® Soft

450 - 1150 кг

RoHS



Blicke Besthane® Soft

Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 238 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	54	500	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	550	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	700	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	800	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1150	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85

10

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	39		83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	Серия POBS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

**Большегрузные колёса и ролики с литым
полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane[®]**



11

Оглавление

		L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LS	LOD	LSD
	ALTH									
	Серия	ALTH	L-ALTH	LK-/LKR-ALTH	LU-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LO-ALTH	LOD-ALTH	
	Диаметр колеса	80 - 250 мм	80 - 250 мм	80 - 200 мм	125 - 200 мм	80 - 250 мм	125 - 200 мм	125 - 250 мм	100 мм	
	Грузоподъемность	180 - 1000 кг	180 - 500 кг	180 - 600 кг	450 - 750 кг	180 - 900 кг	450 - 800 кг	450 - 1000 кг	600 кг	
Страница	246	247	248/249	250	251	252	253		264	
	SETH									
	Серия	SETH			LH-SETH		LO-SETH	LS-SETH		
	Диаметр колеса	125 - 250 мм			125 - 250 мм		125 - 250 мм	125 - 250 мм		
	Грузоподъемность	500 - 1350 кг			500 - 900 кг		500 - 1200 кг	500 - 1350 кг		
Страница	254				255		256	257		
	VSTH/GTH									
	Серия	VSTH/GTH		LU-GTH	LH-VSTH/-GTH		LO-GTH	LS-GTH	LOD-VSTH/-GTH	LSD-VSTH/-GTH
	Диаметр колеса	35 - 1000 мм		125 - 200 мм	60 - 250 мм		125 - 250 мм	125 - 600 мм	75 - 125 мм	80 - 500 мм
	Грузоподъемность	100 - 30000 кг		600 - 750 кг	280 - 900 кг		600 - 1200 кг	600 - 12000 кг	500 - 900 кг	520 - 10000 кг
Страница	258/259		260	261		262	263	264	265	

Серия: ALTH

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с алюминиевым основанием колеса

180 - 1000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		92° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		хорошо
Бережное отнош. к полу		хорошо



Колёса серии ALTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
ALTH 80/15K	80	30	180	шариковые	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	шариковые	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	шариковые	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	шариковые	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	шариковые	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	шариковые	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	шариковые	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	шариковые	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	шариковые	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	шариковые	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	шариковые	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	шариковые	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	шариковые	25	70

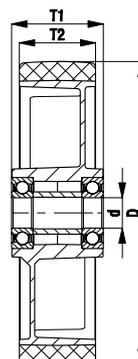
* усиленная модель

11

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	36, 39	
Дополнение к наименованию	-AS	-CO
В наличии для	всех кроме Ø колеса 140 мм	по запросу

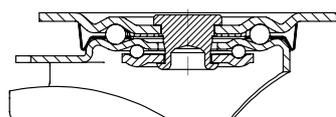


Серия: L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Extrathane®

180 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-250 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	шариковые	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

11

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	83	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса 100 + 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	по запросу

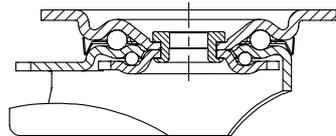
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-ALTH, BK/ВН-ALTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blickle Extrathane®

180 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/ВК/ВН - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 125x54-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	180	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	смотрите **	-FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125x40 мм	Ø 100, 125, 160, 200 с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

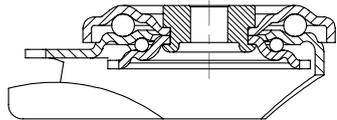
** RI-05.01 для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-03.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LKR-ALTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с центральным крепёжным отверстием, с контактным слоем Blickle Extrathane®

180 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	180	шариковые	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	шариковые	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

11

Аксессуары



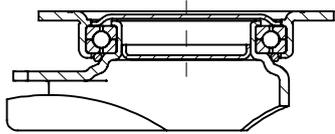
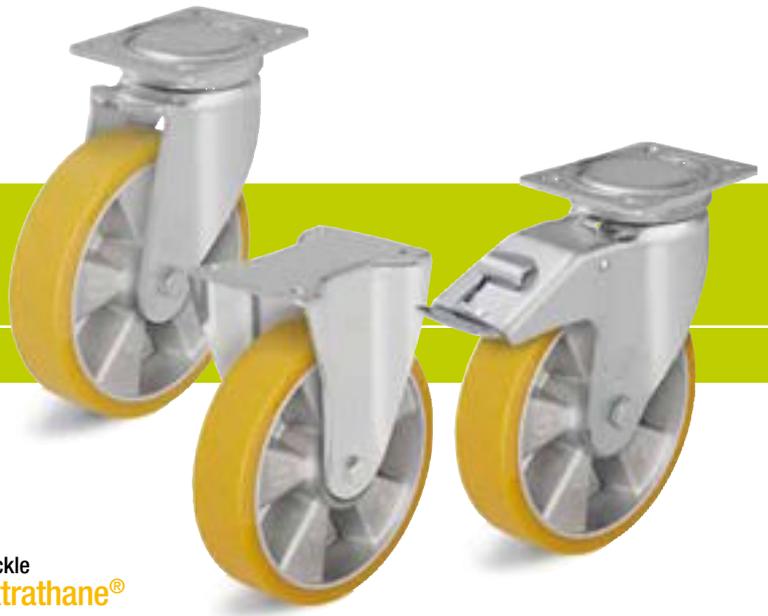
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью
Техническое описание на стр.	36, 39	
Дополнение к наименованию	-AS	-CO
В наличии для	всех	по запросу

Серия: LU-ALTH, BH-ALTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Extrathane®

450 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 246 и 48

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LU-ALTH 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LU-ALTH 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LU-ALTH 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LU-ALTH 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	по запросу

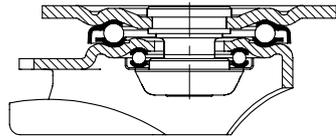
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-ALTH, BH-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blickle Extrathane®

180 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	180	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	350	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	350	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	600	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* усиленная модель колеса

** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

11

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	смотрите ****	-FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x54, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ****	по запросу

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

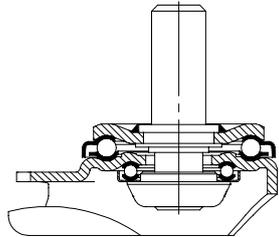
**** RI-04.01 для Ø колеса 80 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 22, RI-05.03 для Ø колеса 125x54 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LHZ-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали, с цапфой, с контактным слоем Blickle Extrathane®

450 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LHZ - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и опорной панелью, стянуты очень стабильной стальной цапфой с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр стержня [мм]	Zapfenlänge [мм]	Смещение [мм]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	450	шариковые	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	550	шариковые	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	шариковые	245	27	60	70

Аксессуары



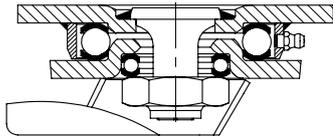
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором "stop-top"	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39		80	84
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-ST	-FS
В наличии для	всех	по запросу	всех	по запросу

Серия: LO-ALTH, BO-ALTH

Большегрузные стальные сварные ролики, с контактном слоем Blickle Extrathane®

450 - 1000 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	450	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	500	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	550	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1000	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с сильно выпуклой контактной поверхностью	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	36, 39		83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: SETH

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, со стальным сварным основанием колеса

500 - 1350 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии SETH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: изготовлено прессованием из толстостенной листовой стали, с тремя сварочными швами, со стальной трубчатой ступицей, не боится грязи, толчков и ударов, элегантный, гладкий дизайн, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

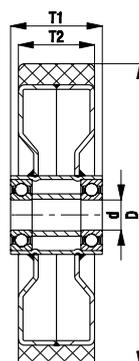
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SETH 125/20K	125	50	500	шариковые	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	шариковые	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	шариковые	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	шариковые	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	шариковые	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	шариковые	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	шариковые	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	шариковые	25	70

11

Аксессуары



	со смазочным ниппелем
Техническое описание на стр.	
Дополнение к наименованию	-NI
В наличии для	по запросу

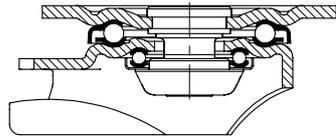


Серия: LH-SETH, BH-SETH

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blicke Extrathane®

500 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SETH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, светло-коричневого цвета, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено прессованием из толстостенной листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 254 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	80	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	Ø колеса 125, 160 - 250 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

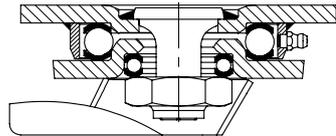
** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LO-SETH, BO-SETH

Большегрузные стальные сварные ролики, с контактном слоем Blicke Extrathane®

500 - 1200 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SETH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, светло-коричневого цвета, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено прессованием из толстолистовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 254 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

Аксессуары



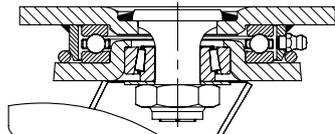
	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-SETH, BS-SETH

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blickle Extrathane®

500 - 1350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SETH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, светло-коричневого цвета, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: изготовлено прессованием из толстолистовой листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 254 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1350	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

11

Аксессуары



	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: VSTH, GTH, диаметр колёс 35 - 200 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из стали или чугуна

100 - 1600 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопrotивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии VSTH, GTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: серии VSTH: из стали.

У серии GTH: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

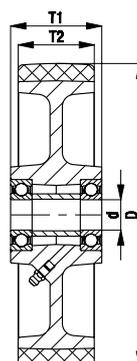
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VSTH 35/6K	35	27	100	шариковые	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	шариковые	8	35
VSTH 60/15K	60	35	200	шариковые	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	шариковые	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	шариковые	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	шариковые	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	шариковые	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	шариковые	20	70
GTH 100/15K	100	40	400	шариковые	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	500	шариковые	20	50
GTH 101/20K	100	50	500	шариковые	20	60
GTH 125/15K	125	40	500	шариковые	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	600	шариковые	20	50
GTH 127/20K	125	50	600	шариковые	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	600	шариковые	25	50
GTH 140/20K	140	54	800	шариковые	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	750	шариковые	20	50
GTH 150/20K	150	50	750	шариковые	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	шариковые	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	шариковые	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	шариковые	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	шариковые	25	60
GTH 177/25K	175	80	1300	шариковые	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	шариковые	25	40
GTH 182/25K	180	65	1100	шариковые	25	75
GTH 200/20K	200	50	1000	шариковые	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	шариковые	25	60
GTH 202/25K	200	80	1600	шариковые	25	90
GTH 202/30K	200	80	1600	шариковые	30	90
GTH 202/35K	200	80	1600	шариковые	35	90

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



изображение модели серии VSTH	антистатическая модель, не оставляющая следов	приводные колёса со шпоночным пазом
Техническое описание на стр.	36, 39	57
Дополнение к наименованию	-AS	Серия GTHN
В наличии для	по запросу	смотрите на странице 462



Серия: GTH, диаметр колёс 250 - 1000 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из чугуна

1250 - 30000 кг RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Типы подшипников:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Сферические роликоподшипники: два запрессованных, уплотнённых сферических двухрядных роликоподшипника, смазанных долговечной смазкой, исключительно прочные, очень долговечные.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, временно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

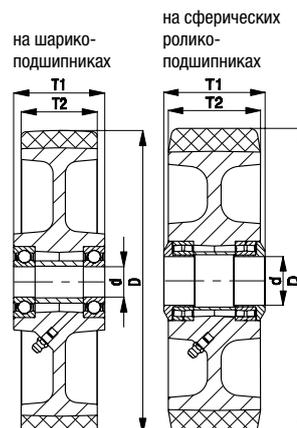
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GTH 251/25K	250	50	1250	шариковые	25	60
GTH 251/30K	250	50	1250	шариковые	30	60
GTH 250/25K	250	60	1500	шариковые	25	70
GTH 250/30K	250	60	1500	шариковые	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	шариковые	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	шариковые	30	90
GTH 254/40K	250	130	3000	шариковые	40	140
GTH 301/25K	300	45	1300	шариковые	25	60
GTH 300/30K	300	60	1800	шариковые	30	70
GTH 302/30K	300	80	2400	шариковые	30	90
GTH 302/35K	300	80	2400	шариковые	35	90
GTH 304/35K	300	100	3000	шариковые	35	120
GTH 360/35K	360	60	2400	шариковые	35	75
GTH 362/40K	360	75	2500	шариковые	40	90
GTH 363/40K	360	100	3600	шариковые	40	100
GTH 364/40K	360	120	3800	шариковые	40	120
GTH 400/35K	400	60	2400	шариковые	35	75
GTH 402/40K	400	80	3000	шариковые	40	90
GTH 404/40K	400	100	3800	шариковые	40	120
GTH 406/50K	400	125	5000	шариковые	50	125
GTH 500/50K	500	100	5000	шариковые	50	100
GTH 504/60K	500	150	7500	шариковые	60	150
GTH 506/80K	500	200	10000	шариковые	80	200
GTH 602/80K	600	150	9000	шариковые	80	150
GTH 604/80K	600	200	12000	шариковые	80	200
GTH 750/120K	750	200	15000	шариковые	120	200
GTH 1000/160PR	1000	300	30000	сфер. роликовые	160	330

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	приводные колёса со шпоночным пазом
Техническое описание на стр.	36, 39	57
Дополнение к наименованию	-AS	Serie GTHN
В наличии для	по запросу	смотрите на странице 463

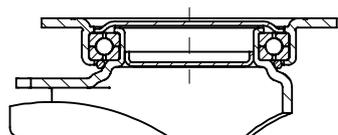


Серия: LU-GTH, BH-GTH

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blicke Extrathane®

600 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 258 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-GTH 127K	BH-GTH 127K	LU-GTH 127K-FI	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GTH 150K	BH-GTH 150K	LU-GTH 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 160K	BH-GTH 160K	LU-GTH 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 200K	BH-GTH 200K	LU-GTH 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39	83	84
Дополнение к наименованию	-AS	RI-05.03	-FS
В наличии для	по запросу	всех	по запросу

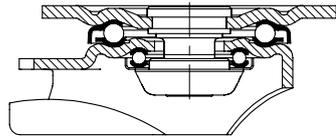
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blicke Extrathane®

280 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VSTH/GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: серии VSTH: из стали. У серии GTH: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 258, 259 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-VSTH 62K			60	60	320	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	500	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	500	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K	BH-GTH 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* стальная, сварная модель, техническое описание на странице 262
** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	36, 39	80	81	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-AS	-ST	-CS13	-IS	смотрите ****	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80x40, 100 - 250 мм	Ø колеса 125x50, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса 125x50, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ****	по запросу	Ø колеса 125x50, 150, 160, 200 мм

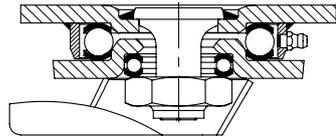
*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3
**** RI-04.01 для Ø колеса 80x40, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 - 200x50 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LO-GTH, BO-GTH

Большегрузные стальные сварные ролики, с контактным слоем Blickle Extrathane®

600 - 1200 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 258, 259 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	750	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары

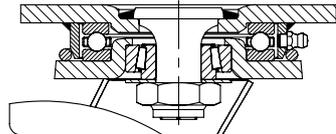


	антистатическая модель, не оставляющая следов	с крепёжной панелью 175 x 140 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	36, 39	78	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-AS	-35	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм	Ø колеса 125 - 200x50 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-GTH, BS-GTH

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blicke Extrathane®

600 - 12000 кг RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.
 Ø колеса 125 - 400 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колеса 500 - 600 мм: покрыты лаком, цвет красный.
 Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
 Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.
 Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на страницах 258, 259 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	750	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1600	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1800	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2400	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3000	шариковые	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	BS-GTH 362K	*	360	75	2500	шариковые	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3800	шариковые	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5000	шариковые	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7500	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12000	шариковые	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

11

Аксессуары



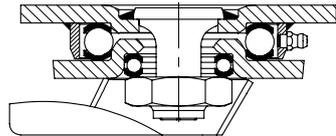
	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 500 - 600 мм	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop"	с фикс. направления движ. 2 x 180°(-R12)/ 4 x 90° (-R14)	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.		36, 39	81	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию		-AS	-RAH	-R12 / -R14	-R14H	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для		по запросу	начиная с Ø 300x100 по запросу	Ø колеса 125 - 300x80 мм	начиная с Ø 300x100 по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм

Серия: LOD-VSTH, BOD-VSTH, LOD-ALTH, BOD-ALTH,
LOD-GTH, BOD-GTH

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, с контактным слоем Blicke Extrathane®

500 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LOD/BOD - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии VSTH/ALTH/GTH - контактный слой: из высоко-качественного полиуретанового эластомера Blicke Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: серии VSTH: из стали. У серии ALTH: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. У серии GTH: из прочного на излом серого чугуна, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 246, 258 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	шариковые	123	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	600	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	шариковые	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



антистатическая модель, не оставляющая следов

Техническое описание на стр. 36, 39

Дополнение к наименованию -AS

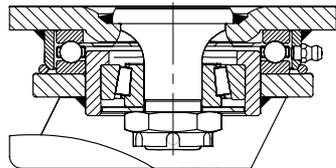
В наличии для по запросу

Серия: LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blickle Extrathane®

520 - 10000 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.
 Ø колёс 80 - 360 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колёс 400 - 500 мм: покрыты лаком, цвет красный
 Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии VSTH/GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
 Основание колеса: серии VSTH: из стали.
 У серии GTH: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.
 Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на страницах 258, 259 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	шариковые	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	720	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1000	шариковые	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1350	шариковые	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1800	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2800	шариковые	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2700	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3200	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4300	шариковые	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	шариковые	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	шариковые	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GTH 362K	BSD-GTH 362K	360	2 x 75	4500	шариковые	450	200 x 255 *	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6800	шариковые	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	10000	шариковые	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 400 - 500 мм	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop" до Ø 200x50 мм	с фиксатором колеса "Radstop" начиная с Ø 200x80 мм	с фикс. направления движ. 2 x 180° (-R12)/ 4 x 90° (-R14)	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.		36, 39	81	81	83	83	84
Дополнение к наименованию		-AS	-RA	-RAH	-R12 / -R14	-R14H	-FS
В наличии для		по запросу	по запросу	по запросу	Ø колеса 80-200x50 по запросу	начиная с Ø 200x80 по запросу	по запросу

**Большегрузные колёса и ролики с литым
полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane[®]**



12

Оглавление



VSB/GB

Серия VSB/GB
Диаметр колеса 80 - 1000 мм
Грузоподъемность 400 - 30000 кг

Страница 268/269

LU



LU-GB
125 - 200 мм
700 - 750 кг

270

LH



LH-VSB/-GB
80 - 250 мм
400 - 900 кг

271

LS



LS-GB
125 - 600 мм
700 - 12000 кг

272

LSD



LSB-GB
100 - 500 мм
720 - 10000 кг

273

Серия: VSB, GB, диаметр колёс 80 - 200 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®, с основанием колеса из стали или чугуна

400 - 1600 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии VSB, GB:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветных изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: серии VSB: из стали. У серии GB: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C. При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч * [кг]	Грузопод. при 16 км/ч * [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VSB 82/20K	80	70	500	300	-	шариковые	20	70
GB 100/15K	100	40	400	240	-	шариковые	15	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	-	шариковые	20	50
GB 101/20K	100	50	500	300	-	шариковые	20	60
GB 125/15K	125	40	500	300	-	шариковые	15	45
GB 128/20K	125	60	700	420	-	шариковые	20	60
GB 140/20K	140	54	800	480	-	шариковые	20	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	-	шариковые	20	50
GB 150/20K	150	50	750	450	-	шариковые	20	60
GB 152/20K	150	60	850	500	-	шариковые	20	60
GB 152/25K	150	60	850	500	-	шариковые	25	60
GB 154/25K	150	80	1050	630	-	шариковые	25	80
GB 160/20K	160	50	800	480	-	шариковые	20	60
GB 160/25K	160	50	800	480	-	шариковые	25	60
GB 180/20K	180	50	900	550	-	шариковые	20	60
GB 180/25K	180	50	900	550	-	шариковые	25	60
GB 182/25K	180	65	1100	700	-	шариковые	25	75
GB 184/25K	180	80	1400	900	-	шариковые	25	80
GB 200/20K	200	50	1000	700	400	шариковые	20	60
GB 200/25K	200	50	1000	700	400	шариковые	25	60
GB 201/25K	200	60	1200	800	450	шариковые	25	60
GB 202/25K	200	80	1600	1100	600	шариковые	25	90
GB 202/30K	200	80	1600	1100	600	шариковые	30	90
GB 202/35K	200	80	1600	1100	600	шариковые	35	90

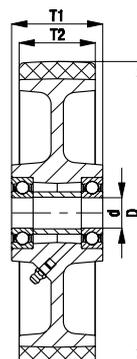
* при использовании в условиях с отсутствием препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.
продолжение таблицы на следующей странице

12

Аксессуары



	устойчивая к гидролизу модель, основ. из блоч. полиамида	приводные колёса со шпоночным пазом	колёса с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.	39	57	58
Дополнение к наименованию	Серия GSP0B	Серия GBN	Серия GBA
В наличии для	по запросу	смотрите на страницах 464 - 465	смотрите на странице 469



Серия: GB, диаметр колёс 250 - 1000 мм

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®, с основанием колеса из чугуна

1250 - 30000 кг RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GB:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветтовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Типы подшипников:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных смазкой.
- Сферические роликоподшипники: два запрессованных, уплотнённых сферических двухрядных роликоподшипника, смазанных долговечной смазкой, исключительно прочные, очень долговечные.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч * [кг]	Грузопод. при 16 км/ч * [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GB 251/25K	250	50	1250	850	500	шариковые	25	60
GB 251/30K	250	50	1250	850	500	шариковые	30	60
GB 250/25K	250	60	1500	1000	550	шариковые	25	70
GB 250/30K	250	60	1500	1000	550	шариковые	30	70
GB 250/35K	250	60	1500	1000	550	шариковые	35	70
GB 252/25K	250	80	1800	1400	750	шариковые	25	90
GB 252/30K	250	80	2000	1400	750	шариковые	30	90
GB 253/35K	250	100	2500	1700	1000	шариковые	35	100
GB 254/40K	250	130	3000	2100	1200	шариковые	40	140
GB 300/30K	300	60	1800	1200	700	шариковые	30	70
GB 302/30K	300	80	2400	1600	900	шариковые	30	90
GB 302/35K	300	80	2400	1600	900	шариковые	35	90
GB 304/35K	300	100	3000	2000	1200	шариковые	35	120
GB 306/50K	300	140	3700	2800	1600	шариковые	50	140
GB 362/40K	360	75	2500	1700	1000	шариковые	40	90
GB 363/40K	360	100	3600	2400	1350	шариковые	40	100
GB 364/40K	360	120	3800	2800	1600	шариковые	40	120
GB 402/40K	400	80	3000	2200	1200	шариковые	40	90
GB 404/40K	400	100	3800	2600	1500	шариковые	40	120
GB 406/50K	400	125	5000	3300	1800	шариковые	50	125
GB 408/50K	400	150	5700	4000	2200	шариковые	50	150
GB 500/50K	500	100	5000	3300	1800	шариковые	50	100
GB 504/60K	500	150	7500	5000	2800	шариковые	60	150
GB 506/80K	500	200	10000	6500	3700	шариковые	80	200
GB 602/80K	600	150	9000	6000	3400	шариковые	80	150
GB 604/80K	600	200	12000	8000	4500	шариковые	80	200
GB 750/120K	750	200	15000	10000	5500	шариковые	120	200
GB 1000/160PR	1000	300	30000	20000	11000	сфер. ролик.	160	330

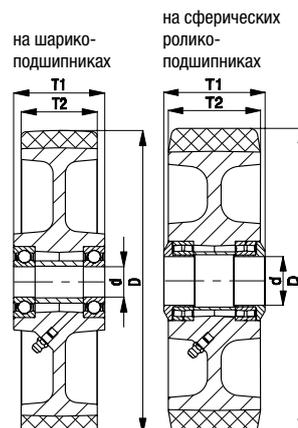
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	устойчивая к гидролизу модель, основ. из блоч. полиамида	приводные колёса со шпоночным пазом	колёса с фланцевым креплением
Техническое описание на стр.	39	57	58
Дополнение к наименованию	Серия GSP0B	Серия GBN	Серия GBA
В наличии для	по запросу	смотрите на страницах 464 - 465	смотрите на странице 469

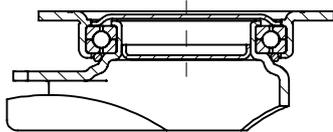


Серия: LU-GB, BH-GB

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с контактным слоем Blickle Besthane®

700 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, 92° Shore A, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 268 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-GB 128K	BH-GB 128K	LU-GB 128K-FI	125	60	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GB 150K	BH-GB 150K	LU-GB 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 160K	BH-GB 160K	LU-GB 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 200K	BH-GB 200K	LU-GB 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	39	83	84
Дополнение к наименованию	Серия GSP0B	RI-05.03	-FS
В наличии для	по запросу	всех	по запросу

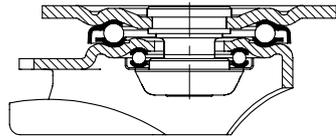
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-VSB, BH-VSB, LH-GB, BH-GB

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с контактном слоем Blicke Besthane®

400 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия VSB/GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane®, 92° Shore A, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: серии VSB: из стали. Серии GB: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 268, 269 и 48



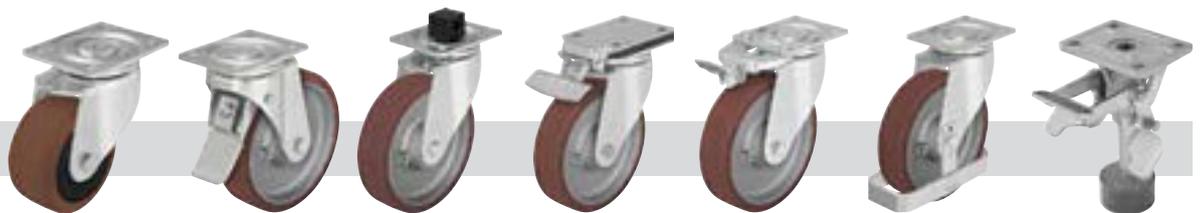
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-VSB 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	500	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	500	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 202K	BO-GB 202K *	**	200	80	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* стальная, сварная модель

** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

12

Аксессуары



	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ****	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	39	80	81	80	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	Серия GSP0B	-ST	-CS13	-IS	смотрите ****	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	Ø колеса 100 - 250 мм	Ø колеса 125x60, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса 125x60, 160, 200x50, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ****	по запросу	Ø колеса 125x60, 150, 160, 200 мм

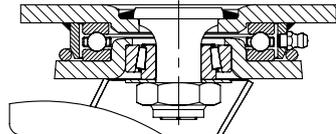
*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

**** RI-04.01 для Ø колеса 80x40, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø колеса 100 - 125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 - 200x50 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LS-GB, BS-GB

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blicke Besthane®

700 - 12000 кг RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.
 Ø колеса 125 - 400 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колеса 500-600 мм: покрыты лаком, цвет красный.
 Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane®, 92° Shore A, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
 Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.
 Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на страницах 268, 269 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	700	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	750	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	850	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1050	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1600	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1800	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1800	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2400	шариковые	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	2000	шариковые	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 362K	BS-GB 362K	*	360	75	2500	шариковые	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3800	шариковые	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3000	шариковые	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5000	шариковые	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7500	шариковые	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12000	шариковые	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

Аксессуары

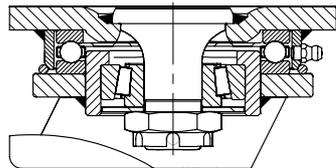
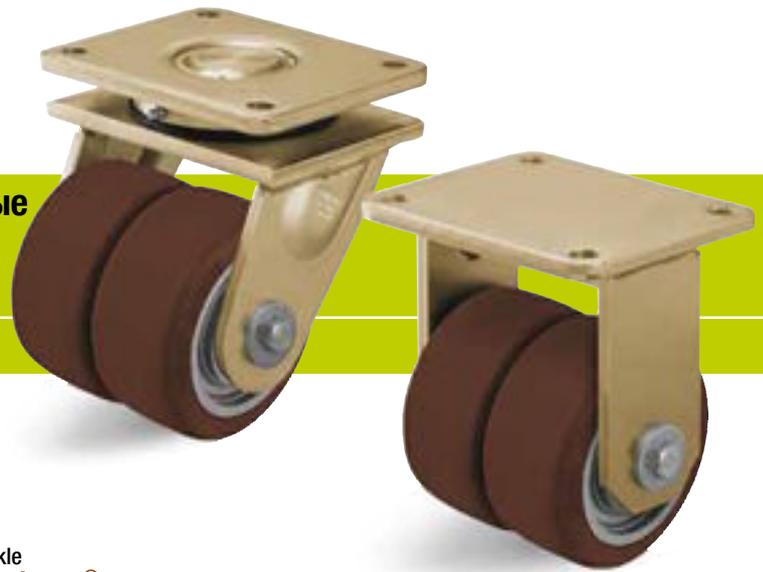


	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 500 - 600 мм	модель с устойчивым к гидролизу колесом	с фиксатором колеса "Radstop"	с фикс. направления движ. 2 x 180°(-R12)/ 4 x 90° (-R14)	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.		39	81	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию		Серия GSP0B	-RAH	-R12 / -R14	-R14H	-FS	FF 125/150/160/200
В наличии для		по запросу	начиная с Ø 300x100 по запросу	Ø колеса 125 - 300x80 мм	начиная с Ø 300x100 по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200x50 мм

Серия: LSD-GB, BSD-GB

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с контактным слоем Blicke Besthane®

720 - 10000 кг RoHS



Кронштейны: серии LSD/BSD - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.
 Ø колёс 100 - 360 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колёс 400-500 мм: покрыты лаком, цвет красный
 Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane®, 92° Shore A, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
 Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.
 Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на страницах 268, 269 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	720	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1250	шариковые	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1350	шариковые	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1800	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2800	шариковые	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2700	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3200	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4300	шариковые	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GB 304K		300	2 x 100	5400	шариковые	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5400	шариковые	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6800	шариковые	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	10000	шариковые	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

12

Аксессуары



	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 400 - 500 мм	модель с устойчивыми к гидролизу колёсами	с фиксатором колеса "Radstop" до Ø 200x50 мм	с фиксатором колеса "Radstop" начиная с Ø 200x80 мм	с фикс. направления движ. 2 x 180° (-R12)/ 4 x 90° (-R14)	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.		39	81	81	83	83	84
Дополнение к наименованию		Серия GSP0B	-RA	-RAH	-R12 / -R14	-R14H	-FS
В наличии для		по запросу	по запросу	по запросу	Ø 100 - 200x50 мм по запросу	начиная с Ø 200x80 по запросу	по запросу

Колёса и ролики из полиамида и полипропилена



13

Оглавление

		LE	LER	LEZ	L	LK	LU	LH	LO
	PO Серия PO Диаметр колеса 50 - 300 мм Грузоподъёмность 75 - 1500 кг Страница 276/277								
		LE-PO 60 - 200 мм 150 - 300 кг	LER-PO 60 - 200 мм 150 - 300 кг	LEZ-PO 75 - 200 мм 150 - 270 кг	L-PO 75 - 250 мм 200 - 600 кг	LK-PO 75 - 200 мм 200 - 600 кг	LU-PO 125 - 200 мм 400 - 600 кг	LH-PO 80 - 250 мм 230 - 900 кг	LO-PO 125 - 250 мм 400 - 1000 кг
	POW Серия POW Диаметр колеса 100 - 125 мм Грузоподъёмность 200 - 220 кг Страница 288								
		LE-POW 100 - 125 мм 150 кг	LER-POW 100 - 125 мм 150 кг	L-POW 100 - 125 мм 200 кг	LK-POW 100 - 125 мм 200 - 220 кг				
	PPN Серия PPN Диаметр колеса 60 - 200 мм Грузоподъёмность 80 - 450 кг Страница 293								
		LE-PPN 60 - 200 мм 80 - 300 кг	LER-PPN 60 - 200 мм 80 - 300 кг	L-PPN 80 - 200 мм 120 - 400 кг					

Серия: PO, диаметр колёс 50 - 125x40 мм

Колёса из полиамида

75 - 300 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, для нагрузок средней тяжести, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый. (Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Шарикоподшипник (C), один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

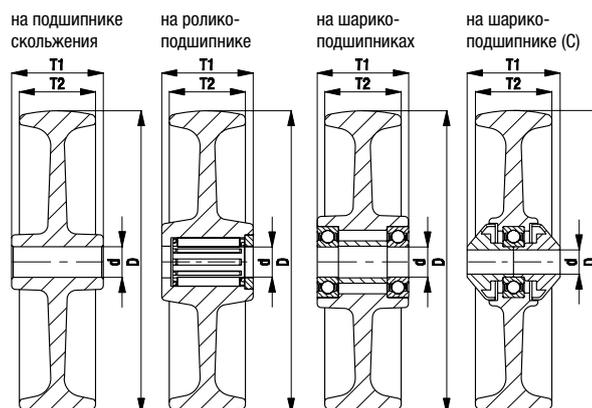
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PO 50/8G	50	18	75	скольжения	8	22
PO 60/12G	60	29	150	скольжения	12	35
PO 60/8K	60	32	150	шариковый (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	скольжения	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	скольжения	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	скольжения	12	45
PO 75/12R	75	32	200	роликовый	12	35
PO 80/12G	80	32	220	скольжения	12	35
PO 80/12R	80	32	220	роликовый	12	35
PO 80/8K	80	32	220	шариковый (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	скольжения	15	45
PO 82/15R	80	37	230	роликовый	15	45
PO 82/15K	80	37	250	шариковые	15	45
PO 101/12G	100	32	240	скольжения	12	35
PO 100/12G	100	37	280	скольжения	12	45
PO 100/15G	100	37	280	скольжения	15	45
PO 100/12R	100	37	280	роликовый	12	45
PO 100/15R	100	37	280	роликовый	15	45
PO 100/8K	100	37	280	шариковый (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	шариковый (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	скольжения	12	35
PO 125/12G	125	40	300	скольжения	12	45
PO 125/15G	125	40	300	скольжения	15	45
PO 125/20G	125	40	300	скольжения	20	45
PO 125/12R	125	40	300	роликовый	12	45
PO 125/15R	125	40	300	роликовый	15	45
PO 125/8K	125	40	300	шариковый (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	шариковый (C)	10	46

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	36, 40	60	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-XR	-KD
В наличии для	по запросу	всех	моделей на шарикоподшипнике (C)



Серия: PO, диаметр колёс 125x50 - 300 мм

Колёса из полиамида

350 - 1500 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, для нагрузок средней тяжести, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый. (Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37)..
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

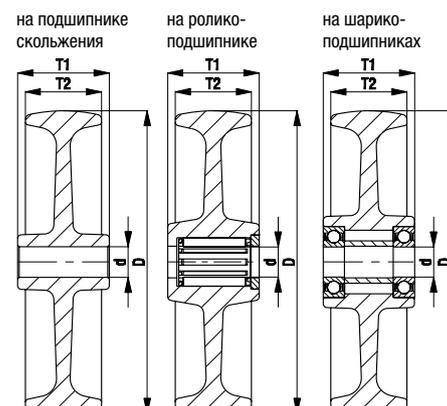
Обзорная информация: на странице 49

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PO 127/20R	125	50	400	роликовый	20	60
PO 127/20K	125	50	400	шариковые	20	60
PO 151/15G	150	40	350	скольжения	15	50
PO 151/20G	150	40	350	скольжения	20	50
PO 150/20G	150	50	400	скольжения	20	60
PO 150/20R	150	50	400	роликовый	20	60
PO 150/20K	150	50	400	шариковые	20	60
PO 160/20G	160	50	450	скольжения	20	60
PO 160/20R	160	50	450	роликовый	20	60
PO 160/20K	160	50	450	шариковые	20	60
PO 175/20G	175	50	500	скольжения	20	60
PO 175/20R	175	50	500	роликовый	20	60
PO 175/20K	175	50	500	шариковые	20	60
PO 201/15G	200	40	500	скольжения	15	50
PO 201/20G	200	40	500	скольжения	20	50
PO 200/20G	200	50	600	скольжения	20	60
PO 200/20R	200	50	600	роликовый	20	60
PO 200/20K	200	50	600	шариковые	20	60
PO 200/25K	200	50	600	шариковые	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	скольжения	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	шариковые	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	скольжения	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	шариковые	30	65

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	со смазочным ниппелем	с роликоподшипником из нержавеющей стали	колесо на шарикоподшипниках из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	36, 40		60	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-NI	-XR	-XK
В наличии для	по запросу	по запросу	всех	по запросу

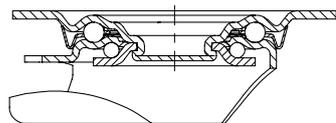


Серия: LE-PO, B-PO

Ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник или один заформованный центрально-шарикоподшипник (C).

Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	шариковый (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	роликовый	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	скольжения	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	роликовый	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

модели из нержавеющей стали на странице 369

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	81	83	84	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS11	смотрите *	-FP / -FS	-KD
В наличии для	по запросу	Ø колеса 75 - 200 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса и размер панели смотрите *	по запросу	моделей на шарикоподшипнике (C)

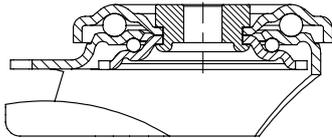
* RI-03.01 для Ø колеса 75, 100, 125 мм, RI-03.03 для Ø колеса 150 - 200 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LER-PO

**Ролики из листовой стали,
с центральным крепёжным отверстием,
с колесом из полиамида**

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-PO 60G		60	29	150	скольжения	80	70	13	35
LER-PO 60K		60	32	150	шариковый (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	роликовый	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	роликовый	102	70	13	38
LER-PO 80K	LER-PO 80K-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	роликовый	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	скольжения	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	роликовый	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54

модели из нержавеющей стали на странице 370



Аксессуары

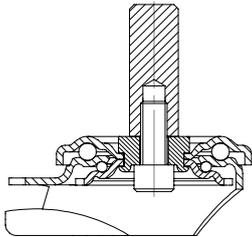
	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	36, 40	84	84	84	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-FP	-FS	-KD
В наличии для	по запросу	Ø колеса 75 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу		моделей на шарикоподшипнике (C)

Серия: LEZ-PO

**Ролики из листовой стали,
с цапфой,
с колесом из полиамида**

150 - 270 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEZ - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Тип подшипника: подшипник скольжения. Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	270	скольжения	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	270	скольжения	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	270	скольжения	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	270	скольжения	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	270	скольжения	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	270	скольжения	235	27	60	54

модели из нержавеющей стали на странице 371

Аксессуары



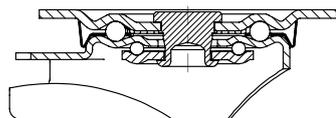
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	84	84	84
Дополнение к наименованию	-FA	-FP	-FS
В наличии для	всех	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø 150 - 200 мм по запросу

Серия: L-PO, B-PO, диаметр колёс 75 - 150 мм

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

200 - 400 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	роликовый	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	200	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	200	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80K	B-PO 80K	L-PO 80K-FI	80	32	200	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	B-PO 100K	L-PO 100K-FI	100	37	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	B-PO 125K	L-PO 125K-FI	125	40	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали на странице 371

13

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с пластмассовой (-FP) или стальной (-FS) защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с роликподш. (-XR)/ с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	83	84	85	60 / 61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	смотрите xx	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
В наличии для	по запросу	всех	всех	Ø колеса и размер панели смотрите *	по запросу	на подшипн. скольжения, по запросу	-XR: всех -XK: по запросу

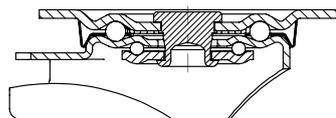
* RI-03.01 для Ø колеса 75, 100, 125 мм, RI-05.03 для Ø колеса 150 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: L-PO, B-PO, BH-PO, диаметр колёс 160 - 250 мм

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

400 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B/BH - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжён уплотнением (исключение: крепёжная панель размером 175x175 мм), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	скольжения	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	роликовый	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	шариковые	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G	B-PO 250G	*	250	50	600	скольжения	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	50	600	скольжения	295	220 x 120	190 x 75	15	

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите аксессуарах модели из нержавеющей стали на странице 372

Аксессуары **



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	со стальной защитой стопы	с роликподш. (-XR)/ с шарикоподш. (-XK) из нерж. стали
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	81	83	84	60 / 61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS11	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
В наличии для	по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм	всех	Ø колеса 160 + 200 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	по запросу	-XR: всех -XK: по запросу

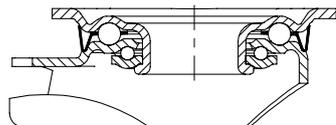
** Дополн. аксессуары: нержавеющая осевая втулка (-XA), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения (техническое описание на странице 85)
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-PO, BK-PO, диаметр колёс 75 - 125x40 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

200 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (C).
Подробное описание: на страницах 276 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	роликовый	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	роликовый	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	BK-PO 100K-1	LK-PO 100K-1-FI	100	37	280	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	скольжения	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	роликовый	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	BK-PO 100K-3	LK-PO 100K-3-FI	100	37	280	шариковый (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	BK-PO 125K-1	LK-PO 125K-1-FI	125	40	300	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	BK-PO 125K-3	LK-PO 125K-3-FI	125	40	300	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

продолжение таблицы на следующей странице

13

Аксессуары *



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с осевой втулкой из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	81	80	83	85
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-IS	смотрите ***	-XA
В наличии для	по запросу	всех	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 100-125мм с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите ***	на подшипн. скольжения, по запросу

* **Дополн. аксессуары:** роликподшипник из нержавеющей стали (-XR), для всех (техническое описание на странице 60)

** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": **наименование AP3**

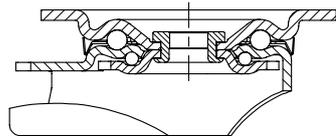
*** **RI-05.01** для Ø колеса 75 - 125 мм с панелью 100x85 мм, **RI-03.03** для Ø колеса 100 - 125 мм с крепёжной 140x110 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LK-PO, BH-PO, диаметр колёс 125x50 - 200 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

400 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: Серия LK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Чертежи крепёжных панелей на странице 66

Подробное описание: кронштейнов на странице 77 тормозной системы „stop-fix“ на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	роликовый	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары *



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1x360° ***	со стальной защитой стопы	колесо на шарикоподшипниках из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	80	83	84	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
В наличии для	по запросу	всех	всех	Ø колеса 125, 160, 200 мм	всех	по запросу	по запросу

* Дополн. аксессуары: 1. нержавеющая осевая втулка (-XA), в наличии для всех моделей на подшипнике скольжения (техническое описание на странице 85)

2. роликподшипнике из нержавеющей стали (-XR), для Ø колеса 125 мм (техническое описание на странице 60)

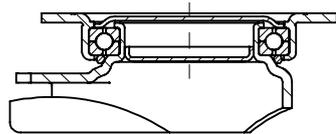
** пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3 *** только для роликов без фиксирующих систем

Серия: LU-PO, BH-PO

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

400 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-PO 127K	BH-PO 127K	LU-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-PO 150G	BH-PO 150G	LU-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 150K	BH-PO 150K	LU-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160G	BH-PO 160G	LU-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160K	BH-PO 160K	LU-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 200G	BH-PO 200G	LU-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-PO 200K	BH-PO 200K	LU-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	колесо на шарикоподшипниках из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	36, 40	84	83	84	85	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
В наличии для	по запросу	всех	всех	по запросу	на подшипн. скольжения, по запросу	по запросу

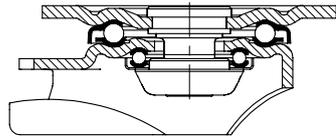
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-PO, BH-PO

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

230 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника или один заформованный центрально шарикоподшипник (С).

Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	шариковый (С)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	скольжения	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	шариковый (С)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	шариковый (С)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	скольжения	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	шариковый (С)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары **



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ***	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	81	80	83	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	смотрите ****	-FS
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80 - 200 мм	всех	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса 125x50, 160, 200, 250 мм	Ø колеса и размер панели смотрите ****	по запросу

** дополн. аксессуары: 1. нерж. осевая втулка (-XA), для всех моделей на подш. скольжения; 2. колесо на шарикоподшипниках из нерж. стали (-XK), по запросу (тех. описание на стр. 61)

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

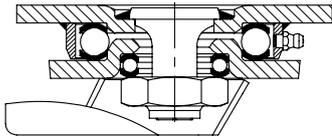
**** RI-04.01 для Ø 80 - 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø 100 - 125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø 125x50 - 200 мм (только для роликов без фиксирующих систем)

Серия: LO-PO, BO-PO

Большегрузные стальные сварные ролики, с колесом из полиамида

400 - 1000 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 277 и 49



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором „stop-top“	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	скольжения	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

13

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	колесо на шарикоподшипниках из нержавеющей стали	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	36, 40	83	83	84	85	61	82, 483
Дополнение к наименованию	-ELS	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
В наличии для	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	на подшипн. скольжения, по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: POW

Малозумные колёса из полиамида с цельнолитым резиновым промежуточным кольцом

200 - 220 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		70° Shore D
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малозумность		хорошо
Бережное отнош. к полу		удовлетворительно

Колёса серии POW:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, шумопонижающие (-10 децибел) благодаря цельнолитой промежуточной подушке из эластичной резины красного цвета, низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет белый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Роликоподшипник, стандартно с осевой втулкой со встроенными пластмассовыми защитными кожухами, смазанный долговечной смазкой
- Шарикоподшипник (С), один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник, со встроенными защитными кожухами, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

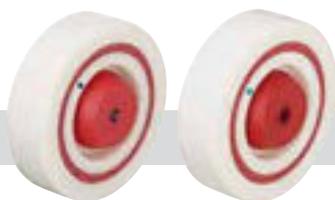
Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

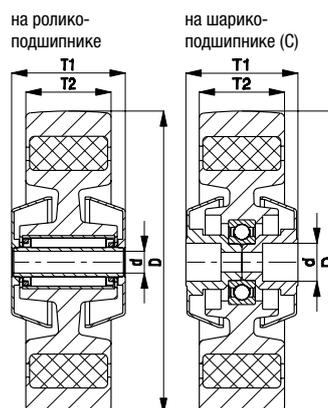
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POW 100/8R-FK	100	35	200	роликовый	8	46
POW 100/8K-FK	100	35	200	шариковый (С)	8	46
POW 100/10K-FK	100	35	200	шариковый (С)	10	46
POW 125/8R-FK	125	35	220	роликовый	8	46
POW 125/8K-FK	125	35	220	шариковый (С)	8	46
POW 125/10K-FK	125	35	220	шариковый (С)	10	46

13

Аксессуары



	с роликоподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	60	61
Дополнение к наименованию	-XR	-KD
В наличии для	всех	POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK

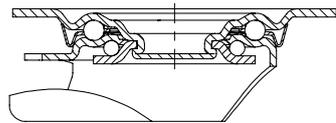


Серия: LE-POW, B-POW

**Ролики из листовой стали,
с крепёжной панелью,
с малозумным колесом из полиамида**

150 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.
Типы подшипников: роликподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C), в обоих случаях с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	LE-POW 100R-FI-FK	100	35	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	LE-POW 100K-FI-FK	100	35	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	LE-POW 125R-FI-FK	125	35	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	LE-POW 125K-FI-FK	125	35	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

модели из нержавеющей стали на странице 373

Аксессуары



	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы	с роликподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	83	84	60	61
Дополнение к наименованию	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
В наличии для	всех	∅ колеса 125 мм по запросу	по запросу	по запросу

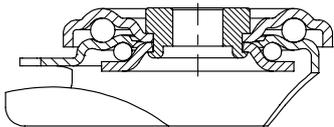
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LER-POW

**Ролики из листовой стали,
с центральным крепёжным отверстием,
с малошумным колесом из полиамида**

150 кг

RoHS



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.
Типы подшипников: роликподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C), в обоих случаях с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	роликовый	125	70	13	36
LER-POW 100K-FK	LER-POW 100K-FI-FK	100	35	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	роликовый	150	70	13	40
LER-POW 125K-FK	LER-POW 125K-FI-FK	125	35	150	шариковый (C)	150	70	13	40

модели из нержавеющей стали на странице 374

13

Аксессуары



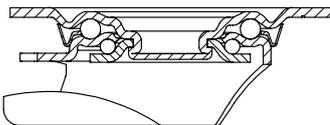
	с пластмассовой защитой стопы	с роликподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	84	60	61
Дополнение к наименованию	-FP	-XR	-KD
В наличии для	Ø колеса 125 мм по запросу	по запросу	по запросу

Серия: L-POW, B-POW

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с малозумным колесом из полиамида

200 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.
Типы подшипников: роликподшипник или один заформованный центрально шарикоподшипник (C), в обоих случаях с пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	L-POW 100R-FI-FK	100	35	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	L-POW 100K-FI-FK	100	35	200	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	L-POW 125R-FI-FK	125	35	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	L-POW 125K-FI-FK	125	35	200	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Аксессуары



	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы	с роликподшипником из нержавеющей стали	с дополнительным уплотнением шарикоподшипника
Техническое описание на стр.	83	84	60	61
Дополнение к наименованию	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
В наличии для	всех	∅ колеса 125 мм по запросу	по запросу	по запросу

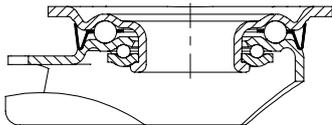
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-POW, BK-POW

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с малошумным колесом из полиамида

200 - 220 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/ВН - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.

Тип подшипника: один заформованный центрально шарикоподшипник (С), стандартно с пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-POW 100K-1-FK	BK-POW 100K-1-FK	LK-POW 100K-1-FI-FK	100	35	200	шариковый (С)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3-FK	BK-POW 100K-3-FK	LK-POW 100K-3-FI-FK	100	35	200	шариковый (С)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1-FK	BK-POW 125K-1-FK	LK-POW 125K-1-FI-FK	125	35	220	шариковый (С)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3-FK	BK-POW 125K-3-FK	LK-POW 125K-3-FI-FK	125	35	220	шариковый (С)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

Аксессуары



	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *
Техническое описание на стр.	83	83
Дополнение к наименованию	RI-05.01	RI-03.03
В наличии для	всех с крепёжной панелью 100x85 мм	всех с крепёжной панелью 140x110 мм

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: PPN

Колёса из полипропилена

80 - 450 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	60° Shore D
Температурный диапазон	-20° C - +60° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малозумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии PPN:

Из высококачественного, прочного на излом полипропилена, твёрдость 60° Shore D, низкое сопротивление качению и развороту, цвет натурально-белый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Роликоподшипник, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37)
Температурный диапазон: -20° C до +60° C.
При температурах окружающей среды выше +30° C грузоподъёмность снижается.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

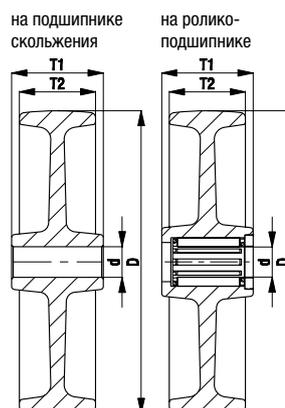
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PPN 60/12G	60	29	80	скольжения	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	скольжения	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	роликовый	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	скольжения	12	45
PPN 100/15G	100	37	160	скольжения	15	45
PPN 100/12R	100	37	160	роликовый	12	45
PPN 100/15R	100	37	160	роликовый	15	45
PPN 125/12G	125	40	200	скольжения	12	45
PPN 125/15G	125	40	200	скольжения	15	45
PPN 125/12R	125	40	200	роликовый	12	45
PPN 125/15R	125	40	200	роликовый	15	45
PPN 150/20G	150	50	300	скольжения	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	роликовый	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	скольжения	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	роликовый	20	60

дополнительные модели других размеров из полиамида смотрите в серии P0, на страницах 276 + 277

Аксессуары



	электропроводящая модель, цвет чёрный	с роликоподшипником из нержавеющей стали	в чёрном цвете
Техническое описание на стр.	36, 40	60	40
Дополнение к наименованию	-EL	-XR	Серия PP
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу

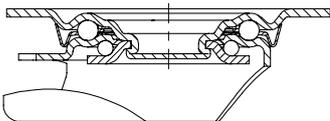


Серия: LE-PPN, B-PPN

**Ролики из листовой стали,
с крепёжной панелью,
с колесом из полипропилена**

80 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LE/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 64
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PPN - из высококачественного, прочного на излом полипропилена, 60° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 293 и 49



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G		60	29	80	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Аксессуары



	электропроводящая модель с колесом чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80 - 200 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

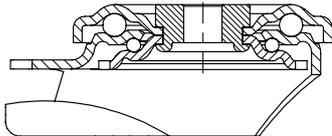
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LER-PPN

Ролики из листовой стали, с центральным крепёжным отверстием, с колесом из полипропилена

80 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LER - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PPN - из высококачественного, прочного на излом полипропилена, 60° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 293 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LER-PPN 60G		60	29	80	скольжения	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	роликовый	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	роликовый	150	70	13	40
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54

Аксессуары



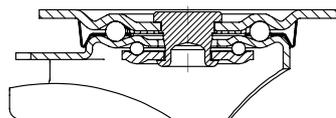
	электропроводящая модель с колесом чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	84	84
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-FP
В наличии для	по запросу	Ø колеса 80 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: L-PPN, B-PPN

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полипропилена

120 - 400 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PPN - из высококачественного, прочного на излом полипропилена, 60° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник. Подробное описание: на страницах 293 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	электропроводящая модель с колесом чёрного цвета	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	84	80	83	83	84	84
Дополнение к наименованию	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-FS
В наличии для	по запросу	всех	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø 150 - 200 мм по запросу

* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Большегрузные колёса и ролики из полиамида



14

Оглавление

		LK/LKR	LU	LH	LHZ	LT	LO	LS	LOD	LSD	
	SPO										
	Серия	SPO	LK-/LKR-SPO	LU-SPO	LH-SPO	LHZ-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO
	Диаметр колеса	75 - 250 мм	75 - 200 мм	125 - 200 мм	75 - 250 мм	125 - 200 мм	75 - 150 мм	125 - 250 мм	125 - 250 мм	80 - 125 мм	125 - 250 мм
	Грузоподъёмность	300 - 2000 кг	300 - 600 кг	750 кг	300 - 900 кг	750 - 800 кг	300 - 750 кг	750 - 1250 кг	750 - 2000 кг	600 - 1200 кг	1350 - 3600 кг
Страница	300/301	302-304	305	306/307	308	309	310	311	312	313	
	GSP0										
	Серия	GSP0		LH-GSP0			LS-GSP0			LSD-GSP0	
	Диаметр колеса	35 - 1000 мм		65 - 125 мм			100 - 400 мм			80 - 400 мм	
	Грузоподъёмность	100 - 50000 кг		650 - 900 кг			1500 - 12000 кг			1750 - 20000 кг	
Страница	314			315			316			317	

Серия: SPO, диаметр колёс 75 - 160 мм

Большегрузные колёса из полиамида

300 - 850 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжелой серии, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 75/12G	75	32	300	скольжения	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	скольжения	15	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	скольжения	15	45
SPO 75/15K	75	32	300	шариковые	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	скольжения	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	шариковые	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	шариковые	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	скольжения	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	шариковые	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	скольжения	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	скольжения	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	шариковые	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	шариковые	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	скольжения	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	шариковые	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	шариковые	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	скольжения	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	шариковые	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	шариковые	25	60

продолжение таблицы на следующей странице

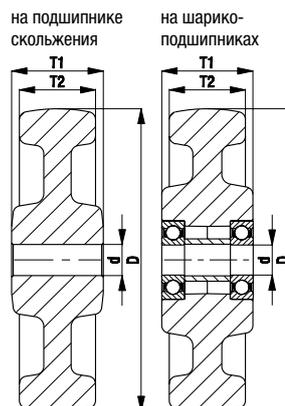
14

Аксессуары



	со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали *
Техническое описание на стр.		61
Дополнение к наименованию	-NI	-ХК
В наличии для	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)



Серия: SPO, диаметр колёс 175 - 250 мм

Большегрузные колёса из полиамида

1000 - 2000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		70° Shore D
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		отлично
Малошумность		удовлетворительно
Бережное отнош. к полу		удовлетворительно

Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжелой серии, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 49

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPO 175/20G	175	50	1000	скольжения	20	60
SPO 175/20K	175	50	1000	шариковые	20	60
SPO 175/25K	175	50	1000	шариковые	25	60
SPO 201/20G	200	50	1000	скольжения	20	60
SPO 201/20K	200	50	1000	шариковые	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1500	скольжения	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1500	скольжения	25	60
SPO 200/20K *	200	50	1250	шариковые	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1500	шариковые	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1500	шариковые	30	60
SPO 251/25G	250	50	1500	скольжения	25	60
SPO 251/25K	250	50	1500	шариковые	25	60
SPO 250/25G *	250	65	2000	скольжения	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2000	шариковые	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2000	шариковые	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2000	шариковые	35	65

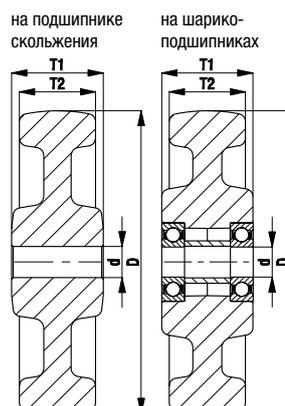
* особо-усиленная модель



Аксессуары

	со смазочным ниппелем	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **
Техническое описание на стр.		61
Дополнение к наименованию	-NI	-ХК
В наличии для	по запросу	по запросу

** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

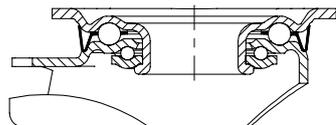


Серия: LK-SPO, BK-SPO, диаметр колёс 75 - 125x40 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/ВН - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	скольжения	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

продолжение таблицы на следующей странице
модели из нержавеющей стали на странице 375

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	85	61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS11	-IS	смотрите **	-XA	-XK
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø 100 - 125 мм с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите **	на подш. скольжения по запросу	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

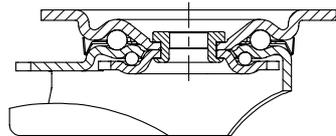
** RI-03.03 для Ø колеса - 125x40 мм с крепёжной панелью 140x110 мм, RI-05.01 для Ø колеса 75 - 125 мм с крепёжной панелью 100x85 мм, RI-05.03 для Ø колеса 125x50 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LK-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 125x50 - 200 мм

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* особо-усиленная модель колеса
модели из нержавеющей стали на странице 375

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	80	80	83	84	85	61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
В наличии для	всех	всех	Ø колеса 125, 160, 200 мм	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

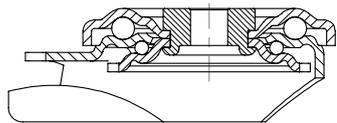
** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LKR-SPO

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с центральным крепёжным отверстием, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKR - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения, конструктивная защита шариков опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	скольжения	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	шариковые	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	скольжения	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	шариковые	155	88	13	48

Аксессуары



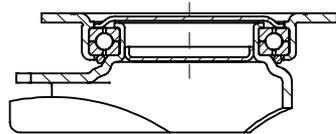
	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	85	61
Дополнение к наименованию	-FA	-XA	-XK
В наличии для	всех	на подш. скольжения по запросу	по запросу

Серия: LU-SPO, BH-SPO

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-SPO 127G	BH-SPO 127G	LU-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 127K	BH-SPO 127K	LU-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 150G	BH-SPO 150G	LU-SPO 150G-FI	150	50	750	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 150K	BH-SPO 150K	LU-SPO 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160G	BH-SPO 160G	LU-SPO 160G-FI	160	50	750	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160K	BH-SPO 160K	LU-SPO 160K-FI	160	50	750	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 201G	BH-SPO 201G	LU-SPO 201G-FI	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 201K	BH-SPO 201K	LU-SPO 201K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LU-SPO 200G-FI *	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LU-SPO 200K-FI *	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

* особо-усиленная модель колеса



Аксессуары

	с оцинкованными защитными кожухами из стали	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали
Техническое описание на стр.	84	83	84	85	61
Дополнение к наименованию	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
В наличии для	всех	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

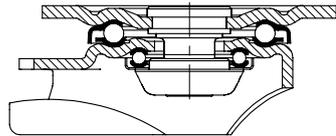
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 75 - 125 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	скольжения	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	скольжения	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали ***
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS13	-IS	смотрите **	-FS	-XA / -XK
В наличии для	всех кроме Ø колеса 80x70 мм	всех кроме Ø колеса 80x70 мм	Ø колеса 125x50 мм	Ø колеса 125x50 мм	Ø колеса и размер панели смотрите **	по запросу	по запросу

* соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

** RI-04.01 для Ø 75, 80x37, 100, 125 мм с панелью 100x85 мм, RI-04.03 для Ø 100-125x40 мм с панелью 140x110 мм, RI-05.03 для Ø 125x50 мм (только для роликов без фиксирующих систем)

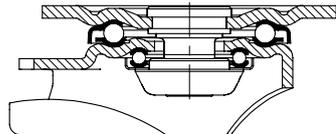
*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LH-SPO, BH-SPO, диаметр колёс 150 - 250 мм

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

800 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	скольжения	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	шариковые	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* особо усиленная модель колеса

** фиксирующую систему "stop-top" смотрите в аксессуарах

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	с центральным фиксатором "central-stop"	с фиксатором "ideal-stop", общая высота + 17мм ****	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ****	со стальной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали *****
Техническое описание на стр.	84	80	81	80	83	84	85 / 61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA, -XK
В наличии для	Ø колеса 150 - 200 мм	всех	Ø колеса 160, 200, 250 мм	Ø колеса 160, 200, 250 мм	Ø колеса 150 - 200 мм		по запросу

*** соответствующая пластмассовая панель для компенсации высоты поворотных и фиксированных роликов без фиксатора "ideal-stop": наименование AP3

**** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

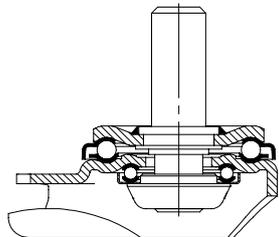
***** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LHZ-SPO

Большегрузные ролики из листовой стали, с цапфой, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LHZ - изготовлены методом штамповки из толстенной листовой стали, с массивной вилкой и опорной панелью, стянуты очень стабильной сваренной стальной цапфой с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	шариковые	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	800	скольжения	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	800	шариковые	202	27	60	65
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	800	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	800	шариковые	245	27	60	70
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	800	скольжения	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	800	шариковые	245	27	60	70

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором "stop-top"	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **
Техническое описание на стр.	84	80	84	85	61
Дополнение к наименованию	-FA	-ST	-FS	-XA	-XK
В наличии для	всех	всех	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу

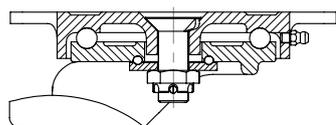
** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LT-SPO, BT-SPO

Ролики из ковкого чугуна с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

 300 - 750 кг

 RoHS



Кронштейны: серии LT/BT - из высококачественного ковкого чугуна, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике (\emptyset колеса 75 мм: на однорядном шарикоподшипнике), конструктивная защита шариков крепёжной панелью и вилкой особой формы, со смазочным ниппелем.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67

Чертежи крепёжных панелей: на странице 79

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 300 и 49

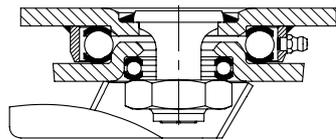
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	скольжения	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	скольжения	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	скольжения	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	скольжения	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Серия: LO-SPO, BO-SPO

Большегрузные стальные сварные ролики, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 1250 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1000	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1000	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1250	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1250	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары



	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	с осевой втулкой из нержавеющей стали	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	85	61	82, 483
Дополнение к наименованию	-R12	-R14	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	на подш. скольжения по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

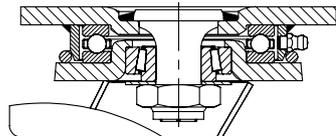
** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LS-SPO, BS-SPO

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузным колесом из полиамида

750 - 2000 кг

RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	скольжения	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	шариковые	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	BS-SPO 200G	LS-SPO 200G-ST	200	50	1500	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	BS-SPO 200K	LS-SPO 200K-ST	200	50	1500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1500	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2000	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2000	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* особо-усиленная модель колеса

Аксессуары



	с оцинкованными защитными кожухами из стали	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	с пружинной защитой стопы	с осев. втулкой (-XA)/ шарикоподш. (-XK) из нерж. стали **	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	84	83	83	84	84	85 / 61	82, 483
Дополнение к наименованию	-FA	-RI2	-RI4	-FS	-FG	-XA / -XK	FF 125/150/160/200
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	всех	всех	по запросу	по запросу	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

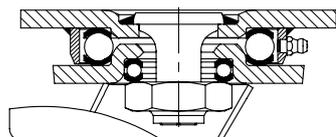
** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LOD-SPO, BOD-SPO

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, с большегрузными колёсами из полиамида

600 - 1200 кг

RoHS



Кронштейны: серии LOD/BOD - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

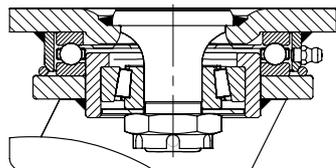
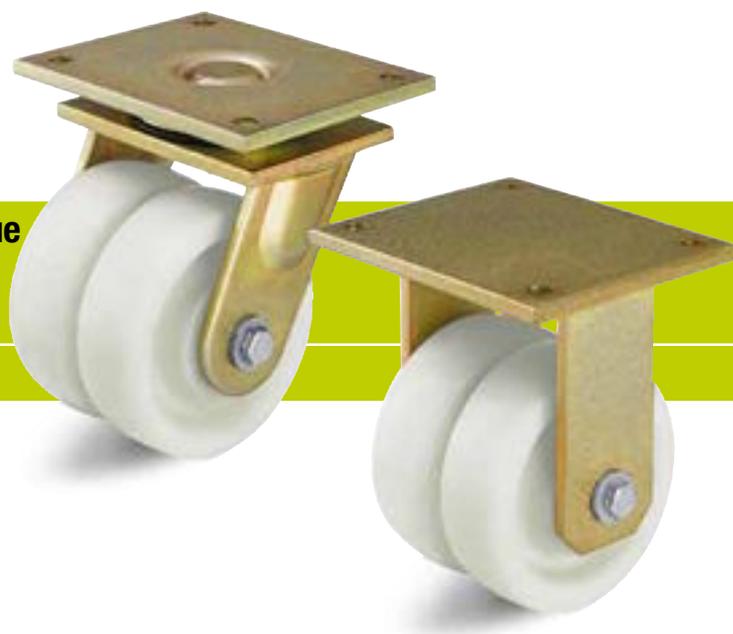
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	600	шариковые	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	800	шариковые	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1200	шариковые	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Серия: LSD-SPO, BSD-SPO

Большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с большегрузными колёсами из полиамида

1350 - 3600 кг RoHS



Кронштейны: серии LSD/BSO - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Ø колёс 80- 360 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+. Ø колёс 400-500 мм: покрыты лаком, цвет красный. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68. Чертежи крепёжных панелей: на странице 78.

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1350	шариковые	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1450	шариковые	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1550	шариковые	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2700	шариковые	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3600	шариковые	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70

* фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	с фиксатором колеса "Radstop" до Ø 200x50 мм	с фиксатором колеса "Radstop" начиная с Ø 250 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	81	81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для	по запросу	по запросу	Ø 125-200x50 мм по запросу	Ø 125-200x50 мм по запросу	Ø колеса 250 мм по запросу	по запросу

Серия: GSPO

Большегрузные колёса из блочного полиамида

100 - 50000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		80° Shore D
Температурный диапазон		-25° C - +80° C
Сопротивление качению		отлично
Малошумность		удовлетворительно
Бережное отнош. к полу		удовлетворительно

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида с экстремально высокой грузоподъемностью, твердость 80° Shore D, исключительно низкое сопротивление качению и развороту, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-бежевый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Сферические роликоподшипники: два запрессованных, уплотненных сферических двухрядных роликоподшипника, смазанных долговечной смазкой, исключительно прочные, очень долговечные

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъемность снижается.

При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

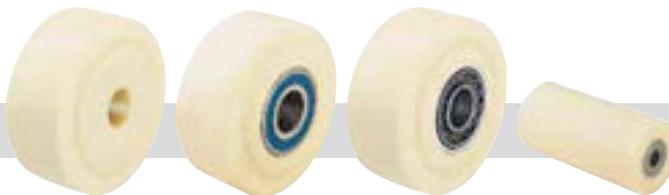
Обзорная информация: на странице 50

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	шариковые	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	шариковые	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	шариковые	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	шариковые	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1000 *	шариковые	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1250 *	шариковые	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1500 *	шариковые	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2000 *	шариковые	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2500	шариковые	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3000	шариковые	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3000	шариковые	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4500	шариковые	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5000	шариковые	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6000	шариковые	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7000	шариковые	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10000	шариковые	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12000	шариковые	80	120
GSPO 500/100K	500	130	15000	шариковые	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	21000	сфер. роликовые	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30000	сфер. роликовые	130	220
GSPO 1000/160PR	1000	330	50000	сфер. роликовые	160	350

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
дополнительные модели других размеров по запросу

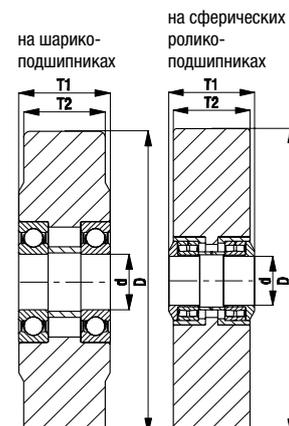
14

Аксессуары



	модель с подшипником скольжения	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали **	со сферическими роликоподшипниками	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	60	61	61	
Дополнение к наименованию		-XK	-PR	
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

** грузоподъемность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

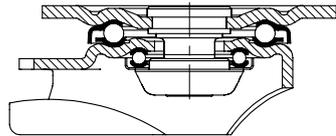
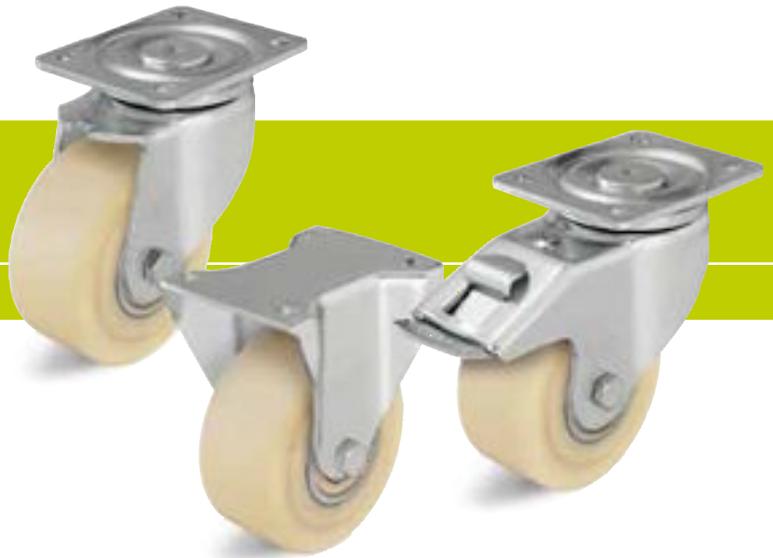


Серия: LH-GSP0, BH-GSP0

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из блочного полиамида

650 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии GSP0 - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-GSP0 65K	BH-GSP0 65K		65	40	650	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 80K	BH-GSP0 80K	LH-GSP0 80K-FI	80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-1	BH-GSP0 100K-1	LH-GSP0 100K-1-FI	100	40	700	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-3	BH-GSP0 100K-3	LH-GSP0 100K-3-FI	100	40	700	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSP0 125K	BH-GSP0 125K	LH-GSP0 125K-FI	125	55	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали ***
Техническое описание на стр.	80	83	83	83	84	61
Дополнение к наименованию	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-XK
В наличии для	Ø колеса 80 - 125 мм	Ø 80 - 100 мм с панелью 100x85 мм	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110 мм	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	по запросу

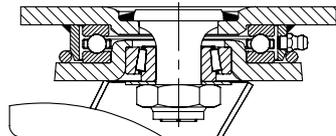
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)

Серия: LS-GSP0, BS-GSP0

Особо-большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с колесом из блочного полиамида

1500 - 12000 кг RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.

Ось колеса на болту.
 Ø колеса 100 - 300x80 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колеса 300x110 - 400 мм: покрыты лаком, цвет красный.

Колёса: серии GSP0 - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 314 и 50

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
 Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение пов. ролика
			[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LS-GSP0 101K	BS-GSP0 101K	LS-GSP0 101K-ST	100	55	1500 *	шариковые	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSP0 125K	BS-GSP0 125K	LS-GSP0 125K-ST	125	55	1750 *	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSP0 150K-35	BS-GSP0 150K-35	LS-GSP0 150K-35-ST	150	55	2500	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 152K-35	BS-GSP0 152K-35	LS-GSP0 152K-35-ST	150	80	3000	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 200K-35	BS-GSP0 200K-35	LS-GSP0 200K-35-ST	200	55	3000	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 202K	BS-GSP0 202K	**	200	80	4500	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSP0 250K	BS-GSP0 250K	**	250	65	5000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 252K	BS-GSP0 252K	**	250	80	6000	шариковые	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 300K	BS-GSP0 300K	**	300	80	6000	шариковые	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSP0 302K	BS-GSP0 302K	**	300	110	10000	шариковые	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSP0 400K	BS-GSP0 400K	**	400	110	12000	шариковые	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
 ** фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

Аксессуары



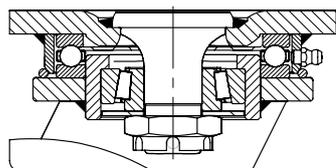
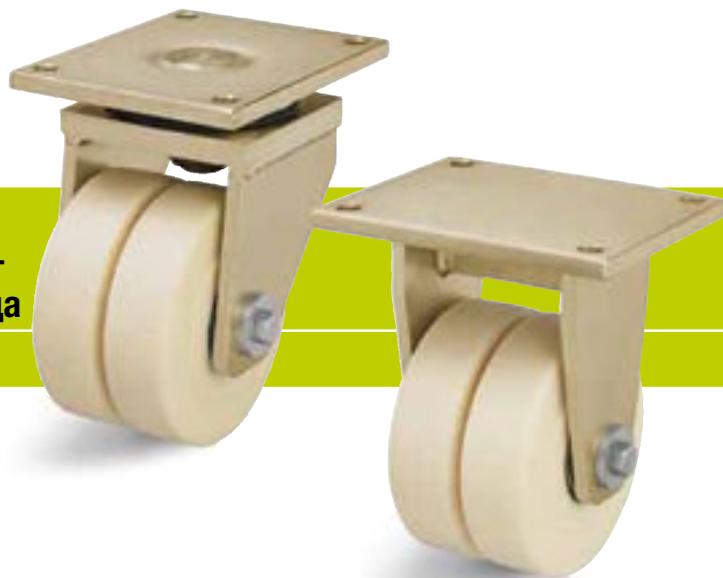
	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 300x110 - 400 мм	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали ***
Техническое описание на стр.		81	83	83	83	84	61
Дополнение к наименованию		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
В наличии для		по запросу	Ø колеса 100 - 200x55 мм	Ø колеса 100 - 200x55 мм	Ø колеса 200x80 - 400 мм	по запросу	по запросу

*** грузоподъёмность некоторых моделей понижается (дополнительная информация по запросу)

Серия: LSD-GSP0, BSD-GSP0

Особо-большегрузные сдвоенные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с колесами из блочного полиамида

1750 - 20000 кг RoHS



Кронштейны: серии LSD/BSД - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой.
Ось колеса на болту.
Ø колёс 80 - 200 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Ø колёс 250 - 400 мм: покрыты лаком, цвет красный
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GSP0 - из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 314 и 50



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LSD-GSP0 80K	BSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1750 *	шариковые	125	110 x 140 **	75-80 x 105	11	40
LSD-GSP0 100K	BSD-GSP0 100K	100	2 x 40	2200 *	шариковые	160	140 x 175 **	105 x 140	14	45
LSD-GSP0 125K	BSD-GSP0 125K	125	2 x 55	3600 *	шариковые	205	200 x 255 **	160 x 210	18	50
LSD-GSP0 150K	BSD-GSP0 150K	150	2 x 55	4500	шариковые	230	200 x 255 **	160 x 210	18	55
LSD-GSP0 200K	BSD-GSP0 200K	200	2 x 55	5400	шариковые	290	200 x 255 **	160 x 210	18	60
LSD-GSP0 250K	BSD-GSP0 250K	250	2 x 65	9000	шариковые	380	300 x 400 **	240 x 340	26	110
LSD-GSP0 302K	BSD-GSP0 302K	300	2 x 110	17000	шариковые	500	400 x 500 **	300 x 400	32	110
LSD-GSP0 400K	BSD-GSP0 400K	400	2 x 110	20000	шариковые	600	400 x 500 **	300 x 400	32	125

* испытания по DIN 12532 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса
** фиксированные ролики: длинная сторона крепёжной панели расположена параллельно к оси колеса

Аксессуары



	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 250 - 400 мм	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.		81	83	83	83	84
Дополнение к наименованию		-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для		по запросу	Ø колеса 80-100 мм по запросу	Ø колеса 80-100 мм по запросу	Ø колеса 125-400 мм по запросу	по запросу

Колёса и ролики из чугуна



15

Оглавление



G		L	LK	LU	LH	LT	LO	LS
Серия	G	L-G	LK-G	LU-G	LH-G	LT-G	LO-G	LS-G
Диаметр колеса	80 - 250 мм	80 - 200 мм	80 - 200 мм	125 - 200 мм	80 - 250 мм	65 - 150 мм	125 - 250 мм	125 - 250 мм
Грузоподъемность	250 - 1400 кг	200 - 350 кг	250 - 600 кг	750 кг	250 - 900 кг	150 - 750 кг	750 - 1200 кг	750 - 1400 кг
Страница	320	321	322	323	324	325	326	327

Серия: G

Колёса из чугуна

250 - 1400 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	180 - 220 HB
Температурный диапазон	-25° C - +120° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии G:

Из прочного на излом серого чугуна, поверхность катания и прилегающие к ней боковые поверхности обточены, со смазочным ниппелем, исключительно низкое сопротивление качению и развороту, предельно устойчивы к абразивному износу, покрыты лаком, цвет серебристый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Химическую устойчивость смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон: -25° C до +120° C. У моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за систематическим нанесением достаточного количества смазки, соответствующей температуре применения.

При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.

Подробное описание: на странице 50

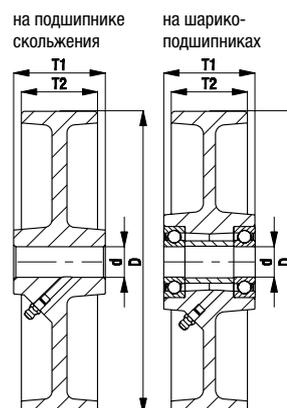
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
G 80/12G	80	25	250	скольжения	12	35
G 100/15G	100	35	400	скольжения	15	45
G 100/15K	100	35	400	шариковые	15	40
G 125/15G	125	35	450	скольжения	15	45
G 125/15K	125	35	450	шариковые	15	45
G 127/20G	125	50	750	скольжения	20	60
G 127/20K	125	50	750	шариковые	20	60
G 150/20G	150	50	900	скольжения	20	60
G 150/20K	150	50	900	шариковые	20	60
G 200/20G	200	50	1100	скольжения	20	60
G 200/20K	200	50	1100	шариковые	20	60
G 250/25G	250	60	1400	скольжения	25	65
G 250/25K	250	60	1400	шариковые	25	70

15

Аксессуары



	жаростойкие модели
Техническое описание на стр.	40
Дополнение к наименованию	
В наличии для	смотрите на странице 399

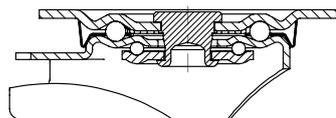
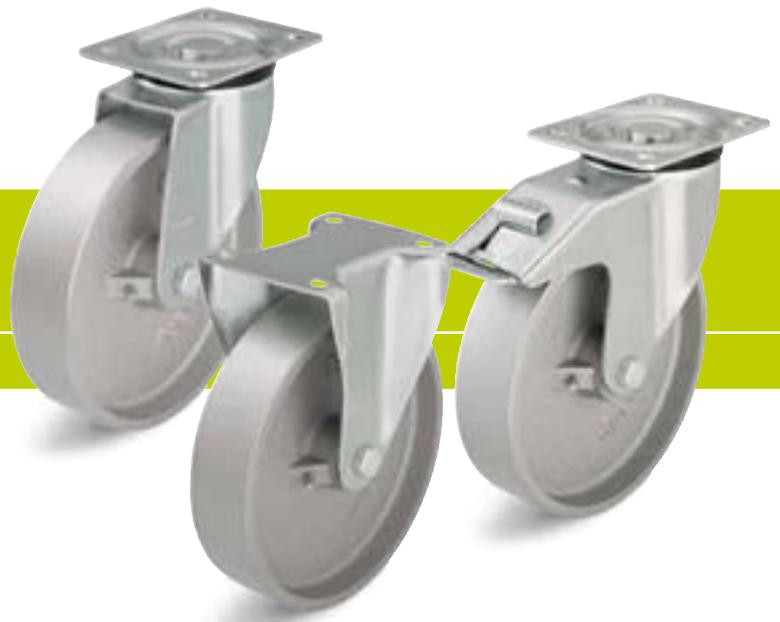


Серия: L-G, B-G

Ролики из листовой стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

200 - 350 кг

RoHS



Кронштейны: серии L/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Чертежи крепёжных панелей на странице 65. Подробное описание: кронштейнов на странице 77 тормозной системы „stop-fix“ на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: подшипник скольжения. Подробное описание: на страницах 320 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы	жаростойкие модели
Техническое описание на стр.	80	83	83	84	40, 71
Дополнение к наименованию	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS	
В наличии для	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø 150 - 200 мм по запросу	смотрите на странице 400

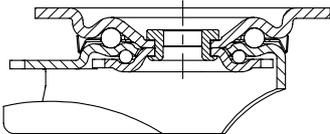
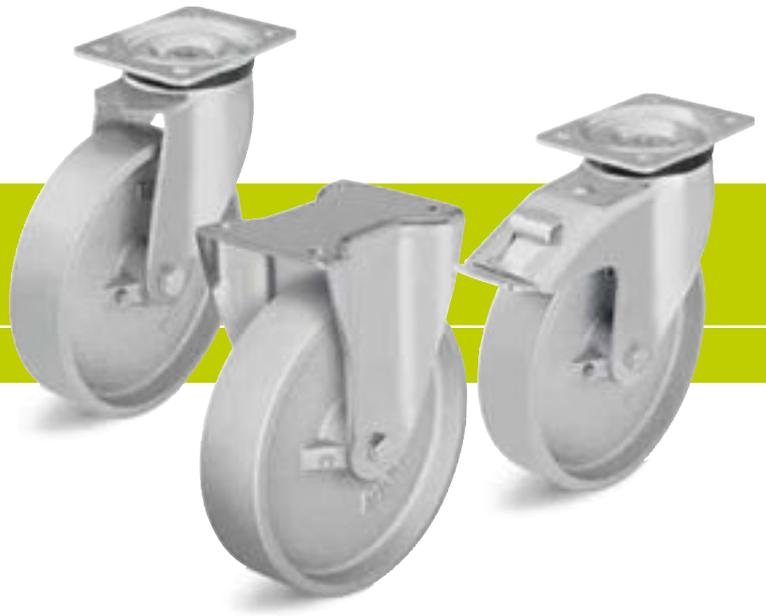
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LK-G, BK-G, BH-G

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

250 - 600 кг

RoHS



Кронштейны: серии LK/BK/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 125x50-200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 320 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LK-G 80G	BK-G 80G	LK-G 80G-FI	80	25	250	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	BK-G 100K-1	LK-G 100K-1-FI	100	35	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	скольжения	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 100K-3	BK-G 100K-3	LK-G 100K-3-FI	100	35	350	шариковые	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	BK-G 125K-1	LK-G 125K-1-FI	125	35	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 125K-3	BK-G 125K-3	LK-G 125K-3-FI	125	35	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	80	83	83	83	84
Дополнение к наименованию	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	Ø 80 - 125x35 мм с панелью 100x85	Ø 100 - 125x35 мм с панелью 140x110	Ø колеса 125x50 - 200 мм	по запросу

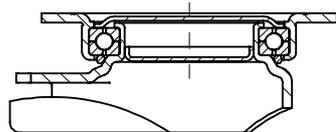
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LU-G, BH-G

Ролики из листовой стали, тяжёлой серии, закрытого типа, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LU/BH - изготовлены методом штамповки, уплотнённый поворотный узел на шарикоподшипнике с четырёхточечным контактом, обеспечивающим оптимальное восприятие горизонтальных и вертикальных сил. Использование закалённых колец подшипника в сочетании со специальным, разработанным Blickle, динамическим методом прессования увеличивает устойчивость к толчкам и ударам и обеспечивает лёгкость вращения при высокой долговечности. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 320 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LU-G 127G	BH-G 127G	LU-G 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 127K	BH-G 127K	LU-G 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 150G	BH-G 150G	LU-G 150G-FI	150	50	750	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 150K	BH-G 150K	LU-G 150K-FI	150	50	750	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 200G	BH-G 200G	LU-G 200G-FI	200	50	750	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-G 200K	BH-G 200K	LU-G 200K-FI	200	50	750	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Аксессуары



	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.	83	84
Дополнение к наименованию	RI-05.03	-FS
В наличии для	всех	по запросу

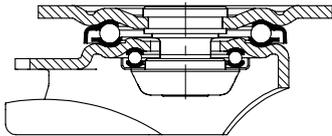
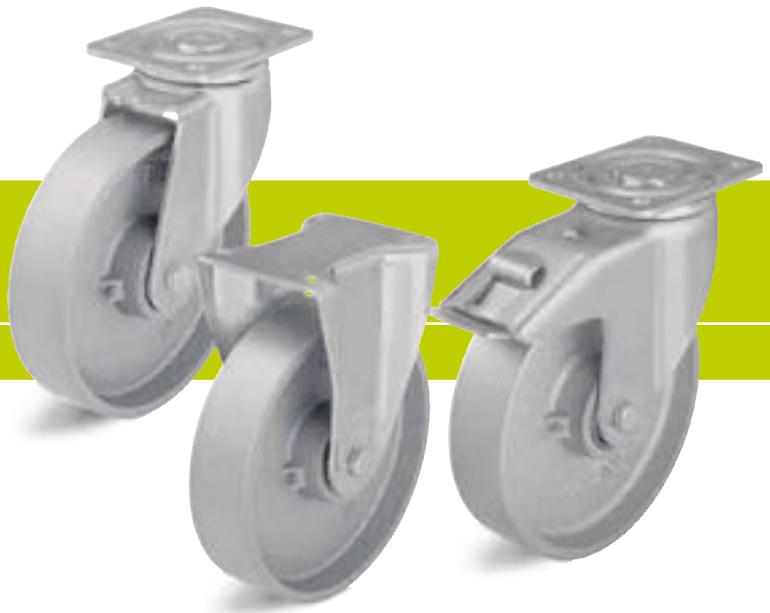
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LH-G, BH-G

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

250 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 320 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	скольжения	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	скольжения	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	BH-G 100K-1	LH-G 100K-1-FI	100	35	400	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	BH-G 100G-3	LH-G 100G-3-FI	100	35	400	скольжения	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 100K-3	BH-G 100K-3	LH-G 100K-3-FI	100	35	400	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	скольжения	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	BH-G 125K-1	LH-G 125K-1-FI	125	35	450	шариковые	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	скольжения	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125K-3	BH-G 125K-3	LH-G 125K-3-FI	125	35	450	шариковые	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* модель с тормозной системой "stop-top" в разделе "Аксессуары"

Аксессуары



	с фиксатором "stop-top"	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	со стальной защитой стопы	с пружинной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	80	83	83	83	84	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-FG	FF 125/150/200
В наличии для	всех	Ø 80 - 125 мм с панелью 100x85	Ø 100 - 125x35 мм с панелью 140x110	Ø колеса 125x50 - 200 мм	по запросу	по запросу	Ø колеса 125x50 - 200 мм

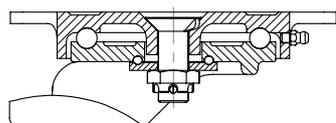
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LT-G, BT-G

Ролики из ковкого чугуна с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

150 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии LT/BT - из высококачественного ковкого чугуна, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике (Ø колеса 65-80 мм: на однорядном шарикоподшипнике), конструктивная защита шариков крепёжной панелью и вилкой особой формы, со смазочным ниппелем.

Ось колеса на болту (Ø колеса 65 мм: на заклёпке, Ø колеса 80 мм: на штифту со шплинтом).

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67

Чертежи крепёжных панелей: на странице 79

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 320 и 80

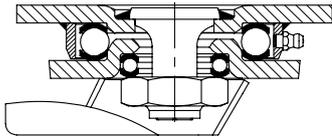
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LT-G 65G	BT-G 65G	65	30	150	скольжения	91	95 x 60	75 x 40	9	22
LT-G 80G	BT-G 80G	80	35	250	скольжения	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	BT-G 100G	100	35	400	скольжения	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	BT-G 125G	125	35	450	скольжения	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	BT-G 150G	150	50	750	скольжения	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Серия: LO-G, BO-G

Большегрузные стальные сварные ролики, с колесом из чугуна

750 - 1200 кг

RoHS



Кронштейны: серии LO/BO - надёжная стальная сварная конструкция, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно четырьмя закалёнными вкладышами особой формы, с лабиринтным уплотнением и смазочным ниппелем, стянут очень стабильным вваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 320 и 50



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1100	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1200	скольжения	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1200	шариковые	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Аксессуары



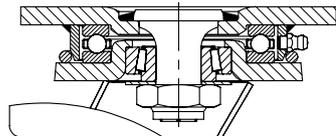
	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
В наличии для	Ø колеса 125 - 200 мм	Ø колеса 125 - 200 мм	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Серия: LS-G, BS-G

Большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел тяжёлой серии, с колесом из чугуна

750 - 1400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78
Фиксирующая система „stop-top“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 320 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-top"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	скольжения	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	скольжения	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Аксессуары



	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
В наличии для	всех	всех	по запросу	Ø колеса 125 - 200 мм

Особо-большегрузные колёса и ролики из стали



16

Оглавление



SVS

Серия SVS
Диаметр колеса 65 - 300 мм
Грузоподъемность 750 - 15000 кг

Страница 330

LH



LH-SVS
65 - 125 мм
700 - 900 кг

331

LS



LS-SVS
100 - 300 мм
1700 - 12000 кг

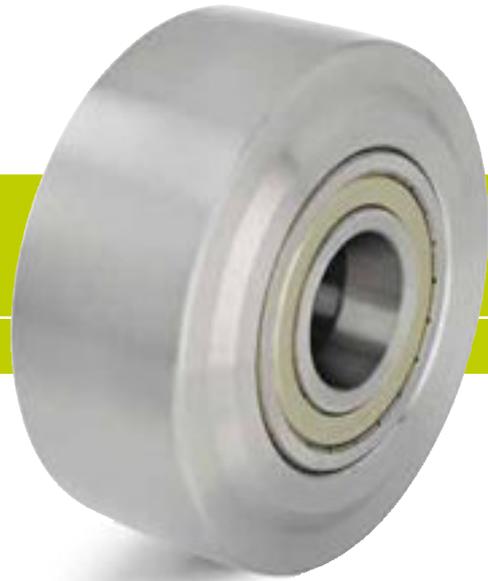
332

Серия: SVS

Особо-большегрузные колёса из стали

750 - 15000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	190 - 230 HB
Температурный диапазон	-25° C - +120° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии SVS:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность катания имеет небольшую выпуклость, покрыты тонким слоем масла, исключительно низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, предельно устойчивы к абразивному износу, особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность.

(Описание материала на странице 40)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Данные по химической устойчивости смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон: -25° C до +120° C.

При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 50

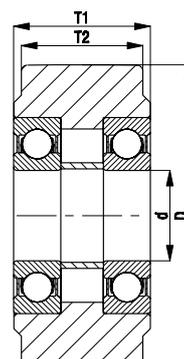
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SVS 65/20K	65	40	750	шариковые	20	45
SVS 80/20K	80	40	1100	шариковые	20	45
SVS 100/25K	100	40	1700	шариковые	25	45
SVS 127/30K	125	55	2750	шариковые	30	60
SVS 150/45K	150	55	4000	шариковые	45	60
SVS 201/50K	200	55	6000	шариковые	50	60
SVS 200/60K	200	80	7000	шариковые	60	90
SVS 250/70K	250	65	10000	шариковые	70	75
SVS 300/100K	300	90	15000	шариковые	100	100

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	со сферическими роликоподшипниками	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	61	
Дополнение к наименованию	-PR	
В наличии для	по запросу	по запросу

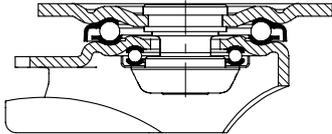


Серия: LH-SVS, BH-SVS

Большегрузные ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с колесом из стали

700 - 900 кг

RoHS



Кронштейны: серии LH/BH - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии SVS - изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность катания имеет небольшую выпуклость.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 330 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K	65	40	700	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K	80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	BH-SVS 100K-1	100	40	700	шариковые	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	BH-SVS 100K-3	100	40	700	шариковые	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SVS 127K	BH-SVS 127K	125	55	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

Аксессуары

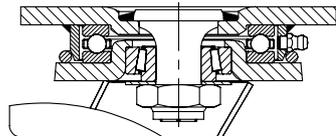
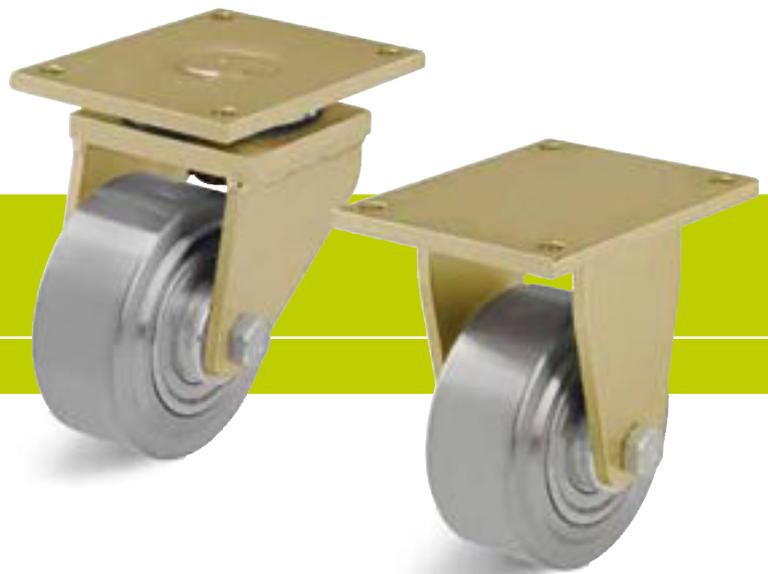


	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	со стальной защитой стопы	фиксирующая опора
Техническое описание на стр.	83	83	83	84	82, 483
Дополнение к наименованию	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	FF 125
В наличии для	Ø 80 - 100 мм с панелью 100x85	Ø колеса 100 мм с панелью 140x110	Ø колеса 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 125 мм

Серия: LS-SVS, BS-SVS

Особо-большегрузные стальные сварные ролики, поворотный узел сверхтяжёлой серии, с колесом из стали

1700 - 12000 кг RoHS



Кронштейны: серии LS/BS - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту.
 Ø колеса 100 - 200 мм: гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
 Ø колеса 250 - 300 мм: покрыты лаком, цвет красный.
 Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
 Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии SVS - изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, с выпуклой поверхностью катания.
 Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на страницах 330 и 50

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LS-SVS 100K	BS-SVS 100K	100	40	1700	шариковые	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 127K	BS-SVS 127K	125	55	1750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 150K-35	BS-SVS 150K-35	150	55	3000	шариковые	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	BS-SVS 201K	200	55	3000	шариковые	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	BS-SVS 200K	200	80	6000	шариковые	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	BS-SVS 250K	250	65	10000	шариковые	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	BS-SVS 300K	300	90	12000	шариковые	430	400 x 300	340 x 240	26	110

Аксессуары



	изобр. модели с лакированным кроншт. Ø 250 - 300 мм	с фиксатором направления движения 2 x 180°	с фиксатором направления движения 4 x 90°	с фикс. направления движения 4 x 90° (ручного действия)	со стальной защитой стопы
Техническое описание на стр.		83	83	83	84
Дополнение к наименованию		-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
В наличии для		Ø колеса 100 - 200x55 мм	Ø колеса 100 - 200x55 мм	по запросу	по запросу

Колёса и ролики с ребордами



17

Оглавление



SPK	
Серия	SPK
Диаметр колеса	50 - 250 мм
Грузоподъемность	400 - 3500 кг
Страница	336

BS



Серия	BS-SPK
Диаметр колеса	100 - 250 мм
Грузоподъемность	800 - 3500 кг
Страница	337



SPKGSPO	
Серия	SPKGSPO
Диаметр колеса	50 - 250 мм
Грузоподъемность	220 - 3000 кг
Страница	338



SPKVS	
Серия	SPKVS
Диаметр колеса	50 - 400 мм
Грузоподъемность	500 - 9000 кг
Страница	339



DSPKGSPO	
Серия	DSPKGSPO
Диаметр колеса	50 - 200 мм
Грузоподъемность	50 - 700 кг
Страница	340



DSPK	
Серия	DSPK
Диаметр колеса	50 - 200 мм
Грузоподъемность	120 - 1200 кг
Страница	341

Серия: SPK

Одноребордные колёса из чугуна

400 - 3500 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	180 - 220 HB
Температурный диапазон	-100° C - +600° C
Сопротивление качению	отлично
Малозумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии SPK:

Из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 125 мм (размер без учёта реборды) со смазочным ниппелем, реборда и поверхность катания обточены, поверхность катания с подъемом в 3° по отношению к оси, исключительно низкое сопротивление качению, предельно устойчивы к абразивному износу, покрыты лаком, цвет серебристый. (Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Данные по химической устойчивости смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон:

- На подшипнике скольжения: -100° C до +600° C, снижение грузоподъемности на 50 % при +600° C.

- На шарикоподшипниках: -25° C до +120° C.
 - На жаростойких шарикоподшипниках (см. в аксессуарах): -30° C до +300° C, снижение грузоподъемности на 50 % при +300° C.
- У моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за систематическим нанесением достаточного количества смазки, соответствующей температуре применения.

Указанные в таблице значения грузоподъемности основываются на следующем соотношении одноребордных колёс и рельс, соответствующих DIN 536 (норма для рельс башенных кранов): SPK 50G до SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45 SPK 201K, SPK 251K: A55

Обзорная информация: на странице 50

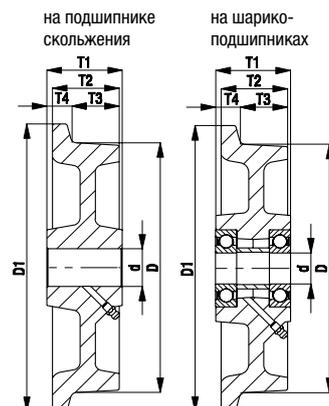
Одноребордные колёса	Диаметр без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузоподъемн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	скольжения	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	скольжения	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	шариковые	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	скольжения	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	шариковые	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	скольжения	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	шариковые	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	скольжения	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	шариковые	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	скольжения	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	шариковые	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1500	скольжения	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1500	шариковые	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	шариковые	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	скольжения	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	шариковые	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	шариковые	40	90

17



Аксессуары

	с жаростойкими шарикоподшипниками
Техническое описание на стр.	61
Дополнение к наименованию	-JK
В наличии для	моделей на шарикоподш., по запросу



Серия: BS-SPK

Большегрузные стальные сварные ролики с одноребордным колесом из чугуна

800 - 3500 кг

RoHS



Кронштейны: серии BS - особо прочная стальная сварная конструкция со специально усиленными боковинами для лучшего восприятия осевых нагрузок. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии SPK - из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 125 мм (размер без учёта реборды) со смазочным ниппелем, покрыты лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание на страницах 336 и 50



Фиксированные ролики	Диаметр колеса без реборды (D) [мм]	Ширина поверхности катания (ТЗ) [мм]	Положение реборды (В4) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота (Н) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]
BS-SPK 100K	100	36	13	800	шариковые	157	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 125K	125	36	13	900	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	шариковые	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	шариковые	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	шариковые	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	шариковые	305	200 x 160	160 x 120	14

Аксессуары



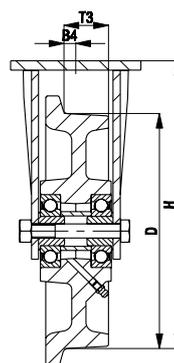
с жаростойкими шарикоподшипниками *

Техническое описание на стр. 61

Дополнение к наименованию -ИК

В наличии для по запросу

* грузоподъёмность смотрите на странице 336



Серия: SPKGSP0

Одноробордные колёса из блочного полиамида

220 - 3000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	80° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии SPKGSP0:

Изготовлены токарной обработкой из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, твёрдость 80° Shore D, поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси, исключительно низкое сопротивление качению, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-бежевый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (см. таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

Указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на следующем соотношении одноробордных колёс и рельс, соответствующих DIN 536 (норма для рельс башенных кранов):

SPKGSP0 50G до SPKGSP0 200K,
SPKGSP0 250K: A45

SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 51

Одно-робордные колёса	Диаметр без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Положение реборды (T4) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPKGSP0 50G	50	62	32	26	6	220	скольжения	15	32
SPKGSP0 50K	50	62	32	26	6	220	шариковые	15	32
SPKGSP0 75G	75	100	40	30	13,5	380	скольжения	20	47
SPKGSP0 75K	75	100	40	30	13,5	380	шариковые	20	47
SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	шариковые	20	52
SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	шариковые	20	52
SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	шариковые	20	52
SPKGSP0 200K	200	230	53	38	20	1300	шариковые	25	60
SPKGSP0 201K	200	230	80	60	25	2500	шариковые	40	90
SPKGSP0 250K	250	300	65	50	17,5	2100	шариковые	30	70
SPKGSP0 251K	250	300	80	60	25	3000	шариковые	40	90

дополнительные модели других размеров по запросу

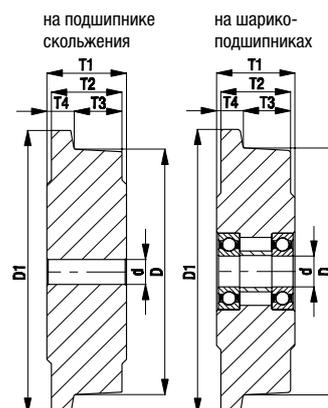
17

Аксессуары



	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали *	приводное колесо со шпоночным пазом	с фиксированным кронштейном	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	61			
Дополнение к наименованию	-ХК			
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)



Серия: SPKVS

Одноробордные колёса из стали

500 - 9000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	190 - 230 HB
Температурный диапазон	-25° C - +120° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии SPKVS:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла, поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси, исключительно низкое сопротивление качению, предельно устойчивы к абразивному износу, особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность. (Описание материала на странице 40)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Данные по химической устойчивости смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон:

- На шарикоподшипниках: -25° C до +120° C.
- На жаростойких шарикоподшипниках (см. в аксессуарах): -30° C до +300° C, снижение грузоподъёмности на 50 % при +300° C.

Указанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на следующем соотношении одноробордных колёс и рельс, соответствующих DIN 536 (норма для рельс башенных кранов):

SPKVS 50K до SPKVS 200K: A45

SPKVS 250K: A55

SPKVS 300K до SPKVS 400K: A65.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 51

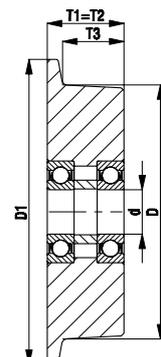
Одно-робордные колёса	Диаметр без ребор-ды (D) [мм]	Диаметр с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPKVS 50K	50	62	40	30	500	шариковые	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	800	шариковые	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	1200	шариковые	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	1500	шариковые	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	2000	шариковые	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	2500	шариковые	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	4000	шариковые	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	7000	шариковые	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	9000	шариковые	80	90

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с жаростойкими шарикоподшипниками	со сферическими двухрядными роликоподшипниками	приводное колесо со шпоночным пазом	с фиксированным кронштейном	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	61	61			
Дополнение к наименованию	-JK	-PR			
В наличии для	по запросу	по запросу	смотрите на странице 466	по запросу	по запросу



Серия: DSPKGSPO

Двухребордные колёса из блочного полиамида

50 - 700 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	80° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Колёса серии DSPKGSPO:

Изготовлены токарной обработкой из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, твёрдость 80° Shore D, V-образная поверхность катания (для стальных уголков), исключительно низкое сопротивление качению, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-бежевый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (см. таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +80° C.
При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.
При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 51

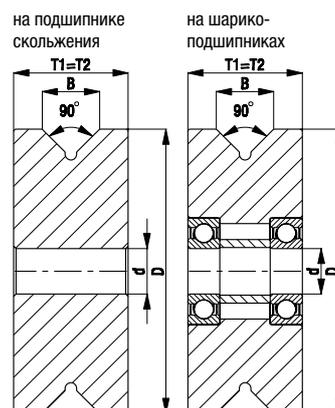
Двух-ребордные колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DSPKGSPO 50G	50	18	12	50	скольжения	10	18
DSPKGSPO 50K	50	18	12	50	шариковые	10	18
DSPKGSPO 75G	75	22	16	75	скольжения	12	22
DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	шариковые	12	22
DSPKGSPO 100K	100	24	18	150	шариковые	15	24
DSPKGSPO 101K *	100	40	20	400	шариковые	15	40
DSPKGSPO 120K	120	33	25	200	шариковые	20	33
DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	шариковые	20	50
DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	шариковые	20	33
DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	шариковые	20	33

* колёса с широкой контактной поверхностью, позволяющей их использование и вне рельс
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали	с фиксированным кронштейном	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	61		
Дополнение к наименованию	-ХК		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу



Серия: DSPK

Двухребордные колёса из стали

120 - 1200 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	190 - 230 HB
Температурный диапазон	-25° C - +120° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии DSPK:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла, V-образная поверхность катания (для стальных уголков), исключительно низкое сопротивление качению, предельно устойчивы к абразивному износу, особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность. (Описание материала на странице 40)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Данные по химической устойчивости смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон:

Температурный диапазон: -25° C до +120° C.

При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 51

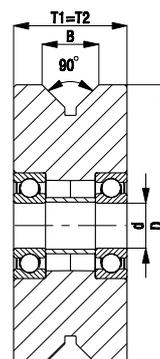
Двух-ребордные колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина выточки (B) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
DSPK 50K	50	18	12	120	шариковые	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	шариковые	12	22
DSPK 100K	100	24	18	300	шариковые	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	шариковые	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	шариковые	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1200	шариковые	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	шариковые	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1000	шариковые	20	33

* колёса с широкой контактной поверхностью, позволяющей их использование и вне рельс
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с фиксированным кронштейном	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.		
Дополнение к наименованию		
В наличии для	по запросу	по запросу



Ролики из нержавеющей стали



18

Оглавление

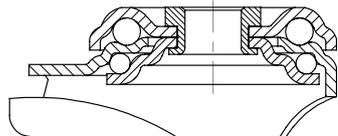
		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	TPA Серия TPA Диаметр колеса 50 - 200 мм Грузоподъемность 50 - 250 кг Страница 88, 145									
		LRXA-TPA 50 - 75 мм 50 - 75 кг	LKRXA-TPA 80 - 125 мм 100 - 120 кг	LPXA-TPA 50 - 75 мм 50 - 75 кг	LKPXA-TPA 80 - 125 мм 100 - 120 кг	LEX-TPA 80 - 200 мм 100 - 250 кг	LEXR-TPA 80 - 200 мм 100 - 250 кг			
		344	344	345	345	353	354			
	VPA Серия VPA Диаметр колеса 49 - 150 мм Грузоподъемность 40 - 130 кг Страница 93									
		LRXA-VPA 50 - 75 мм 40 - 75 кг	LKRXA-VPA 80 - 125 мм 80 - 120 кг	LPXA-VPA 50 - 75 мм 40 - 75 кг	LKPXA-VPA 80 - 125 мм 80 - 120 кг					
		346	346	347	347					
	PATH Серия PATH Диаметр колеса 50 - 200 мм Грузоподъемность 75 - 500 кг Страница 99, 208									
		LRXA-PATH 50 - 75 мм 75 кг	LKRXA-PATH 80 - 125 мм 120 кг	LPXA-PATH 50 - 75 мм 75 кг	LKPXA-PATH 80 - 125 мм 120 кг	LEX-PATH 80 - 200 мм 150 - 300 кг	LEXR-PATH 80 - 200 мм 150 - 300 кг			
		348	348	349	349	362	363			
	PO Серия PO Диаметр колеса 50 - 300 мм Грузоподъемность 75 - 1500 кг Страница 276/277									
		LRXA-PO 50 - 75 мм 75 кг	LKRXA-PO 80 - 125 мм 120 кг	LPXA-PO 50 - 75 мм 75 кг	LKPXA-PO 80 - 125 мм 120 кг	LEX-PO 75 - 200 мм 150 - 300 кг	LEXR-PO 75 - 200 мм 150 - 300 кг	LEXZ-PO 75 - 200 мм 150 - 270 кг	LX-PO 100 - 200 мм 250 - 400 кг	
		350	350	351	351	369	370	371	372	
	VPP Серия VPP Диаметр колеса 80 - 400 мм Грузоподъемность 50 - 350 кг Страница 139/140									
						LEX-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг	LEXR-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг	LEXZ-VPP 80 - 200 мм 50 - 205 кг		
						355	356	357		
	POEV Серия POEV Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 140 - 650 кг Страница 164									
						LEX-POEV 80 - 200 мм 140 - 300 кг	LEXR-POEV 80 - 200 мм 140 - 300 кг	LX-POEV 100 - 200 мм 200 - 400 кг	LKX-POEV 80 - 200 мм 170 - 500 кг	
						358	359	360	361	
	POTH Серия POTH Диаметр колеса 75 - 250 мм Грузоподъемность 200 - 1000 кг Страница 213									
						LEX-POTH 100 - 200 мм 150 - 300 кг	LEXR-POTH 100 - 200 мм 150 - 300 кг	LEXZ-POTH 100 - 200 мм 150 - 270 кг	LX-POTH 100 - 200 мм 250 - 400 кг	LKX-POTH 75 - 200 мм 200 - 800 кг
						364	365	366	367	368
	POW Серия POW Диаметр колеса 100 - 125 мм Грузоподъемность 200 - 220 кг Страница 288									
						LEX-POW 100 - 125 мм 150 кг	LEXR-POW 100 - 125 мм 150 кг			
						373	374			
	SPO Серия SPO Диаметр колеса 75 - 250 мм Грузоподъемность 300 - 2000 кг Страница 300/301									
										LKX-SPO 80 - 200 мм 350 - 800 кг
										375

Серия: LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с центральным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

50 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 69
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С). Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами и дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 88 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	скольжения	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	шариковый (С)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	скольжения	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	шариковый (С)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	скольжения	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	шариковый (С)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK		LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	шариковый (С)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	скольжения	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	шариковый (С)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK		LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	шариковый (С)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	шариковый (С)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK		LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	шариковый (С)	158	57	11	40

18

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с нерж. раздвижной пластмассовой цапфой	с посадочной цапфой из нержавеющей стали	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.		36, 38	75	74	84
Дополнение к наименованию		-ELS			Серия AG / ARG
В наличии для		всех	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме ELS)	пов. роликов с Ø колеса 125 мм	смотрите на странице 352

* грузоподъёмность снижается на 35 %.

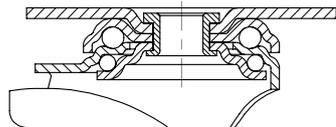
** в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование для промышленных кухонь)

Серия: LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, колесо с контакт-ным слоем из термопластичной резины

50 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 70 Чертежи крепёжных панелей: на странице 76 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), содержит масло, 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами и дополнительным уплотнением подшипника. Подробное описание: на страницах 88 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	шариков. (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	шариков. (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	шариков. (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	шариков. (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	шариков. (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	шариков. (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование для промышленных кухонь)

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **
---	--

Техническое описание на стр.	36, 38
Дополнение к наименованию	-ELS
В наличии для	всех

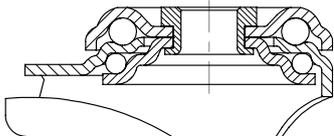
** грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с центральным крепёжным отверстием, колесо с цельнолитой резиновой шиной

40 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информации о кронштейнах: на стр. 69
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях
Обод: из высококачественного прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Тип подшипника: подшипник скольжения.
Подробное описание: на страницах 93 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	скольжения	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	скольжения	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	скольжения	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	скольжения	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	скольжения	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	скольжения	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	скольжения	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40

18

Аксессуары



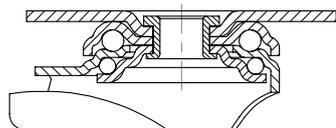
	с нерж. раздвижной пластмассовой цапфой	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.	75	84
Дополнение к наименованию		Серия AG / ARG
В наличии для	поворотных роликов с отверстием Ø 11	смотрите на странице 352

Серия: LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, колесо с цельнолитой резиновой шиной

40 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 69

Чертежи крепёжных панелей: на странице 76

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPA - шина: цельнолитая из высококачественной резины, 80° Shore A, серая, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях

Обод: из высококачественного прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 93 и 42

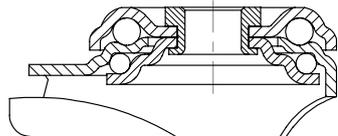
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Серия: LRXA-PATH, BRXA-PATH, LKRXA-PATH, BKRXA-PATH

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

75 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 69. Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами и дополнительным уплотнением подшипника. Подробное описание: на страницах 99 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	скольжения	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	шариковый (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	скольжения	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	шариковый (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	скольжения	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	скольжения	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	шариковый (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	шариковый (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	скольжения	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	скольжения	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	шариковый (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	шариковый (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	шариковый (C)	158	57	11	40

18

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с нерж. раздвижной пластмассовой цапфой	с посадочной цапфой из нержавеющей стали	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.		36, 39	75	74	84
Дополнение к наименованию		-ELS			Серия AG / ARG
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	пов. роликов с отвер. Ø 11 (кроме ELS)	пов. роликов с Ø колеса 125 мм	смотрите на странице 352

* грузоподъёмность снижается на 35 %.

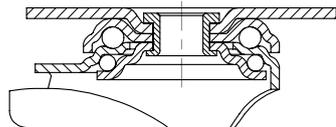
** в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование для промышленных кухонь)

Серия: LPXA-PATH, BPXA-PATH, LKPXA-PATH, BKPXA-PATH

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

75 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/ AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информации о кронштейнах: на стр. 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 76
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C).

Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с пластмассовыми защитными кожухами и дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 99 и 42



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещен. пов. ролика [мм]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	шариков. (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	шариков. (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKPXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	шариков. (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKPXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	шариков. (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKPXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKPXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	шариков. (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	шариков. (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

* в соответствии с DIN 18867-8 (оборудование для промышленных кухонь)

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов **
---	--

Техническое описание на стр.

36, 39

Дополнение к наименованию

-ELS

В наличии для

всех моделей на шарикоподшипнике

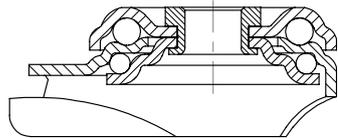
** грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, VKRXA-PO

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с центральным крепёжным отверстием, с колесом из полиамида

75 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LRXA/BRXA, LKRXA/VKRXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информации о кронштейнах: на стр. 69
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Тип подшипника: подшипник скольжения.
Подробное описание: на страницах 276 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	скольжения	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	скольжения	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	VKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	скольжения	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	скольжения	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	VKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	скольжения	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	скольжения	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	VKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	скольжения	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	скольжения	158	57	11	40

18

Аксессуары



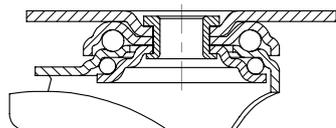
	с нерж. раздвижной пластмассовой цапфой	отклоняющие колёса
Техническое описание на стр.	75	84
Дополнение к наименованию		Серия AG / ARG
В наличии для	поворотных роликов с отверстием-Ø 11	смотрите на странице 352

Серия: LPXA-PO, BPXA-PO, LKPXA-PO, BKPXA-PO

Аппаратные ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

75 - 120 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информации о кронштейнах: на стр. 69

Чертежи крепёжных панелей: на странице 76

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 276 и 49

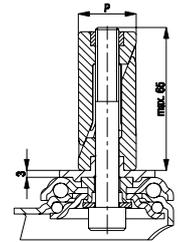
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	скольжения	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	скольжения	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	скольжения	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	скольжения	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	скольжения	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

Аксессуары для аппаратных роликов из нержавеющей стали



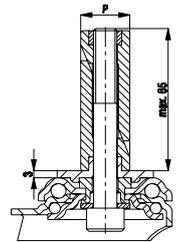
Нержавеющая пластмассовая раздвижная цапфа для труб круглого сечения

Дополнение к наименованию для серии LRXA	Дополнение к наименованию для серии LKRXA	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для поворотных роликов серий LRXA/LKRXA с крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25	
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30	
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35	
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40	



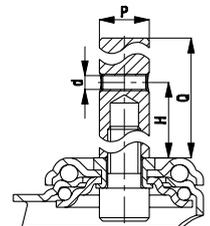
Нержавеющая пластмассовая раздвижная цапфа для труб квадратного сечения

Дополнение к наименованию для серии LRXA	Дополнение к наименованию для серии LKRXA	Внутренний размер трубы (P) [мм]	Для поворотных роликов серий LRXA/LKRXA с крепёжным отверстием Ø 11 мм. Фиксация взаимного углового положения цапфы и поворотного ролика посредством геометрического замыкания. Монтажная длина не более 65 мм. Общая высота ролика увеличивается на 3 мм. Подробное описание: на странице 75
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21	
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25	
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29	
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32	
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5	



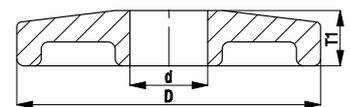
Посадочная цапфа из нержавеющей стали в соответствии с DIN 18867-8

Дополнение к наименованию	Размер цапфы (диаметр x длина) (P x Q) [мм]	Диаметр поперечного отверстия (d) [мм]	Положение поперечного отверстия (H) [мм]	В наличии для всех поворотных роликов серий LKRXA-TRA и LKRXA-PATH с диаметром колеса 125 мм и крепёжным отверстием - Ø 13 мм. Подробное описание: на странице 74
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30	



Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечений

Наименование	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T1) [мм]	Отверстие (d) [мм]	Отклоняющие колёса снижают опасность повреждения стен и транспортного средства при столкновении. Отклоняющие колёса для труб круглого и квадратного сечений устанавливаются на трубчатую раму в периферийной зоне транспортного средства. Серия AG: из полиэтилена, твёрдость 48° Shore D, цвет серебристо-серый, RAL 7001, не оставляют следов. Серия ARG: цельнолитые резиновые, твёрдость 75° Shore A, цвет серый, не оставляют следов. Подробное описание: на странице 84
Отклоняющие колёса из пластмассы (полиэтилен)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Отклоняющие колёса из резины				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	



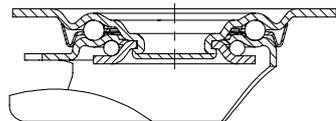
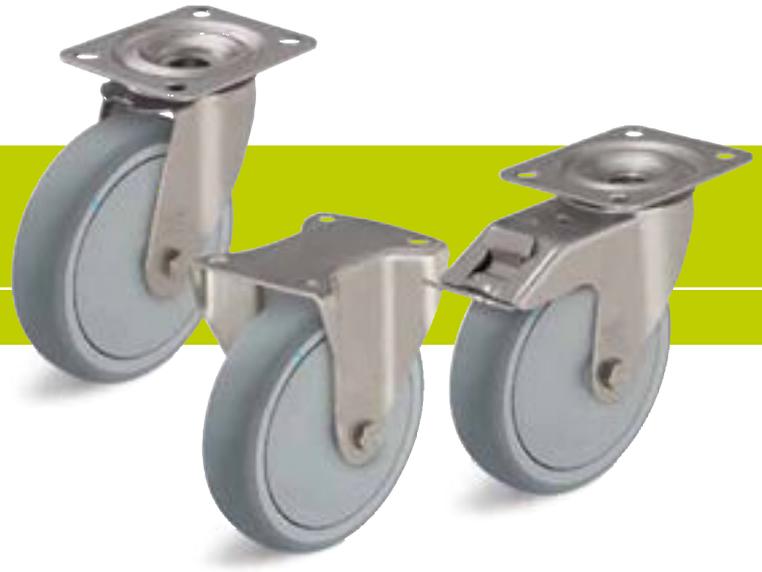
дополнительные модели других размеров и цветов по запросу

Серия: LEX-TPA, VX-TPA

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 250 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информации о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника, колёса диаметром 80-125 мм оснащены дополнительно пластмассовыми защитными кожухами.

Подробное описание: на страницах 145 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-TPA 80G	VX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	VX-TPA 80KD-FK	LEX-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	VX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	VX-TPA 102KD-FK	LEX-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	VX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	VX-TPA 127KD-FK	LEX-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	VX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	VX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	VX-TPA 160KD	LEX-TPA 160KD-FI	160	40	200	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	VX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	VX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	VX-TPA 200KD	LEX-TPA 200KD-FI	200	40	250	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с фиксатором "ideal-stop" **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°***	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°***	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.		36, 38	80	83	83	84
Дополнение к наименованию		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
В наличии для		на подш. скольжения и шарикоподш.	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

* грузоподъёмность снижается на 35 %.

** без изменения общей высоты

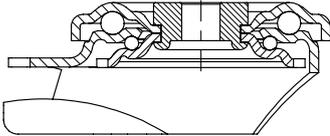
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-TPA

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичной резины

100 - 250 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии TPA - контактный слой: из высококачественного термопластичного резинового эластомера (TPE), 85° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет серебристо-серый (у электропроводящей модели "-ELS" цвет чёрный). Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С). Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника, колёса диаметром 80-125 мм оснащены дополнительно пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 145 и 42



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	шариковый (С)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	скольжения	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	шариковый (С)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	скольжения	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	шариковый (С)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	скольжения	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	роликовый	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	шариковый (С)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	скольжения	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	роликовый	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	шариковый (С)	235	88	13	54

18

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.		36, 38	84
Дополнение к наименованию		-ELS	-FP
В наличии для		на подш. скольжения и шарикоподш.	Ø колеса 125 мм по запросу

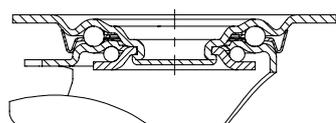
* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LEX-VPP, BX-VPP

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионноустойчивы. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. У колёс размером 80 x 32 мм: 90° Shore A.

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или ролико-подшипник из нержавеющей стали.

Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	скольжения	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	роликовый	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	скольжения	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	роликовый	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	скольжения	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	роликовый	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Аксессуары



	с фиксатором "ideal-stop" *	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
В наличии для	Ø 160 - 200 мм с панелью 140x110	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø 150 - 200 мм с панелью 140x110	Ø колеса 125 мм по запросу

* без изменения общей высоты

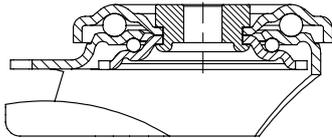
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-VPP

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. У колёс размером 80 x 32 мм: 90° Shore A.

Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный.

У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник из нержавеющей стали.

Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	скольжения	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	скольжения	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	скольжения	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	скольжения	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	скольжения	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	скольжения	235	88	13	54

18

Аксессуары



с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр. 84

Дополнение к наименованию -FP

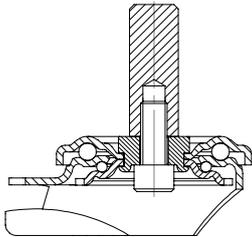
В наличии для Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LEXZ-VPP

Ролики из нержавеющей стали с цапфой, колесо со стандартной цельнолитой резиновой шиной

50 - 205 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXZ - изготовлены методом штамповки из высококачественной хромоникелевой нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии VPP - шина: цельнолитая, из стандартной резины, 80° Shore A, цвет серый, не оставляет следов. У колёс размером 80 x 32 мм: 90° Shore A. Обод: из высококачественного, прочного на излом полипропилена, цвет чёрный. У колеса размером 80 x 32 мм: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет тёмно-серый. Типы подшипников: подшипник скольжения или роликоподшипник из нержавеющей стали. Подробное описание: на страницах 139, 140 и 43

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	скольжения	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	скольжения	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	скольжения	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	скольжения	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	скольжения	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	скольжения	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	скольжения	235	27	60	54

Аксессуары



с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр. 84

Дополнение к наименованию -FP

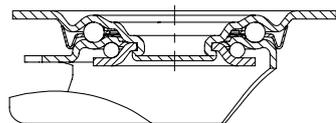
В наличии для Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LEX-POEV, BX-POEV

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

140 - 300 кг

✓RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали, два запрессованных, уплотнённых шарикоподшипника или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С).
Все модели на шарикоподшипниках - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.
Подробное описание: на страницах 164 и 44



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	шариков. (С)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	шариков. (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	шариков. (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	роликовый	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	роликовый	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	шариковые	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	шариковые	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	роликовый	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	роликовый	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	шариковые	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	шариковые	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

* стойкие к процессу мытья в промышленных моечных машинах модели высотой 200 или 240 мм (см. ниже модификацию "-GKN")

18

Аксессуары



	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "ideal-stop" **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360°	с автоматом возвращения в исходное направление	модель для промышленных кухонь согл. DIN 18867-8	с пластмассовой защитой стопы	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластмассов. крышками
Техническое описание на стр.	36, 38	80	83	84		84	61
Дополнение к наименованию	-EL	-IS	смотрите ***	-RIR2	-GKN	-FP	-XKA
В наличии для	мод. на шарикоподш. по запросу	Ø 160 - 200 мм с панелью 140x110	Ø колеса и размер панели смотрите ***	по запросу	Ø 160 - 200 мм по запросу	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм

** без изменения общей высоты

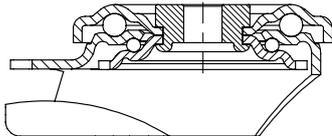
*** RI-03.01-KX для Ø колеса 100-125 мм, RI-03.03-KX для Ø колеса 160-200 мм с крепёжной панелью 140x110 мм (только для поворотных роликов без фиксирующих систем)

Серия: LEXR-POEV

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

140 - 300 кг

RoHS



Blickle
EasyRoll

Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали, два запрессованных, уплотнённых шарикоподшипника или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Все модели на шарикоподшипниках - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника
Подробное описание: на страницах 164 и 44



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	скольжения	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	роликовый	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	шариковый (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	роликовый	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	роликовый	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	шариковый (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	роликовый	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	шариковые	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	роликовый	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	шариковые	235	88	13	54

Аксессуары



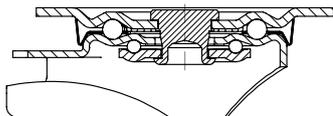
	электропроводящая модель с чёрной шиной	с пластмассовой защитой стопы	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластмассов. крышками
Техническое описание на стр.	36, 38	84	61
Дополнение к наименованию	-EL	-FP	-ХКА
В наличии для	мод. на шарикоподш. по запросу	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм

Серия: LX-POEV, BX-POEV

Ролики из нержавеющей стали, для нагрузок средней тяжести, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 400 кг

RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжен уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали, два запрессованных, уплотнённых шарикоподшипника или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С).

Все модели на шарикоподшипниках - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника

Подробное описание: на страницах 164 и 44



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	200	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	250	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластмассов. крышками
Техническое описание на стр.	36, 38	80	83	84	61
Дополнение к наименованию	-EL	-ST	RI-03.01-KX	-FP	-ХКА
В наличии для	мод. на шарикоподш. по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм

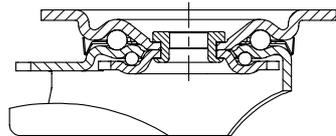
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LKX-POEV, BKX-POEV

Большегрузные ролики из нержавеющей стали, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

170 - 500 кг

✓RoHS



Blickle
EasyRoll

Кронштейны: серии LKX/BKX - изготовлены методом штамповки из высококачественной, толстолистовой нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/ AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 160 - 200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионноустойчивы. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POEV - шина: высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали, два запрессованных, уплотнённых шарикоподшипника или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С). Все модели на шарикоподшипниках - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника. Подробное описание: на страницах 164 и 44



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	шариков. (С)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	шариков. (С)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	роликовый	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	шариков. (С)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	роликовый	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	шариков. (С)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	роликовый	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	роликовый	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



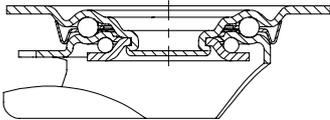
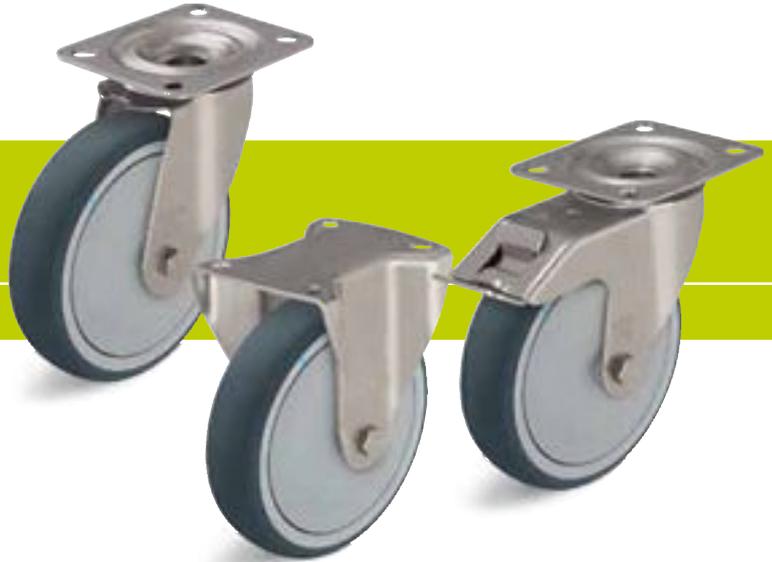
	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором "stop-top"	с автоматом возвращения в исходное направление	с шарикоподшип. из нерж. стали и пластмассов. крышками
Техническое описание на стр.	36, 38	80	84	61
Дополнение к наименованию	-EL	-ST	-RIR2	-ХКА
В наличии для	мод. на шарикоподш. по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 80-125 мм по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм

Серия: LEX-PATH, VX-PATH

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C).
Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника, колёса диаметром 80-125 мм оснащены дополнительно пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 208 и 42

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-PATH 80G	VX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	VX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	VX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	VX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	VX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	VX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	VX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	VX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	VX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	шариковый (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	VX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	VX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	VX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	шариковый (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

Аксессуары



	изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с фиксатором "ideal-stop" **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° ***	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.		36, 39	80	83	83	84
Дополнение к наименованию		-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
В наличии для		всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

* грузоподъёмность снижается на 35 %.

** без изменения общей высоты

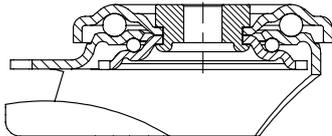
*** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-PATH

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PATH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо-серый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С).
Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника, колёса диаметром 80-125 мм оснащены дополнительно пластмассовыми защитными кожухами.
Подробное описание: на страницах 208 и 42

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	LEXR-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	шариковый (С)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	скольжения	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	LEXR-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	шариковый (С)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	скольжения	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	LEXR-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	шариковый (С)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	скольжения	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	LEXR-PATH 160XR-FI	160	40	300	роликовый	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	LEXR-PATH 160KD-FI	160	40	300	шариковый (С)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	скольжения	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	LEXR-PATH 200XR-FI	200	40	300	роликовый	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	LEXR-PATH 200KD-FI	200	40	300	шариковый (С)	235	88	13	54

Аксессуары



изображение модели на подшипнике скольжения	электропроводящая модель, не оставляющая следов *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 39	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-FP
В наличии для	всех моделей на шарикоподшипнике	Ø колеса 125 мм по запросу

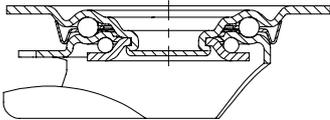
* грузоподъёмность уменьшается на 35 %

Серия: LEX-POTH, BX-POTH

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.
Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C).
Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.
Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

18

Аксессуары



	с фиксатором "ideal-stop" **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
В наличии для	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

* без изменения общей высоты

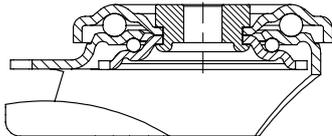
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-POTH

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С).
Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.
Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	скольжения	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	роликовый	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	шариковый (С)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	роликовый	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	шариковый (С)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	скольжения	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	роликовый	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	скольжения	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	роликовый	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54

Аксессуары



с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр. 84

Дополнение к наименованию -FP

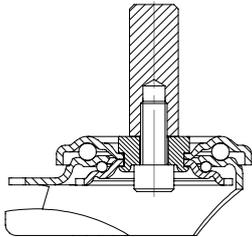
В наличии для Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LEXZ-POTH

Ролики из нержавеющей стали с цапфой, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

150 - 270 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXZ - изготовлены методом штамповки из высококачественной хромоникелевой нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника. Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	скольжения	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	роликовый	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	шариковый (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	роликовый	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	скольжения	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	роликовый	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	скольжения	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	роликовый	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	скольжения	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	роликовый	235	27	60	54

18



Аксессуары

с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр. 84

Дополнение к наименованию -FP

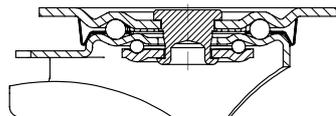
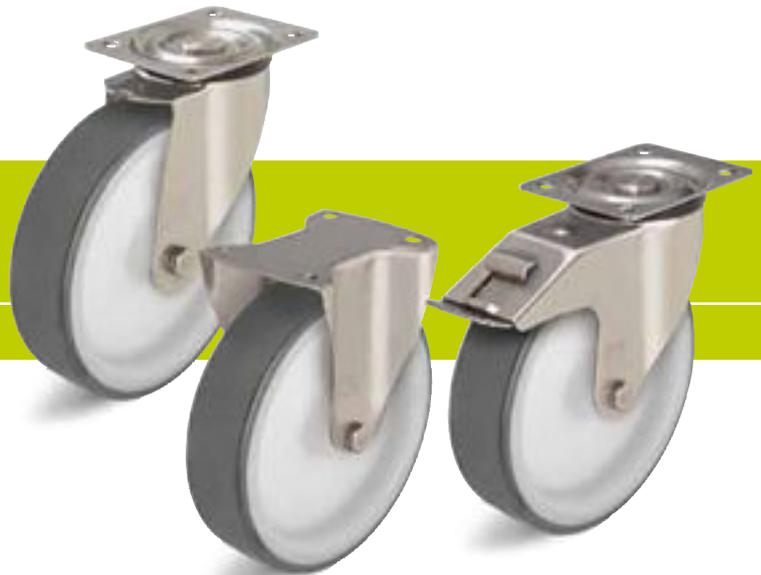
В наличии для Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LX-POTH, VX-POTH

Ролики из нержавеющей стали, для нагрузок средней тяжести, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

250 - 400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжен уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C).
Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LX-POTH 100G	VX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	VX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	VX-POTH 100KD	LX-POTH 100KD-FI	100	35	250	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	VX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	VX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	VX-POTH 125KD	LX-POTH 125KD-FI	125	40	250	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	VX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	VX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	VX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	VX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	VX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	VX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	VX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	VX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	VX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Аксессуары

	с фиксатором "stop-top"	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	80	83	84
Дополнение к наименованию	-ST	RI-03.01-KX	-FP
В наличии для	всех моделей	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

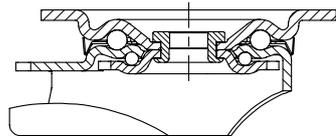
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LKX-POTH, BKX-POTH

Большегрузные ролики из нержавеющей стали, колесо с контактным слоем из термопластичного полиуретана

200 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKX/BKX - изготовлены методом штамповки из высококачественной, толстостенной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150 - 200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POTH - контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, 94° Shore A, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет натурально-белый. Типы подшипников: подшипник скольжения, роликоподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника. Подробное описание: на страницах 213 и 47

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	скольжения	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	роликовый	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	роликовый	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	BKX-POTH 100KD-1	LKX-POTH 100KD-1-FI	100	35	300	шариковый (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	BKX-POTH 125KD-1	LKX-POTH 125KD-1-FI	125	40	350	шариковый (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	BKX-POTH 125KD-3	LKX-POTH 125KD-3-FI	125	40	350	шариковый (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	скольжения	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



с фиксатором "stop-top"

Техническое описание на стр. 80

Дополнение к наименованию -ST

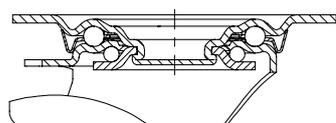
В наличии для Ø колеса 150 - 200 мм

Серия: LEX-PO, BX-PO

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C). Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	роликовый	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	роликовый	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	шариковый (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с фиксатором "ideal-stop" *	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° **	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	80	83	83	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
В наличии для	по запросу	Ø колеса 160 - 200 мм	Ø колеса 75, 100, 125 мм	Ø колеса 150 - 200 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

* без изменения общей высоты

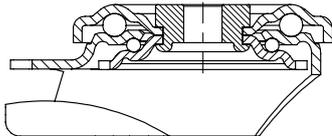
** только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-PO

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, с колесом из полиамида

150 - 300 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С). Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.
Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	роликовый	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	роликовый	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	шариковый (С)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	роликовый	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	шариковый (С)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	роликовый	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	шариковый (С)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	скольжения	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	роликовый	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	скольжения	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	роликовый	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	скольжения	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	роликовый	235	88	13	54

18

Аксессуары



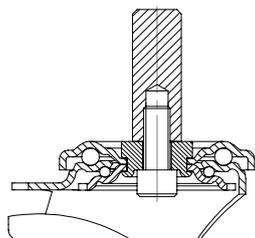
	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-FP
В наличии для	по запросу	Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LEXZ-PO

Ролики из нержавеющей стали с цапфой, с колесом из полиамида

150 - 270 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXZ - изготовлены методом штамповки из высококачественной хромоникелевой нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Цапфа и центральный стержень соединены болтом с фиксацией резьбы или представляют собой единый элемент. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Тип подшипника: подшипник скольжения.
Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр цапфы [мм]	Длина цапфы [мм]	Смещение [мм]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	скольжения	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	скольжения	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	скольжения	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	20	50	40
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	270	скольжения	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	270	скольжения	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	270	скольжения	235	27	60	54

Аксессуары



с пластмассовой защитой стопы

Техническое описание на стр. 84

Дополнение к наименованию -FP

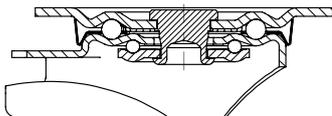
В наличии для Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LX-PO, VX-PO

Ролики из нержавеющей стали, для нагрузок средней тяжести, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида

250 - 400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, снабжен уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие.

Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии PO - из высококачественного, прочного излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Типы подшипников: подшипник скольжения, роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (С). Модели на шарикоподшипнике (С) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 276, 277 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LX-PO 100G	VX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	VX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	VX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	шариковый (С)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	VX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	VX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	VX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	шариковый (С)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	VX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	VX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	роликовый	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	VX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	VX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	скольжения	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	VX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XK	VX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	VX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	VX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	VX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с фиксатором "stop-top"	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	36, 40	80	83	84
Дополнение к наименованию	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	-FP
В наличии для	по запросу	всех	Ø колеса 100 - 125 мм	Ø колеса 125 мм по запросу

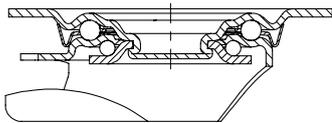
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEX-POW, BX-POW

Ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с малозумным колесом из полиамида

150 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEX/BX - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информации о кронштейнах: на странице 70
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.

Типы подшипников: роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C), в обоих случаях с пластмассовыми защитными кожухами. Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.

Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	шариковый (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	шариковый (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Аксессуары



	нерж. фиксатор направления движения (отдельно) 1 x 360° *	с пластмассовой защитой стопы
Техническое описание на стр.	83	84
Дополнение к наименованию	RI-03.01-KX	-FP
В наличии для	всех	Ø колеса 125 мм по запросу

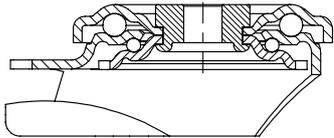
* только для поворотных роликов без фиксирующих систем

Серия: LEXR-POW

Ролики из нержавеющей стали с центральным крепёжным отверстием, с малозумным колесом из полиамида

150 кг

RoHS



Кронштейны: серии LEXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения, защита шариков осуществляется опорной панелью и опорной шайбой особой формы. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 70
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии POW - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, цвет белый, с цельнолитой промежуточной подушкой из эластичной резины красного цвета.
Типы подшипников: роликподшипник из нержавеющей стали или один заформованный центрально, уплотнённый шарикоподшипник (C), в обоих случаях с пластмассовыми защитными кожухами. Модели на шарикоподшипнике (C) - стандартно с дополнительным уплотнением подшипника.
Подробное описание: на страницах 288 и 49

Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	роликовый	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	шариковый (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	роликовый	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	шариковый (C)	150	70	13	40

18

Аксессуары



с пластмассовой защитой стопы

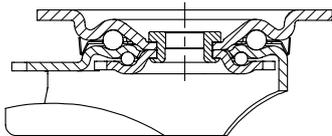
Техническое описание на стр.	84
Дополнение к наименованию	-FP
В наличии для	Ø колеса 125 мм по запросу

Серия: LKX-SPO, BKX-SPO

Большегрузные ролики из нержавеющей стали с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

350 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LKX/BKX - изготовлены методом штамповки из высококачественной, толстенной нержавеющей хромоникелевой стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (Ø колеса 150 - 200 мм), снабжён уплотнением, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность и лёгкость вращения. Все детали, включая элементы оси колеса, коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информации о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система "stop-fix": на странице 80

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжелой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника из нержавеющей стали.
Подробное описание: на страницах 300, 301 и 49

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	скольжения	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	скольжения	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	шариковые	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	скольжения	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	шариковые	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	скольжения	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	шариковые	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	скольжения	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



с фиксатором "stop-top"

Техническое описание на стр. 80

Дополнение к наименованию -ST

В наличии для Ø колеса 125x50 - 200 мм

Жаростойкие колёса и ролики



Оглавление

		LI	LIR	LIK	LIX	LIXR	LIKX
	VEHI Серия VEHI Диаметр колеса 100 - 200 мм Грузоподъемность 65 - 180 кг Страница 378	 LI-VEHI 100 - 200 мм 65 - 180 кг 379	 LIR-VEHI 100 - 125 мм 65 - 90 кг 380				
	POSI/ALSI Серия POSI/ALSI Диаметр колеса 100 - 125 мм Грузоподъемность 80 - 120 кг Страница 381	 LI-POSI-ALSI 100 - 125 мм 100 - 120 кг 382	 LIR-POSI-ALSI 100 - 125 мм 100 - 120 кг 383		 LIX-POSI 100 - 125 мм 100 - 120 кг 384	 LIXR-POSI 100 - 125 мм 100 - 120 кг 385	
	VKHT Серия VKHT Диаметр колеса 100 мм Грузоподъемность 100 кг Страница 386	 LI-VKHT 100 мм 100 кг 387			 LIX-VKHT 100 мм 100 кг 388		
	POHI Серия POHI Диаметр колеса 80 - 200 мм Грузоподъемность 180 - 600 кг Страница 389	 LI-POHI 80 - 200 мм 150 - 350 кг 390	 LIR-POHI 80 - 125 мм 150 кг 391	 LIK-POHI 100 - 125 мм 250 - 300 кг 390	 LIX-POHI 80 - 200 мм 150 - 350 кг 392	 LIXR-POHI 80 - 125 мм 150 кг 393	 LIKX-POHI 100 - 125 мм 250 - 300 кг 392
	PHN Серия PHN Диаметр колеса 80 - 200 мм Грузоподъемность 100 - 500 кг Страница 394	 LI-PHN 80 - 200 мм 100 - 350 кг 395	 LIR-PHN 80 - 125 мм 100 - 150 кг 396		 LIX-PHN 80 - 200 мм 100 - 350 кг 397	 LIXR-PHN 80 - 125 мм 100 - 150 кг 398	
	G Серия G Диаметр колеса 80 - 250 мм Грузоподъемность 250 - 1400 кг Страница 399	 LI-G 80 - 200 мм 150 - 350 кг 400		 LIK-G 100 - 125 мм 350 кг 400			

Серия: VENI

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Basic с цельнолитой резиновой шиной, с ободом из листовой стали

65 - 180 кг

-25° C - +200° C

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	80° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +200° C
Сопротивление качению	удовлетворительно
Малощумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии VENI:

Шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, твёрдость 80° Shore A, высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, высокий предел прочности на разрыв, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника:

- Роликоподшипник, смазанных специальной жаростойкой смазкой.

Прочие характеристики:

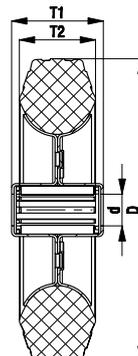
Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +200° C.

Продолжительное пребывание без движения при высоких температурах может вести к возникновению контактной деформации шины, которая быстро исчезает во время движения с нагрузкой.

Подробное описание: на странице 52

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VENI 100/12R	100	30	65	роликовый	12	45
VENI 125/12R	125	37,5	90	роликовый	12	45
VENI 160/20R	160	40	120	роликовый	20	60
VENI 200/20R	200	50	180	роликовый	20	60



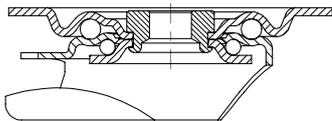
Серия: LI-VEHI, B-VEHI

Жаростойкие ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Basic

65 - 180 кг

-25° C - +200° C

✓RoHS



Blickle
TempLine® Basic

Кронштейны: серии LI/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VEHI - шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, 80° Shore A, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 378 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +200° C.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Reifenbreite [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	роликовый	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	роликовый	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	роликовый	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	роликовый	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

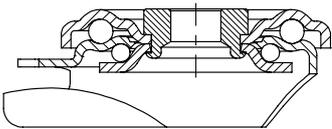
Серия: LIR-VEHI

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Basic

65 - 90 кг

-25° C - +200° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Basic

Кронштейны: серии LIR - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VEHI - шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, 80° Shore A, цвет чёрный. Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Тип подшипника: роликоподшипник.
Подробное описание: на страницах 378 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +200° C.

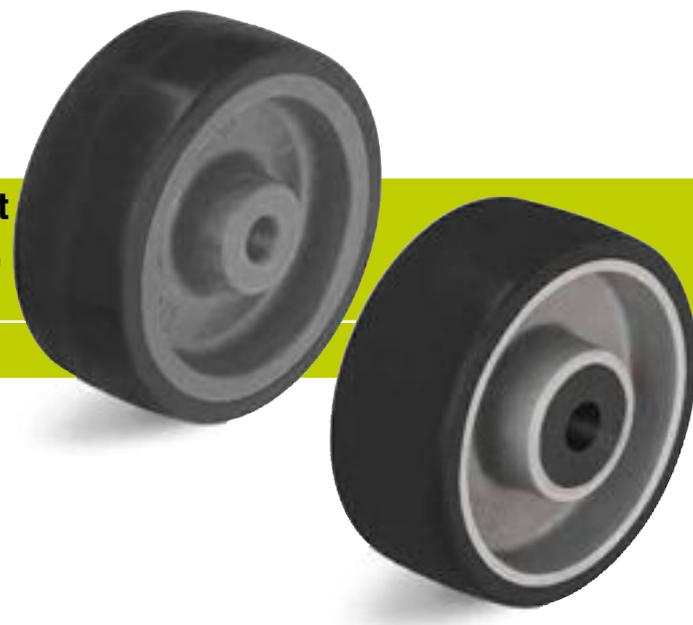


Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Reifenbreite [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	роликовый	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	роликовый	150	70	13	40

Серия: POSI, ALSI

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Comfort с контактными слоем из силиконовой резины, с основанием из пластмассы или алюминия

80 - 120 кг -25° C - +250° C ✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	75° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +250° C
Сопротивление качению	хорошо
Маложумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии POSI, ALSI:

Контактный слой: из высококачественной силиконовой резины, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, высокоэластичный, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчив к абразивному износу и старению, цвет чёрный, **не оставляет следов**, соединён с основанием колеса посредством вулканизации.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: серии POSI: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый.

У серии ALSI: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой.
- ALSI 100/8HKA: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой, с защитными крышками.

Прочие характеристики:

Серия POSI: высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, **пригодны к использованию в автоклавах** (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Серия ALSI: химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ (описание материала на странице 39).

Температурный диапазон: -25° C до +250° C.

Кратковременно допускается температура в печи до +300° C, при этом температура контактного слоя не должна превышать +250° C.

Подробное описание: на странице 52

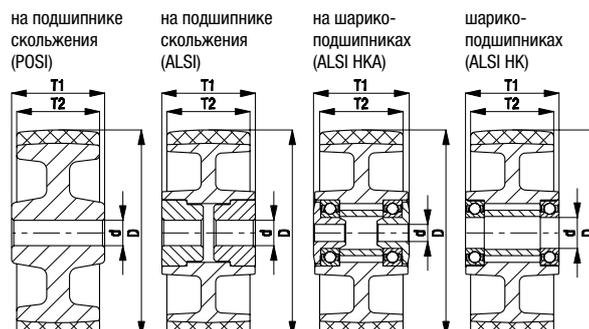
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
POSI 101/12G	100	35	80	скольжения	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	скольжения	12	45
ALSI 100/12G	100	40	100	скольжения	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	шариковые	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	шариковые	15	45
POSI 125/12G	125	40	120	скольжения	12	45

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины *	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x40 мм	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x47 мм
Техническое описание на стр.	39	85	85
Наименование модели	-SG	XAT 12x40	XAT 12x47
В наличии для	Ø колеса 125 мм	POSI 101/12G	подш. скольжения с ширин. ступ. 45 мм

* верхняя граница температурного диапазона +240° C



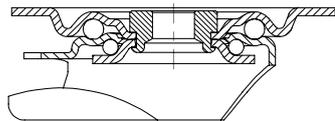
Серия: LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

Жаростойкие ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 кг

-25° C - +250° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Comfort

Кронштейны: серии LI/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POSI/ALSI - контактный слой: из высокожаропрочной силиконовой резины, 75° Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**.

Основание колеса: серии POSI: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый.

У серии ALSI: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных жаростойких шарикоподшипника с защитными крышками.

Подробное описание: на страницах 381 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузоподъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение пов. ролика
			[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Аксессуары



	с фиксатором направления движения	с серой, не оставляющей следов шиной *	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.		39	85
Дополнение к наименованию		-SG	-ХАТ
В наличии для		Ø колеса 125 мм	на подш. скольжения, по запросу

* верхняя граница температурного диапазона +240° C

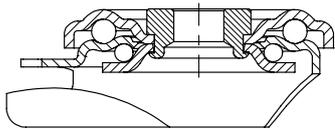
Серия: LIR-POSI, LIR-ALSI

Жаростойкие ролики из листовой стали, с центральным отверстием, колесо с контактным слоем Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 кг

-25° C - +250° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Comfort

Кронштейны: серии LIR - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POSI/ALSI - контактный слой: из высокожаропрочной силиконовой резины, 75° Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов**.

Основание колеса: серии POSI: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый.

У серии ALSI: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных жаростойких шарикоподшипника с защитными крышками.

Подробное описание: на страницах 381 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	шариковые	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	скольжения	150	70	13	40

Аксессуары



изображение LIR-ALSI	с серой, не оставляющей следов шины *	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	39	85
Дополнение к наименованию	-SG	-ХАТ
В наличии для	Ø колеса 125 мм	на подш. скольжения, по запросу

* верхняя граница температурного диапазона +240° C

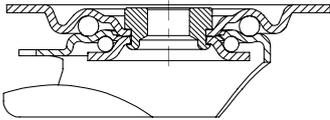
Серия: LIX-POSI, BX-POSI

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, колесо с контактным слоем Blickle TempLine® Comfort

100 - 120 кг

-25° C - +250° C

RoHS



Blickle TempLine® Comfort

Кронштейны: Серия: LIX/BX - из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (у серии LIX), спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Поворотный узел поставляется стандартно без смазки ("-OF"). Все детали коррозионно-стойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 72
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: Серия POSI - контактный слой: из высокожаропрочной силиконовой резины, 75° Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов.**

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 381 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.

Пригодны к использованию в автоклавах.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузоподъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение пов. ролика
			[мм]	[мм]	[кг]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины *	с жаростойкой смазкой от -30°С до +250° C	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	39		85
Дополнение к наименованию	-SG	без -OF	-ХАТ
В наличии для	Ø колеса 125 мм	поворотных роликов по запросу	по запросу

* верхняя граница температурного диапазона +240° C

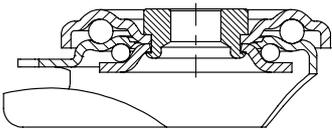
Серия: LIXR-POSI

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с крепёжным отверстием, колесо с контактным слоем Blickle TempLine® Comfort

📦 100 - 120 кг

🌡️ -25° C - +250° C

✓RoHS



TempLine® Comfort

Кронштейны: серии LIXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Поворотный узел поставляется стандартно без смазки ("-OF"). Все детали коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Подробное описание: кронштейнов на странице 72 тормозной системы "stop-fix" на странице 80

Колёса: Серия POSI - контактный слой: из высокожаропрочной силиконовой резины, 75° Shore A, цвет чёрный, **не оставляет следов.**

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет серый. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 381 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.

Пригодны к использованию в автоклавах.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	скольжения	150	70	13	40

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины *	с жаростойкой смазкой от -30°С до +250° C	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	39		85
Дополнение к наименованию	-SG	без -OF	-ХАТ
В наличии для	Ø колеса 125 мм	по запросу	по запросу

* верхняя граница температурного диапазона +240° C

Серия: VKHT

Жаростойкие колёса Blickle TempLine® Special с цельнолитой резиновой шиной, с пластмассовым ободом

📦 100 кг

🌡️ -30° C - +260° C

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	85° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +260° C
Сопротивление качению	удовлетворительно
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Колёса серии VKHT:

Шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, твёрдость 85° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, бережное отношение к поверхности пола, высокий предел прочности на разрыв, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/EC по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет чёрный.

Тип подшипника:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ, но не к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +260° C.

Кратковременно допускается температура в печи до +300° C, при этом температура шины не должна превышать +260° C.

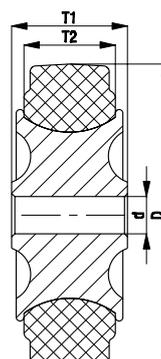
Подробное описание: на странице 52

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	скольжения	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	скольжения	12	45

Аксессуары



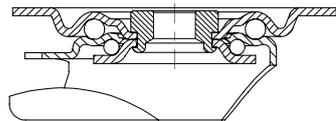
	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x40 мм	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x47 мм
Техническое описание на стр.	85	85
Наименование модели	XAT 12x40	XAT 12x47
В наличии для	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



Серия: LI-VKHT

Жаростойкий ролик из листовой стали с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Special

100 кг -30° C - +260° C ✓RoHS



Blickle TempLine® Special

Кронштейны: серии LI - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77 Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VKHT - шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, 85° Shore A, цвет чёрный
Обод: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет чёрный.
Тип подшипника: подшипник скольжения.
Подробное описание: на страницах 386 и 52

Температурный диапазон: от -30° C до +260° C.



Поворотный ролик	Пов. ролик с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Reifenbreite [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Аксессуары



	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм	с креп. отверстием, Ø 13 мм, и фиксатором "stop-fix"
Техническое описание на стр.	71	80
Наименование модели	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
В наличии для		

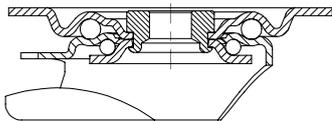
Серия: LIX-VKHT

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, жаростойкое колесо Blickle TempLine® Special

100 кг

-30° C - +260° C

RoHS



Blickle
TempLine® Special

Кронштейны: Серия LIX - из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (у серии LIX), спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Поворотный узел поставляется стандартно без смазки ("-OF"). Все детали коррозионно-стойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 72
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии VKHT - шина: цельнолитая, из жаростойкой резины, 85° Shore A, цвет чёрный
Обод: из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, цвет чёрный.
Тип подшипника: подшипник скольжения.
Подробное описание: на страницах 386 и 52

Температурный диапазон: от -30° C до +260° C.



Поворотный ролик	Пов. ролик с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Reifenbreite [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Аксессуары



	с центральным крепёжным отверстием, Ø 13 мм	с креп. отверстием, Ø 13 мм, и фиксатором "stop-fix"	с жаростойкой смазкой от -30° C до +250° C
Техническое описание на стр.	72	80	
Наименование модели	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	без -OF
В наличии для			по запросу

Серия: PONI

Жаростойкие термопластовые колёса Blickle TempLine® Performance

180 - 600 кг

-25° C - +250° C

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	85° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +250° C
Сопротивление качению	отлично
Малозумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

TempLine® Performance

Колёса серии PONI:

Из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, для нагрузок средней тяжести, твёрдость 85° Shore D, очень низкое сопротивление качению и развороту, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет серый, **пригодны к использованию в автоклавах** (модели на подшипнике скольжения и на шарикоподшипниках из нержавеющей стали с жаростойкой смазкой "-НХК").

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ. (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +250° C.

Кратковременно допускается температура в печи до +300° C, при этом температура колеса не должна превышать +250° C.

Подробное описание: на странице 52

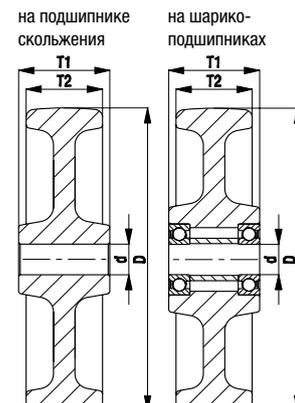
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъём. до +70° C [кг]	Грузоподъём. при +170° C [кг]	Грузоподъём. при +250° C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PONI 81/12G	80	32	180	140	100	скольжения	12	35
PONI 100/12-35G	100	30	200	160	120	скольжения	12	35
PONI 100/12-45G	100	30	200	160	120	скольжения	12	45
PONI 102/12G	100	38	250	200	150	скольжения	12	45
PONI 102/15G	100	38	250	200	150	скольжения	15	45
PONI 102/15HK	100	38	250	200	150	шариковые	15	40
PONI 125/12G	125	40	300	240	180	скольжения	12	45
PONI 125/15G	125	40	300	240	180	скольжения	15	45
PONI 125/15HK	125	40	350	280	210	шариковые	15	40
PONI 150/20G	150	50	500	400	300	скольжения	20	60
PONI 150/20HK	150	50	500	400	300	шариковые	20	50
PONI 200/20G	200	50	600	480	360	скольжения	20	60
PONI 200/20HK	200	50	600	480	360	шариковые	20	50

Аксессуары



	натурального цвета, с темп. диапазоном -30 до +170° C *	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x37 мм	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x47 мм	с шарикоподш. из нерж. стали с жаростойкой смазкой
Техническое описание на стр.	40	85	85	61
Дополнение к наименованию	-NA	XAT 12x37	XAT 12x47	-НХК
В наличии для	по запросу	PONI 81/12G PONI 100/12-35G	PONI 100/12-45G PONI 102+125/12G	по запросу

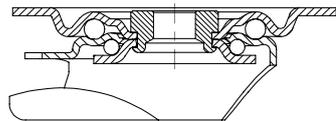
* верхняя граница температурного диапазона: кратковременно +220° C



Серия: LI-РОНИ, В-РОНИ, ЛК-РОНИ, ВК-РОНИ

Жаростойкие ролики из листовой стали, с крепёжной панелью, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Performance

150 - 350 кг -25° C - +250° C



TempLine® Performance

Кронштейны: серии LI/В, ЛК/ВК - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, (серия ЛК без центрального стержня, с жаропрочным уплотнением поворотного узла), с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 71 и 72
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии РОНИ - из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, 85° Shore D, цвет серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой.

Подробное описание: на страницах 389 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70° C * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-РОНИ 81G	В-РОНИ 81G	LI-РОНИ 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-РОНИ 100G	В-РОНИ 100G	LI-РОНИ 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
ЛК-РОНИ 102G-1	ВК-РОНИ 102G-1	ЛК-РОНИ 102G-1-FI	100	38	250	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
ЛК-РОНИ 102НК-1	ВК-РОНИ 102НК-1	ЛК-РОНИ 102НК-1-FI	100	38	250	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-РОНИ 125G	В-РОНИ 125G	LI-РОНИ 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
ЛК-РОНИ 125G-1	ВК-РОНИ 125G-1	ЛК-РОНИ 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
ЛК-РОНИ 125НК-1	ВК-РОНИ 125НК-1	ЛК-РОНИ 125НК-1-FI	125	40	300	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-РОНИ 150G	В-РОНИ 150G	LI-РОНИ 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-РОНИ 150НК	В-РОНИ 150НК	LI-РОНИ 150НК-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-РОНИ 200G	В-РОНИ 200G	LI-РОНИ 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-РОНИ 200НК	В-РОНИ 200НК	LI-РОНИ 200НК-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* повышенные температуры может вести к снижению грузоподъёмности, смотрите на странице 389.

19

Аксессуары



	натурального цвета, с темп. диапазоном -30 до +170° C **	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	40	85
Дополнение к наименованию		-ХАТ
В наличии для	по запросу	Ø 80 - 125 на подш. скольж., по запросу

** верхняя граница температурного диапазона: кратковременно +220° C

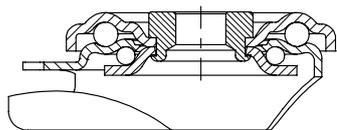
Серия: LIR-POH1

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным отверстием, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Performance

150 кг

-25° C - +250° C

✓RoHS



TempLine® Performance

Кронштейны: серии LIR - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии POH1 - из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, 85° Shore D, цвет серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой.

Подробное описание: на страницах 389 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70° C * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIR-POH1 81G	LIR-POH1 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIR-POH1 100G	LIR-POH1 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POH1 102G	LIR-POH1 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-POH1 102HK	LIR-POH1 102HK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-POH1 125G	LIR-POH1 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LIR-POH1 125HK	LIR-POH1 125HK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	40

* повышенные температуры может вести к снижению грузоподъёмности, смотрите на странице 389.

Аксессуары



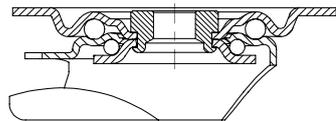
	натурального цвета, с темп. диапазоном -30 до +170° C **	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	40	85
Дополнение к наименованию		-ХАТ
В наличии для	по запросу	Ø 80 - 125 на подш. скольж., по запросу

** верхняя граница температурного диапазона: кратковременно +220° C

Серия: LIX-РОНИ, ВХ-РОНИ, ЛИКХ-РОНИ, ВКХ-РОНИ

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Performance

150 - 350 кг -25° C - +250° C ✓RoHS



Blickle
TempLine® Performance

Кронштейны: серии LIX/ВХ, ЛИКХ/ВКХ - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем (у серии LIX), спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, с использованием высокожаропрочной смазки. Все детали коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 72
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии РОНИ - из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, 85° Shore D, цвет серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника из нержавеющей стали, смазанных специальной жаростойкой смазкой. Подробное описание: на страницах 389 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.

Пригодны к использованию в автоклавах.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70° C * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-РОНИ 81G	ВХ-РОНИ 81G	LIX-РОНИ 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-РОНИ 100G	ВХ-РОНИ 100G	LIX-РОНИ 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
ЛИКХ-РОНИ 102G-1	ВКХ-РОНИ 102G-1	ЛИКХ-РОНИ 102G-1-FI	100	38	250	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
ЛИКХ-РОНИ 102НХК-1	ВКХ-РОНИ 102НХК-1	ЛИКХ-РОНИ 102НХК-1-FI	100	38	250	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-РОНИ 125G	ВХ-РОНИ 125G	LIX-РОНИ 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
ЛИКХ-РОНИ 125G-1	ВКХ-РОНИ 125G-1	ЛИКХ-РОНИ 125G-1-FI	125	40	300	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
ЛИКХ-РОНИ 125НХК-1	ВКХ-РОНИ 125НХК-1	ЛИКХ-РОНИ 125НХК-1-FI	125	40	300	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-РОНИ 150G	ВХ-РОНИ 150G	LIX-РОНИ 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-РОНИ 150НХК	ВХ-РОНИ 150НХК	LIX-РОНИ 150НХК-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-РОНИ 200G	ВХ-РОНИ 200G	LIX-РОНИ 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-РОНИ 200НХК	ВХ-РОНИ 200НХК	LIX-РОНИ 200НХК-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* повышенные температуры может вести к снижению грузоподъёмности, смотрите на странице 389.

Аксессуары



	натурального цвета, с темп. диапазоном -30 до +170° C **	поворотный узел без смазки, с очень лёгким вращением	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	40		85
Дополнение к наименованию		-OF	-ХАТ
В наличии для	по запросу	серии LIX Ø колеса 100 мм	Ø 80 - 125 на подш. скольж., по запросу

** верхняя граница температурного диапазона: кратковременно +220° C

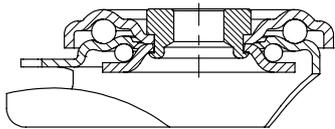
Серия: LIXR-POHI

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с центральным отверстием, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Performance

150 кг

-25° C - +250° C

✓RoHS



Blickle TempLine® Performance

Кронштейны: серии LIXR - изготовлены методом штамповки из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт. Поворотный узел поставляется стандартно без смазки ("-OF"). Все детали коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Подробное описание: кронштейнов на странице 72 тормозной системы "stop-fix" на странице 80

Колёса: серии POHI - из высококачественного, прочного на излом и высокожаропрочного полиамида, 85° Shore D, цвет серый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных шарикоподшипника из нержавеющей стали, смазанных специальной жаростойкой смазкой. Подробное описание: на страницах 389 и 52

Температурный диапазон: от -25° C до +250° C.

Пригодны к использованию в автоклавах.



Поворотные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70° C * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	скольжения	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HKK	LIXR-POHI 102HKK-FI	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LIXR-POHI 125HKK	LIXR-POHI 125HKK-FI	125	40	150	шариковые	150	70	13	40

* повышенные температуры может вести к снижению грузоподъёмности, смотрите на странице 389.

Аксессуары



	натурального цвета, с темп. диапазоном -30 до +170° C **	поворотный узел без смазки, с очень лёгким вращением	с нерж. осевой втулкой с тефлоновым покрытием
Техническое описание на стр.	40		85
Дополнение к наименованию		-OF	-ХАТ
В наличии для	по запросу	Ø колеса 100 мм	Ø 80 - 125 на подш. скольж., по запросу

** верхняя граница температурного диапазона: кратковременно +220° C

Серия: PHN

Жаростойкие дуропластовые колёса Blickle TempLine® Classic

100 - 500 кг -35° C - +260° C ✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	90° Shore D
Температурный диапазон	-35° C - +260° C кратковрем. до +300° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно



Колёса серии PHN:

Из фенольной смолы, твёрдость 90° Shore D, очень высокая устойчивость к статическим нагрузкам, лёгкий ход на гладких полах, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения, коррозионностойкий.
- Шарикоподшипники ("НК"): два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой.
- Шарикоподшипники ("ИК"): два запрессованных специальных жаростойких шарикоподшипника (подшипники для печных тележек).

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (описание материала на странице 40).

Температурный диапазон:

- На подшипнике скольжения: -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C
- На шарикоподшипниках ("НК"): -25° C до +250° C
- На шарикоподшипниках ("ИК"): -30° C до +260° C

По причине высокого износа и ограниченной механической выносливости фенольной смолы, колёса лишь ограниченно пригодны для использования на грубых полах и перевозов через пороги.

Подробнее описание: на странице 53

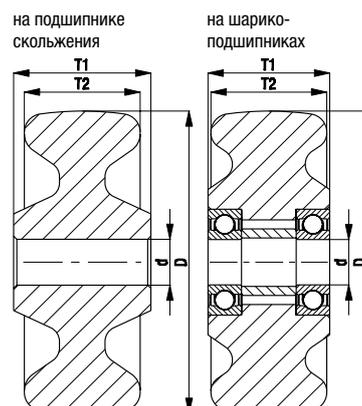
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
PHN 81/12G	80	32	100	скольжения	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	скольжения	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	скольжения	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	скольжения	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	скольжения	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	скольжения	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	шариковые	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	шариковые	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	скольжения	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	скольжения	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	шариковые	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	шариковые	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	скольжения	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	шариковые	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	шариковые	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	скольжения	20	60

* температурный диапазон от -30° C до +230° C

Аксессуары



	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x37 мм	нерж. осевая втулка с тефлоновым покр. Ø 12/8x47 мм
Техническое описание на стр.	85	85
Наименование модели	ХАТ 12x37	ХАТ 12x47
В наличии для	PHN 81/12G PHN 100/12-35G	PHN 100/12-45G PHN 102 + 125/12G



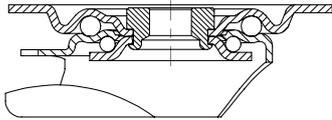
Серия: LI-PHN, B-PHN

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Classic

100 - 350 кг

-35° C - +260° C

✓RoHS



Blickle
TempLine® Classic

Кронштейны: серии LI/B - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 71
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PHN - из фенольной смолы, 90° Shore D, цвет чёрный.

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой (“НК”) или два запрессованных шарикоподшипника для печных тележек (“ИК”).
Подробное описание: на страницах 394 и 53

Температурный диапазон: от -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK *	B-PHN 102HK *	100	38	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125HK *	B-PHN 125HK *	125	40	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150HK *	B-PHN 150HK *	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G **	B-PHN 200G **	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* температурный диапазон: от -25° C до +250° C

** температурный диапазон: от -30° C до +230° C

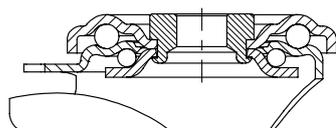
Серия: LIR-PHN

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Classic

📦 100 - 150 кг

🌡️ -35° C - +260° C

✓RoHS



TempLine® Classic

Кронштейны: серии LIR - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, конструктивная защита шариков опорной панелью особой формы, с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 65
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии PHN - из фенольной смолы, 90° Shore D, цвет чёрный.

Типы подшипников: подшипник скольжения, два запрессованных шарикоподшипника, смазанных специальной жаростойкой смазкой (“НК”) или два запрессованных шарикоподшипника для печных тележек (“ИК”).

Подробное описание: на страницах 394 и 53

Температурный диапазон: от -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C.



Поворотные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Диаметр панели	Диаметр отверстия	Смещение
	[мм]	[мм]						
LIR-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK *	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	шариковые	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	70	13	40
LIR-PHN 125HK *	125	40	150	шариковые	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	шариковые	150	70	13	40

* температурный диапазон: от -25° C до +250° C

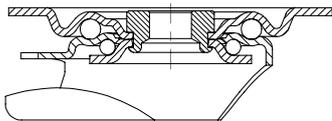
Серия: LIX-PHN, VX-PHN

Жаростойкие ролики из нержавеющей стали, с крепёжной панелью, с жаростойким колесом Blickle TempLine® Classic

100 - 350 кг

-35° C - +260° C

RoHS



Blickle TempLine® Classic

Серия: LIX/BX - из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, с использованием высокожаропрочной смазки. Модели на подшипнике скольжения (Ø 80-125 мм) с нержавеющей, покрытой тефлоновым покрытием осевой втулкой. Все детали коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 72 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии PHN - из фенольной смолы, 90° Shore D, цвет чёрный.

Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 394 и 53

Температурный диапазон: от -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C.



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LIX-PHN 81G	VX-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	VX-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	VX-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	VX-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	VX-PHN 150G	150	50	300	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G *	VX-PHN 200G *	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* температурный диапазон от -30° C до +230° C

Аксессуары



поворотный узел без смазки, с очень лёгким вращением

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию -OF

В наличии для Ø колеса 100 мм

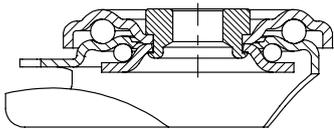
Серия: LIXR-PHN

Жаростойкие ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием, с жаростойким колесом из термопласта Blickle TempLine® Classic

100 - 150 кг

-35° C - +260° C

✓RoHS



Blickle
TempLine® Classic

Кронштейны: серии LIXR - из высококачественной нержавеющей стали (номер стали 1.4301/AISI 304), поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, с использованием высокожаропрочной смазки. Модели на подшипнике скольжения (Ø 80-125 мм) с нержавеющей, покрытой тефлоновым покрытием осевой втулкой. Все детали коррозионностойкие. Ось колеса на болту. Поверхность кронштейнов обработана вибрационным шлифованием.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 72

Колёса: серии PHN - из фенольной смолы, 90° Shore D, цвет чёрный.

Тип подшипника: подшипник скольжения.

Подробное описание: на страницах 394 и 53

Температурный диапазон: от -35° C до +260° C, кратковременно до +300° C.



Поворотные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузо-подъёмн.	Тип подшипника	Общая высота	Диаметр панели	Диаметр отверстия	Смещение
	[мм]	[мм]						
LIXR-PHN 81G	80	32	100	скольжения	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	скольжения	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	скольжения	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	скольжения	150	70	13	40

19

Аксессуары



поворотный узел без смазки, с очень лёгким вращением

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию -OF

В наличии для Ø колеса 100 мм

Серия: G

Колёса из чугуна

250 - 1400 кг

-100° C - +600° C ✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	180 - 220 HB
Температурный диапазон	-100° C - +600° C
Сопротивление качению	отлично
Малозумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии G:

из прочного на излом серого чугуна, поверхность катания и прилегающие к ней боковые поверхности обточены, со смазочным ниппелем, исключительно низкое сопротивление качению и развороту, предельно устойчивы к абразивному износу, покрыты лаком, цвет серебристый.

(Описание материала на странице 40)

Типы подшипников:

- Подшипник скольжения.
- Шарикоподшипники: два запрессованных специальных жаростойких шарикоподшипника (подшипники для печных тележек).

Прочие характеристики:

Химическую устойчивость смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон:

- На подшипнике скольжения:

-100° C до +600° C

- На шарикоподшипниках:

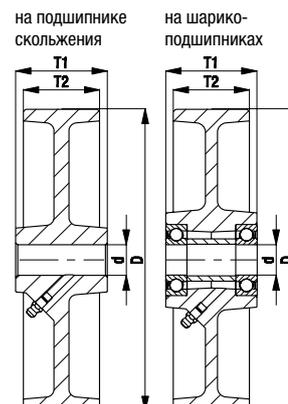
-30° C до +300° C

У моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за систематическим нанесением достаточного количества смазки, соответствующей температуре применения.

При использовании на чувствительных к давлению полах следует учитывать довольно высокое удельное давление.

Подробное описание: на странице 50

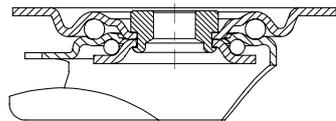
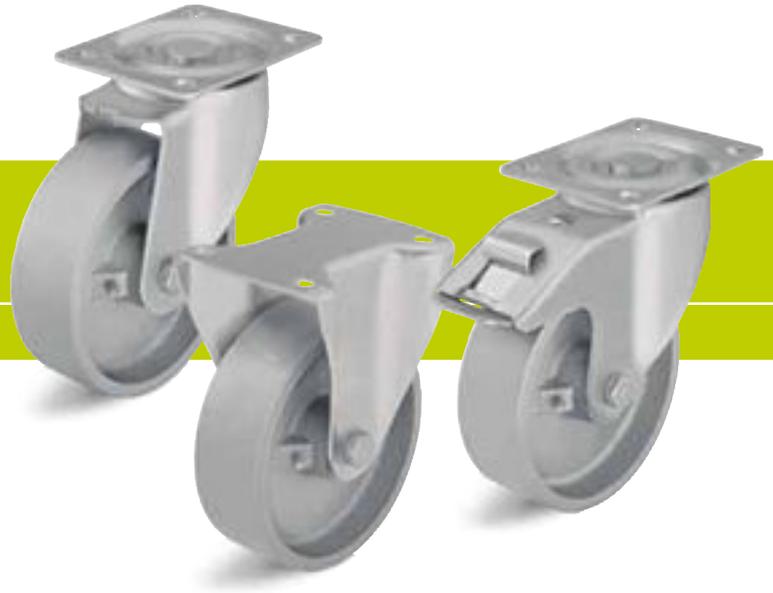
Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъём. до +70° C [кг]	Грузоподъём. при +300° C [кг]	Грузоподъём. при +600° C [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
G 80/12G	80	25	250	200	130	скольжения	12	35
G 100/15G	100	35	400	320	220	скольжения	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	-	шариковые	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	250	скольжения	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	-	шариковые	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	430	скольжения	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	-	шариковые	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	520	скольжения	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	-	шариковые	20	60
G 200/20G	200	50	1100	880	630	скольжения	20	60
G 200/20IK	200	50	1000	500	-	шариковые	20	60
G 250/25G	250	60	1400	1100	800	скольжения	25	65
G 250/25IK	250	60	1300	650	-	шариковые	25	70



Серия: LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

Жаростойкие ролики из листовой стали с крепёжной панелью, с колесом из чугуна

150 - 350 кг -30° C - +270° C ✓RoHS



Кронштейны: серии LI/B, LIK/BK - изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике с прочным центральным стержнем, спрессован разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим долговечность, лёгкость вращения и соответствующий высокотемпературному режиму использования люфт, (серия LIK без центрального стержня, с жаропрочным уплотнением поворотного узла), с использованием высокожаропрочной смазки. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на стр. 71 и 72
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77
Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80

Колёса: серии G - из серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Типы подшипников: подшипник скольжения или два запрессованных подшипника для печных тележек (“IK”).
Подробное описание: на страницах 399 и 50

Температурный диапазон: от -30° C до +270° C, кратковременно до +300° C.

У моделей на подшипнике скольжения необходимо следить за систематическим нанесением достаточного количества смазки, соответствующей температуре применения.

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъём. до +70° C * [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	скольжения	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	скольжения	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	шариковые	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	скольжения	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	шариковые	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	скольжения	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	шариковые	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	скольжения	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	шариковые	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	скольжения	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	шариковые	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	скольжения	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* повышенные температуры может вести к снижению грузоподъёмности, смотрите на странице 399.

Подпружиненные большегрузные ролики



Оглавление

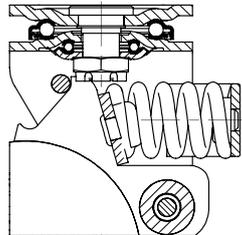
		LHF	LPFE	LSFN	LSFE
	ALEV Серия ALEV Диаметр колеса 100 - 250 мм Грузоподъемность 200 - 650 кг Страница 171	 LHF-ALEV 100 - 200 мм 200 - 500 кг	 LPFE-ALEV 100 - 150 мм 200 - 400 кг		
	SE Серия SE Диаметр колеса 80 - 415 мм Грузоподъемность 200 - 1150 кг Страница 180			 LSFN-SE 160 - 300 мм 450 - 1000 кг	 LSFE-SE 160 - 250 мм 450 - 1000 кг
	ALST Серия ALST Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 180 - 1150 кг Страница 222	 LHF-ALST 100 - 200 мм 300 - 700 кг			
	GST Серия GST Диаметр колеса 125 - 300 мм Грузоподъемность 450 - 1800 кг Страница 229			 LSFN-GST 160 - 300 мм 600 - 1800 кг	 LSFE-GST 160 - 250 мм 600 - 1400 кг
	ALBS Серия ALBS Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 180 - 1150 кг Страница 238	 LHF-ALBS 100 - 200 мм 300 - 700 кг			
	ALTH Серия ALTH Диаметр колеса 80 - 250 мм Грузоподъемность 180 - 1000 кг Страница 246	 LHF-ALTH 100 - 200 мм 350 - 800 кг	 LPFE-ALTH 100 - 150 мм 350 - 500 кг		
	GTH Серия GTH Диаметр колеса 100 - 1000 мм Грузоподъемность 400 - 30000 кг Страница 258/259			 LSFN-GTH 160 - 300 мм 800 - 2400 кг	 LSFE-GTH 160 - 250 мм 800 - 1800 кг
	GB Серия GB Диаметр колеса 100 - 1000 мм Грузоподъемность 400 - 30000 кг Страница 268/269			 LSFN-GB 160 - 300 мм 800 - 2400 кг	 LSFE-GB 160 - 250 мм 800 - 1800 кг

Серия: LHF-ALEV, BHF-ALEV

Большегрузные ролики из листовой стали, со стальной пружиной, колесо с эластичной резиновой шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 500 кг

RoHS



Blickle
EasyRoll

Кронштейны: серии LHF/BHF - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопорённой гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Прочная конструкция кулисы со стальной пружиной, подшипник кулисы не требует ухода.

Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

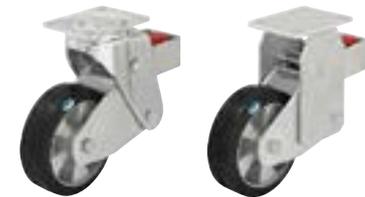
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 171 и 45



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Аксессуары



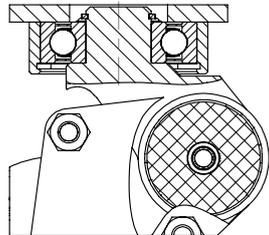
	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с фиксатором колеса "Radstop"
Техническое описание на стр.	38	36, 38	81
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-RA
В наличии для	всех	по запросу	по запросу

Серия: LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановыми торсионными пружинами, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

200 - 400 кг

RoHS



Blickle EasyRoll

Кронштейны: серии LPFE/BPFE - надёжная стальная сварная конструкция, массивная кованая вилка, поворотный узел на одном, а начиная с диаметра колеса 125x50 мм на двух уплотнённых радиальных шарикоподшипниках, смазанных долговечной смазкой. Благодаря запатентованной конструкции шайбовых пружин, превосходные пружинные и амортизационные характеристики. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALEV - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Колёса диаметром 100 - 125x40 мм: с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали. Подробное описание: на страницах 171 и 45



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	270	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	54	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Аксессуары



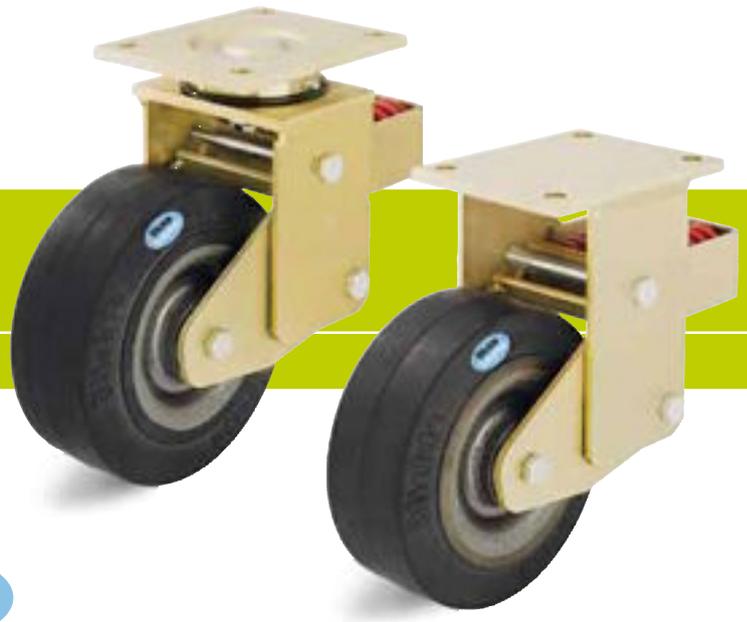
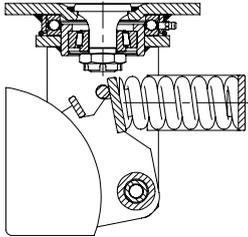
	с серой, не оставляющей следов шиной	электропроводящая модель с чёрной шиной	с цапфой
Техническое описание на стр.	38	36, 38	
Дополнение к наименованию	-SG	-EL	-ZA
В наличии для	всех	по запросу	по запросу

Серия: LSFN-SE, BSFN-SE

Большегрузные стальные сварные ролики со стальной пружиной, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

450 - 1000 кг

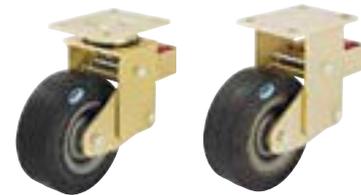
RoHS



Blickle
EasyRoll

Кронштейны: серии LSFN/BSFN - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и стального пружинного элемента, подшипник кулисы не требует ухода.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.
Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый..
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 180 и 45



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Аксессуары



	с серой, не оставляющей следов шины	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения
Техническое описание на стр.	38	81	83
Дополнение к наименованию	-SG	-RA	
В наличии для	Ø 160 - 200 мм, остальн. по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LSFE-SE, BSFE-SE

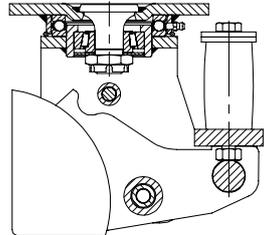
Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановой пружиной, колесо с шиной "Blickle EasyRoll"

450 - 1000 кг

RoHS



Blickle EasyRoll



Кронштейны: серии LSFE/BSFE - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным болтом с заstopорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и эластомерного пружинного элемента, **пружинные характеристики могут быть изменены посредством замены эластомерного пружинного элемента**, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии SE - шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: изготовлено методом штамповки из листовой стали, со стальной трубчатой ступицей, покрыто лаком, цвет антрацитовый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 180 и 45

Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина шины [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120



Аксессуары

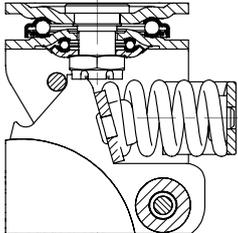
	с серой, не оставляющей следов шины	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения	отличающиеся пружинные характеристики
Техническое описание на стр.	38	81	83	
Дополнение к наименованию	-SG	-RA		
В наличии для	Ø 160 - 200 мм, остальн. по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LHF-ALST, BHF-ALST

Большегрузные ролики из листовой стали, со стальной пружиной, с контактном слоем Blickle Softhane®

300 - 700 кг

RoHS



Кронштейны: серии LHF/BHF - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопорённой гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Прочная конструкция кулисы со стальной пружиной, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 222 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Аксессуары



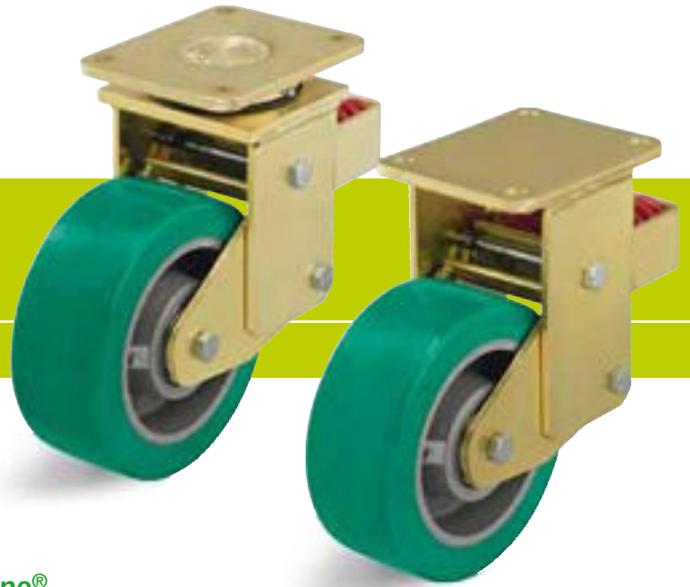
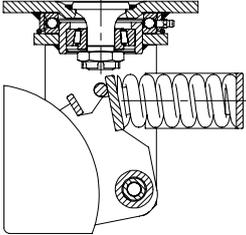
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop"
Техническое описание на стр.	36, 39	81
Дополнение к наименованию	-AS	-RA
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LSFN-GST, BSFN-GST

Большегрузные стальные сварные ролики со стальной пружиной, колесо с контактным слоем Blickle Softhane®

600 - 1800 кг

RoHS

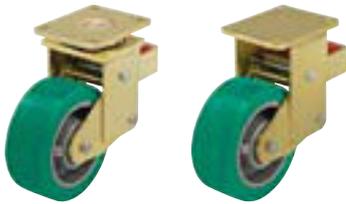


Кронштейны: серии LSFN/BSFN - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и стального пружинного элемента, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

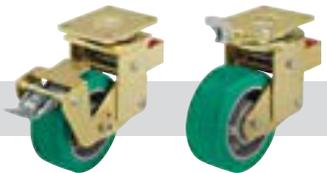
Подробное описание: на страницах 229 и 47

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1400	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1800	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Аксессуары



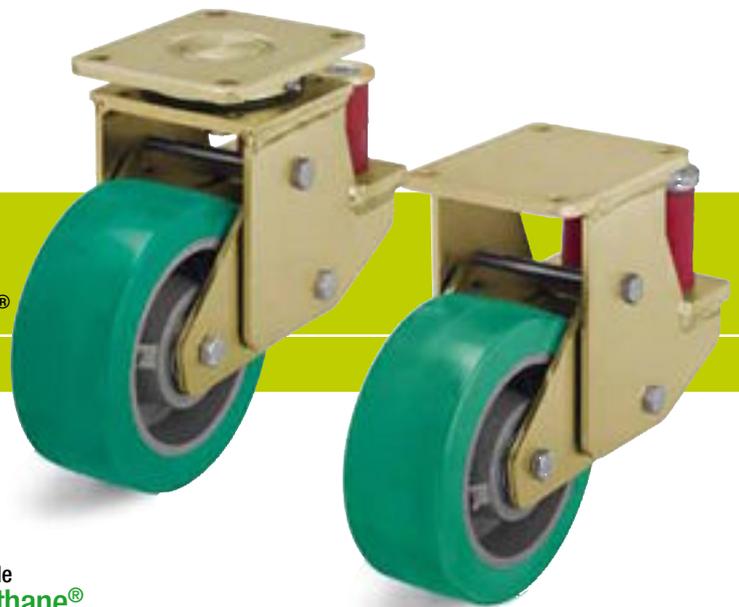
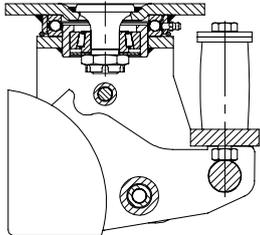
	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения
Техническое описание на стр.	81	83
Дополнение к наименованию	-RA	
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LSFE-GST, BSFE-GST

Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановой пружиной, колесо с контактными слоем Blickle Softhane®

600 - 1400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSFE/BSFE - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и эластомерного пружинного элемента, **пружинные характеристики могут быть изменены посредством замены эластомерного пружинного элемента**, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: Серия GST - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 229 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузоподъёмн.	Макс. пружинная сила	Сила предв. затяжки	Пружинный ход	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение
		[мм]	[мм]	[кг]	[кг]	[кг]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1400	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Аксессуары



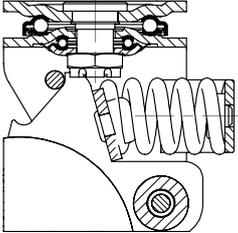
	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения	отличающиеся пружинные характеристики
Техническое описание на стр.	81	83	
Дополнение к наименованию	-RA		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LHF-ALBS, BHF-ALBS

Большегрузные ролики из листовой стали, со стальной пружиной, с контактным слоем Blickle Besthane® Soft

300 - 700 кг

RoHS



Кронштейны: серии LHF/BHF - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопорённой гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Прочная конструкция кулисы со стальной пружиной, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: Серия ALBS - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane® Soft, 75° Shore A, **очень низкое сопротивление качению, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет синий, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Подробное описание: на страницах 238 и 47



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса	Ширина колеса	Грузоподъёмн.	Макс. пружинная сила	Сила предв. затяжки	Пружинный ход	Общая высота	Размер панели	Расстояние отверстий	Диаметр отверстий	Смещение
		[мм]	[мм]	[кг]	[кг]	[кг]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
LHF-ALBS 100K-1	BHF-ALBS 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALBS 100K-3	BHF-ALBS 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALBS 125K-1	BHF-ALBS 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALBS 125K-3	BHF-ALBS 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALBS 160K	BHF-ALBS 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALBS 200K	BHF-ALBS 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Аксессуары



с фиксатором колеса "Radstop"

Техническое описание на стр. 81

Дополнение к наименованию -RA

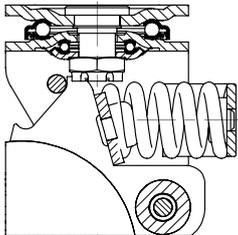
В наличии для по запросу

Серия: LHF-ALTH, BHF-ALTH

Большегрузные ролики из листовой стали, со стальной пружиной, с контактными слоем Blickle Extrathane®

350 - 800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LHF/BHF - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопорённой гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Прочная конструкция кулисы со стальной пружиной, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, светло-коричневого цвета, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Колёса диаметром 100 - 125x40 мм: с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали. Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Аксессуары



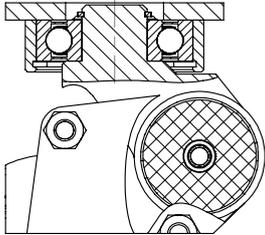
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop"
Техническое описание на стр.	36, 39	81
Дополнение к наименованию	-AS	-RA
В наличии для	всех	по запросу

Серия: LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановыми торсионными пружинами, колесо с контактным слоем Blickle Extrathane®

350 - 500 кг

RoHS



Кронштейны: серии LPFE/BPFE - надёжная стальная сварная конструкция, массивная кованая вилка, поворотный узел на одном, а начиная с диаметра колеса 125x50 мм на двух уплотнённых радиальных шарикоподшипниках, смазанных долговечной смазкой. Благодаря запатентованной конструкции шайбовых пружин, превосходные пружинные и амортизационные характеристики. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

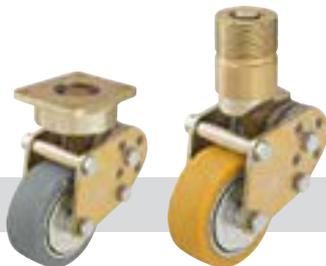
Колёса: серии ALTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, светло-коричневого цвета, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника. Колёса диаметром 100 - 125x40 мм: с оцинкованными защитными кожухами из листовой стали.

Подробное описание: на страницах 246 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Аксессуары



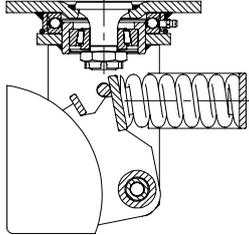
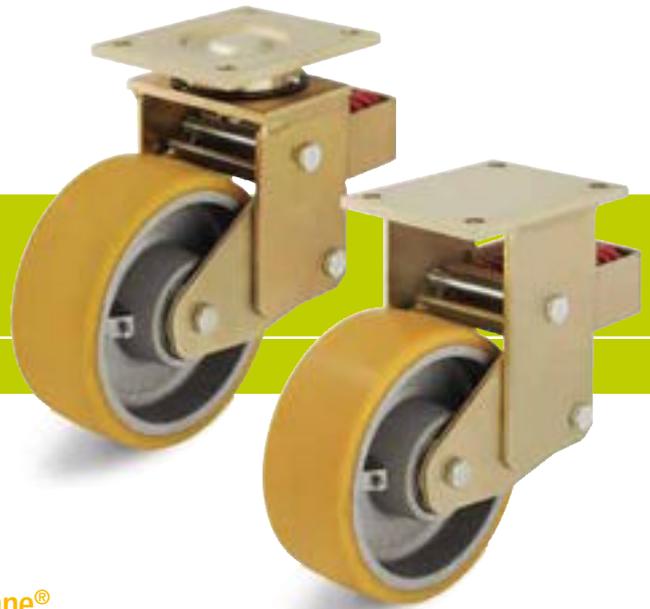
антистатическая модель, не оставляющая следов	с цапфой
Техническое описание на стр.	36, 39
Дополнение к наименованию	-AS -ZA
В наличии для	всех по запросу

Серия: LSFN-GTH, BSFN-GTH

Большегрузные стальные сварные ролики со стальной пружиной, колесо с контактном слоем Blickle Extrathane®

800 - 2400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSFN/BSFN - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и стального пружинного элемента, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Колёса: серии GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затыжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Аксессуары



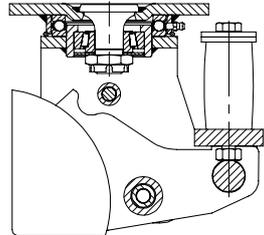
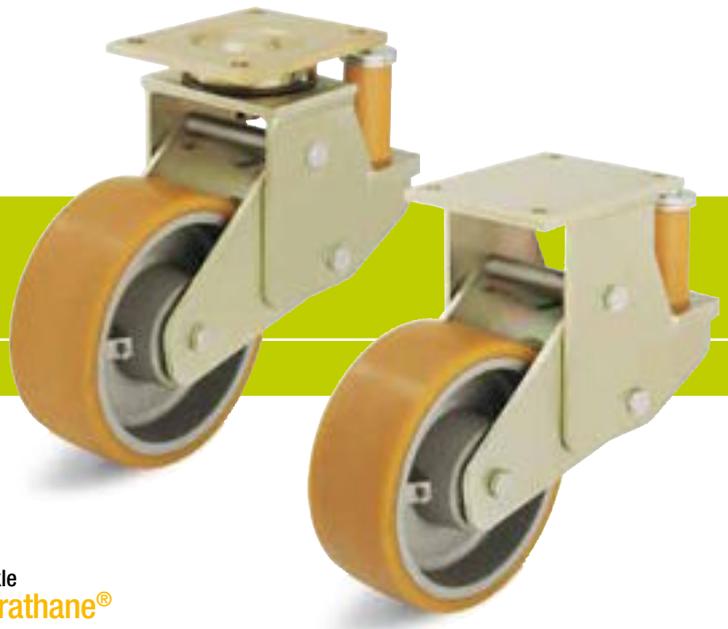
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения
Техническое описание на стр.	36, 39	81	83
Дополнение к наименованию	-AS	-RA	
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LSFE-GTH, BSFE-GTH

Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановой пружиной, колесо с контактным слоем Blickle Extrathane®

800 - 1800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSFE/BSFE - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным болтом с заstopорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и эластомерного пружинного элемента, **пружинные характеристики могут быть изменены посредством замены эластомерного пружинного элемента**, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GTH - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 258, 259 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затыжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Аксессуары



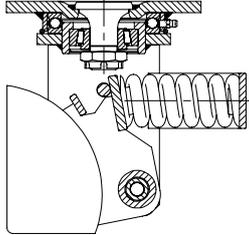
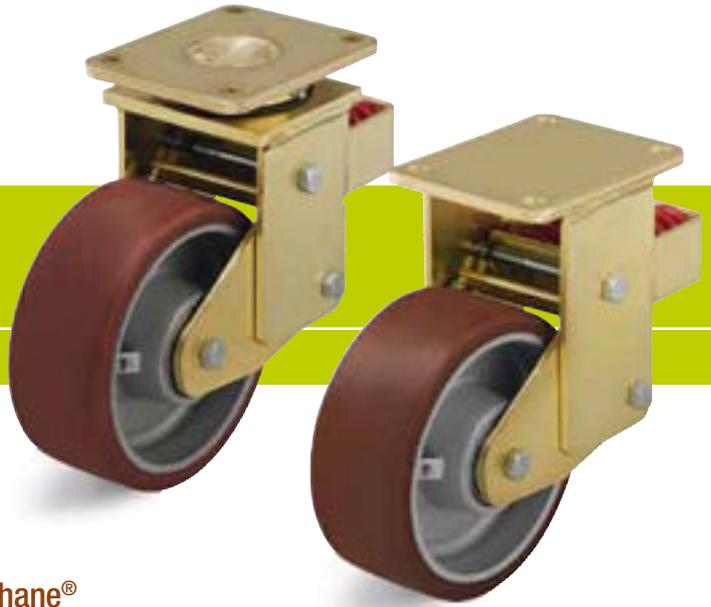
	антистатическая модель, не оставляющая следов	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения	отличающиеся пружинные характеристики
Техническое описание на стр.	36, 39	81	83	
Дополнение к наименованию	-AS	-RA		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу

Серия: LSFN-GB, BSFN-GB

Большегрузные стальные сварные ролики со стальной пружиной, колесо с контактным слоем Blicke Besthane®

800 - 2400 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSFN/BSFN - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным центральным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и стального пружинного элемента, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blicke Besthane®, 92° Shore A, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый. Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.

Подробное описание: на страницах 268, 269 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2000	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2000	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Аксессуары



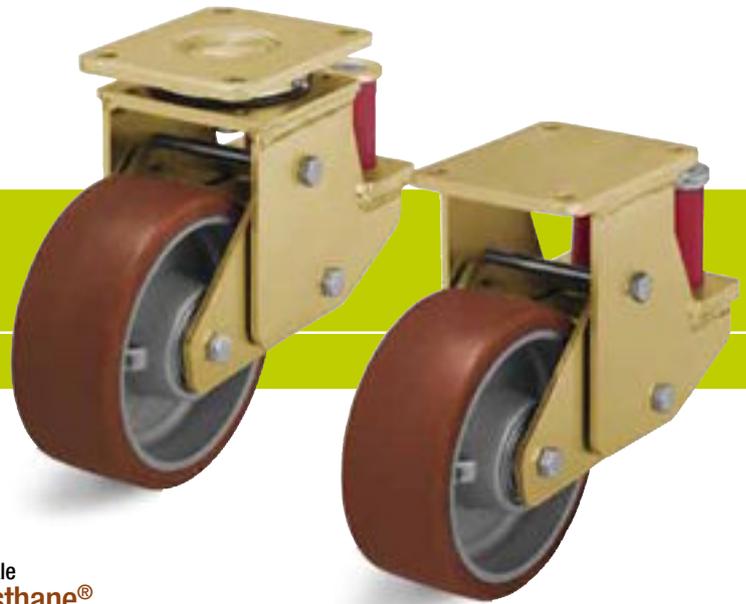
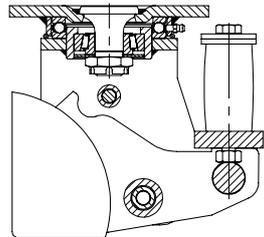
	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения
Техническое описание на стр.	81	83
Дополнение к наименованию	-RA	
В наличии для	по запросу	по запросу

Серия: LSFE-GB, BSFE-GB

Большегрузные стальные сварные ролики с полиуретановой пружиной, колесо с контактном слоем Blickle Besthane®

800 - 1800 кг

RoHS



Кронштейны: серии LSFE/BSFE - особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сваренным болтом с застопорённой гайкой. Очень крепкая конструкция вилки, кулисы и эластомерного пружинного элемента, **пружинные характеристики могут быть изменены посредством замены эластомерного пружинного элемента**, подшипник кулисы не требует ухода. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 69
Чертежи крепёжных панелей: на страницах 77 и 78

Колёса: серии GB - контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, 92° Shore A, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.
Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 268, 269 и 48



Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Макс. пружинная сила [кг]	Сила предв. затяжки [кг]	Пружинный ход [мм]	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Аксессуары



	с фиксатором колеса "Radstop"	с фиксатором направления движения	отличающиеся пружинные характеристики
Техническое описание на стр.	81	83	
Дополнение к наименованию	-RA		
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу

Компактные ролики и ролики с подъёмником



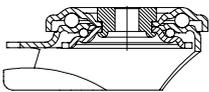
Оглавление

		LRA/LKRA LPA/LKPA	LER/LE LR/L	LKR/LK	LH/LHD	LSD	LD	HRLH/ HRLHD	HRIG	HRP/ HRSP
	POA Серия POA Диаметр колеса 35 - 150 мм Грузоподъемность 75 - 280 кг Страница 104									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 мм 75 - 120 кг					LD-POA 50 мм 250 кг		HRIG-POA 45 - 72 мм 180 - 750 кг	HRP-/HRSP-POA 45 - 72 мм 180 - 1000 кг
		420/421					424		426	427
	POEV Серия POEV Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 140 - 650 кг Страница 164									
					LHD-POEV 80 мм 280 кг					
					423					
	SE Серия SE Диаметр колеса 80 - 415 мм Грузоподъемность 200 - 1150 кг Страница 180									
					LHD-SE 80 мм 400 кг					
					423					
	ALST Серия ALST Диаметр колеса 80 - 300 мм Грузоподъемность 180 - 1150 кг Страница 222									
					LHD-ALST 80 мм 360 кг					
					423					
	ALTH/VSTH Серия ALTH/VSTH Диаметр колеса 35 - 250 мм Грузоподъемность 100 - 1000 кг Страница 246, 258									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 мм 100 - 150 кг	LR-/L-VSTH 60 мм 200 кг	LKR-/LK-VSTH 65 мм 250 кг	LH-/LHD-VSTH-/ALTH 60 - 80 мм 280 - 560 кг		LD-VSTH 50 - 60 мм 250 кг			
		420/421	420/421	420/421	422/423		424			
	PO Серия PO Диаметр колеса 50 - 300 мм Грузоподъемность 75 - 1500 кг Страница 276/277									
			LER-/LE-PO 60 мм 150 кг				LD-PO 60 мм 250 кг			
			420/421				424			
	SPO Серия SPO Диаметр колеса 75 - 250 мм Грузоподъемность 300 - 2000 кг Страница 300/301									
					LH-/LHD-SPO 75 - 80 мм 300 - 650 кг			HRLH-/HRLHD-SPO 75 мм 300 - 600 кг		
					422/423			425		
	GSPO Серия GSPO Диаметр колеса 35 - 1000 мм Грузоподъемность 100 - 50000 кг Страница 314									
		LRA/LKRA/LPA/LKPA 35 - 50 мм 100 - 150 кг	LR-/L-GSPO 60 мм 200 кг	LKR-/LK-GSPO 65 мм 350 кг	LH-/LHD-GSPO 60 - 80 мм 650 - 700 кг	LSD-GSPO 80 мм 1750 кг				HRSP-GSPO 90 мм 2000 кг
		420/421	420/421	420/421	422/423	423				427
	SVS Серия SVS Диаметр колеса 65 - 300 мм Грузоподъемность 750 - 15000 кг Страница 330									
					LH-SVS 65 - 80 мм 700 кг					
					422					

Компактные ролики из листовой стали с центральным крепёжным отверстием

75 - 350 кг

RoHS



Кронштейны:

Изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, с прочным центральным стержнем, спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах:

серии LRA на странице 62

серии LKRA на странице 62

серии LER на странице 65

серии LR на странице 65

серии LKR на странице 66



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 314 и 50

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Диаметр панели [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
Серия LRA								
LRA-POA 35G	35	25	75	скольжения	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	шариковые	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	шариковые	50	43	11	15
Серия LKRA								
LKRA-POA 52G	50	29	120	скольжения	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	шариковые	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	шариковые	70	57	13	29
Серия LER								
LER-PO 60G	60	29	150	скольжения	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	шариковые	80	70	13	35
Серия LR								
LR-VSTH 60K	60	35	200	шариковые	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	шариковые	80	70	13	35
Серия LKR								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	шариковые	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	шариковые	88	88	13	40

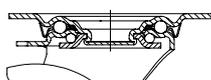
* испытания по DIN 12530 проводятся с удлиненными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

** фиксатор колеса „Radstop“ смотрите в аксессуарах

Компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

75 - 350 кг

RoHS



Кронштейны:

Изготовлены методом штамповки из листовой стали, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, снабжён уплотнением (исключение серии LPA и LKPA), спрессован специальным, разработанным Blickle, динамическим методом, обеспечивающим путём холодной пластической деформации дорожек качения долговечность, минимальный люфт и лёгкость вращения.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах:

серии LPA на странице 62

серии LKPA на странице 62

серии LE/B на странице 64

серии L/B на странице 65

серии LK/BK на странице 66

Чертежи крепёжных панелей: на страницах 76 и 77



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43

Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 314 и 50

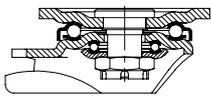
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Serie LPA										
LPA-POA 35G		35	25	75	скольжения	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		35	27	100	шариковые	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		35	28	100 *	шариковые	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
Serie LKPA										
LKPA-POA 52G		50	29	120	скольжения	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		50	33	150	шариковые	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		50	32	150 *	шариковые	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
Serie LE/B										
LE-PO 60G	B-PO 60G	60	29	150	скольжения	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K	60	32	150	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie L/B										
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	60	35	200	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	60	32	200 *	шариковые	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Serie LK/BK										
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K	65	40	250	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K	65	40	350 *	шариковые	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Большегрузные компактные ролики из листовой стали с крепёжной панелью

280 - 700 кг

RoHS



Кронштейны серии LH/BH:

Изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам.

Ось колеса на болту.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66

Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Фиксирующая система „stop-fix“: на странице 80



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48

Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

Подробное описание: на страницах 300 и 49

Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

Подробное описание: на страницах 314 и 50

Колёса серии SVS:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность катания имеет небольшую выпуклость, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.

Подробное описание: на страницах 330 и 50

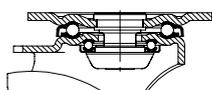
Поворотные ролики	Фиксированные ролики	Пов. ролики с фиксатором "stop-fix"	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение пов. ролика [мм]
Serie LH/BH											
LH-VSTH 62K			60	60	320	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	шариковые	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	скольжения	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	шариковые	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	шариковые	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлиненными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Большегрузные сдвоенные стальные сварные или изготовленные из листовой стали компактные ролики, с крепёжной панелью

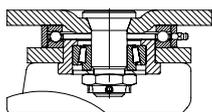
280 - 1750 кг

✓RoHS



Кронштейны серии LHD:

Изготовлены из толстостенной листовой стали, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Ось колеса на болту. Гальванич. оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 67
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77



Кронштейны серии LSD:

Особопрочная сварная конструкция из стали, поворотный узел на упорном шарикоподшипнике DIN 711 и коническом роликоподшипнике DIN 720, защищён от пыли и водяных брызг, со смазочным ниппелем, стянут очень стабильным сварным центральным болтом с застопоренной гайкой. Ось колеса на болту. Гальванически оцинкованы с жёлтой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 68
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77



Колёса серии POEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из полиамида-6, цвет чёрный, с заформованным центральным шарикоподшипником (С).
Подробное описание: на страницах 164 и 44



Колёса серии SE:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный. Основание колеса: из полиамида-6, цвет чёрный, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 180 и 45



Колёса серии ALST:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из сплава алюминия, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание на страницах 222 и 47



Колёса серии ALTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из сплава алюминия, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание на страницах 246 и 48



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48



Колёса серии SPO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 300 и 49



Колёса серии GSPO:

Из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на страницах 314 и 50

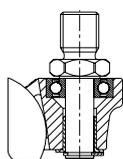
Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
Serie LHD									
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	700 *	шариковые	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	шариковые	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80K	80	2 x 32	280	шариковый (С)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	шариковые	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	400	шариковые	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	560	шариковые	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
Serie LSD									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	шариковые	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40

* испытания по DIN 12530 проводятся с удлинёнными паузами для предотвращения термических перегрузок колеса

Сдвоенные компактные ролики

250 кг

RoHS



Кронштейны серии LD:

Изготовлены методом литья под давлением из сплава цинка, поворотный узел на высококачественном шарикоподшипнике, с оцинкованным стержнем с резьбой M16x20

Ось колеса на болту.

Обзорная информация о кронштейнах: на странице 73



Колёса серии VSTH:

Контактный слой: из полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактный поверхностях. Основание колеса: из стали, с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 258 и 48



Колёса серии POA:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный, на подшипнике скольжения. Подробное описание: на страницах 104 и 43



Колёса серии PO:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый, на подшипнике скольжения или с двумя запрессованными шарикоподшипниками. Подробное описание: на страницах 276 и 49

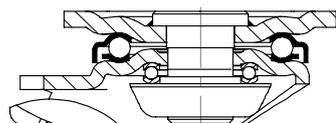
Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса [мм]	Габаритная ширина ролика [мм]	Грузопод. при 3 км/ч [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Стальной стержень с резьбой [мм]	Смещение [мм]
Serie LD								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	250	скольжения	56	M16x20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	шариковые	56	M16x20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	скольжения	65	M16x20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	шариковые	65	M16x20	39

Серия: HRLH-SPO, HRLHD-SPO

Ролики с подъёмником, со встроенной фиксирующей опорой, с крепёжной панелью, с большегрузным колесом из полиамида

300 - 600 кг

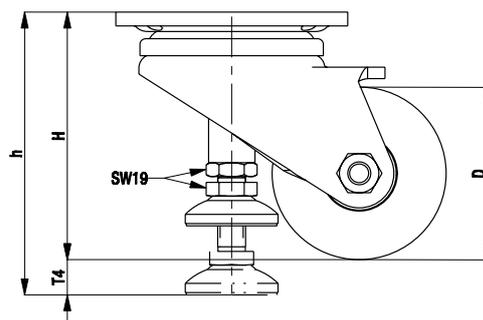
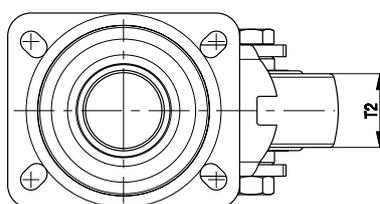
RoHS



Кронштейны: Серия HRLH/HRLHD - изготовлены методом штамповки из толстостенной листовой стали, с массивной вилкой и крепёжной панелью, стянуты очень стабильным центральным болтом с застопоренной гайкой, поворотный узел на двухрядном шарикоподшипнике, усиленном дополнительно **четырьмя закалёнными вкладышами особой формы**, обеспечивающими особо высокую устойчивость к толчкам и ударам. Фиксирующая опора подъёмника из стали.
Ось колеса на болту.
Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
Обзорная информация о кронштейнах: на странице 66
Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии SPO - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, очень прочные, тяжёлой серии, 70° Shore D, цвет натурально-белый.
Типы подшипников: два запрессованных шарикоподшипника.
Подробное описание: на страницах 300 и 49

Пов. ролик	сдвоенные поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. об-щая высота (h) [мм]	Ход подъёмника (T4) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
HRLH-SPO 75K		75	32	300	шариковые	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55
	HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	шариковые	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55



Серия: HRIG-POA

Ролики с подъёмником, со встроенной фиксирующей опорой, с центральным крепёжным отверстием (внутренняя резьба), с колесом из полиамида

180 - 750 кг

RoHS



Кронштейны: серии HRIG - изготовлены методом литья под давлением из сплава алюминия, поворотный узел на уплотнённом шарикоподшипнике, с шестигранной стальной панелью, с внутренней резьбой в центральном крепёжном отверстии.
 Покрываются порошковой краской цвета слоновой кости. Фиксирующая опора из твёрдой резины, цвет чёрный. Выставление высоты производится при помощи рожкового ключа или встроенного регулировочного колёсика. Ось колеса на болту.
 Стальные детали гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.
 Подробное описание на странице 73

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. * [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Максимальная общая высота (h) [мм]	Ход подъёмника (T4) [мм]	Размер шестигранника (SW) [мм]	Диаметр отверстия [мм]	Смещение [мм]
HRIG-POA 45G	45	18	180	скольжения	72	81	10	40	M8 x 12	32
HRIG-POA 50G	50	22	250	скольжения	84	94	10	46	M12 x 15	38
HRIG-POA 63G	63	29	500	скольжения	104	119	15	65	M12 x 15	46
HRIG-POA 72G	72	31	750	скольжения	120	132	12	67	M16 x 16	52

* грузоподъёмность установлена на основе испытаний со следующими параметрами:

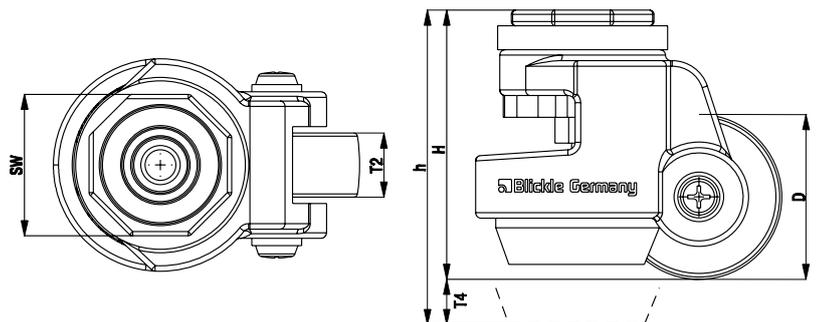
- максимальная скорость движения 1 км/ч
- температура: +15° C до +30° C
- твёрдая, горизонтальная, поверхность качения без препятствий
- длина пути: после каждого отрезка пути длиной в 50 м требуется пятнадцатиминутная пауза для охлаждения.

21

Аксессуары



нержавеющая модель	
Техническое описание на стр.	36
Дополнение к наименованию	
В наличии для	по запросу



Серия: HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO

Ролики с подъёмником, со встроенной фиксирующей опорой, с крепёжной панелью, с колесом из полиамида или колесом из блочного полиамида

180 - 2000 кг

RoHS



Кронштейны: серии HRP/HRSP - изготовлены методом литья под давлением из сплава алюминия, поворотный узел на уплотнённом шарикоподшипнике, со стальной крепёжной панелью. Покрыты порошковой краской цвета слоновой кости. Фиксирующая опора из твёрдой резины, у серии HRSP из алюминия, цвет чёрный. Выставление высоты производится при помощи рожкового ключа или встроенного регулировочного колёсика. Ось колеса на болту. Стальные детали гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+. Обзорная информация о кронштейнах: на странице 73 Чертежи крепёжных панелей: на странице 77

Колёса: серии POA - из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет чёрный. Серии GSPO: из высококачественного, прочного на излом, упругого и высокоплотного блочного полиамида, 80° Shore D, цвет натурально-бежевый. Тип подшипника: подшипник скольжения.

Поворотные ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. * [кг]	Тип подшипника	Общая высота (H) [мм]	Макс. общая высота (h) [мм]	Ход подъёмника (T4) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]	Смещение [мм]
HRP-POA 45G	45	18	180	скольжения	72	82	10	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	22	250	скольжения	84	94	10	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	29	500	скольжения	104	119	15	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	31	750	скольжения	120	132	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	31	1000	скольжения	121	139	18	95 x 95	70 x 70	11	55
HRSP-GSPO 90G	90	55	2000	скольжения	130	155	25	100 x 100	70 x 70	13	70

* грузоподъёмность установлена на основе испытаний со следующими параметрами:

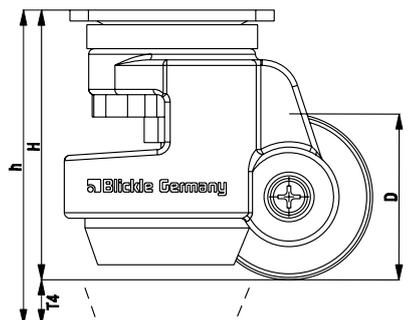
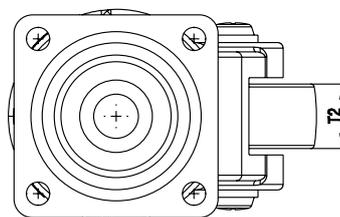
- максимальная скорость движения 1 км/ч
- температура: +15° C до +30° C
- твёрдая, горизонтальная, поверхность качения без препятствий
- длина пути: после каждого отрезка пути длиной в 50 м требуется пятнадцатиминутная пауза для охлаждения.

Аксессуары



с фиксатором направления движения

Техническое описание на стр.	36
Дополнение к наименованию	
В наличии для	по запросу



Направляющие ролики



Оглавление



FTH	
Серия	FTH
Диаметр колеса	30 - 75 мм
Грузоподъемность	20 - 125 кг
Страница	430



FSTH	
Серия	FSTH
Диаметр колеса	40 - 125 мм
Грузоподъемность	45 - 330 кг
Страница	431



FPOB	
Серия	FPOB
Диаметр колеса	80 - 125 мм
Грузоподъемность	130 - 300 кг
Страница	432



FPTH	
Серия	FPTH
Диаметр колеса	60 - 125 мм
Грузоподъемность	110 - 290 кг
Страница	433



FPU	
Серия	FPU
Диаметр колеса	25 - 60 мм
Грузоподъемность	20 - 120 кг
Страница	434



FPO	
Серия	FPO
Диаметр колеса	25 - 125 мм
Грузоподъемность	30 - 400 кг
Страница	435

Серия: FTH

Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

20 - 125 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Направляющие ролики серии FTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, контактный слой отливается непосредственно на шарикоподшипник, очень прочное, основанное на химической связи, соединение.

(Описание материала на странице 39)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 53

Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарико-подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FTH 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	40	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	30	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	40	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	40	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	70	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	90	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	95	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	85	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	125	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	110	6204 2RS	20	14

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары

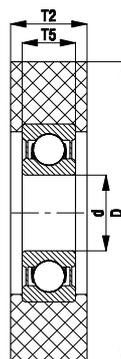


с шарико-подшипником из нерж. стали

Техническое описание на стр. 61

Дополнение к наименованию -ХК

В наличии для по запросу



Серия: FSTH

Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из стали

45 - 330 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Направляющие ролики серии FSTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 53

Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарико-подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	45	6000 2RS	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	55	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	70	6000 2RS	10	8
FSTH 40x25/10-8K	40	25	90	6000 2RS	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	65	6000 2RS	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	80	6003 2RS	17	10
FSTH 50x25/12-10K	50	25	110	6201 2RS	12	10
FSTH 55x20/15-11K	55	20	95	6202 2RS	15	11
FSTH 60x20/15-13K	60	20	105	6302 2RS	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	105	6004 2RS	20	12
FSTH 60x25/20-12K	60	25	130	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	120	6302 2RS	15	13
FSTH 70x20/20-12K	70	20	125	6004 2RS	20	12
FSTH 70x25/20-15K	70	25	155	6304 2RS	20	15
FSTH 70x25/25-15K	70	25	155	6205 2RS	25	15
FSTH 75x25/20-15K	75	25	165	6304 2RS	20	15
FSTH 75x25/25-15K	75	25	165	6205 2RS	25	15
FSTH 80x20/20-14K	80	20	140	6204 2RS	20	14
FSTH 80x25/20-15K	80	25	180	6304 2RS	20	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	180	6205 2RS	25	15
FSTH 90x25/20-15K	90	25	200	6304 2RS	20	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	200	6205 2RS	25	15
FSTH 100x25/20-15K	100	25	220	6304 2RS	20	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	220	6205 2RS	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	240	6205 2RS	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	265	6205 2RS	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	275	6205 2RS	25	15
FSTH 125x30/20-15K	125	30	330	6304 2RS	20	15
FSTH 125x30/25-15K	125	30	330	6205 2RS	25	15

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



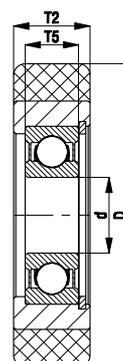
модели с другими конструктивными особенностями

Техническое описание на стр.

Дополнение к наименованию

В наличии для

по запросу



Серия: FPOB

Направляющие ролики с полиуретановым контактным слоем **Blickle Besthane®**, с основанием колеса из полиамида

130 - 300 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Направляющие ролики серии FPOB:

Контактный слой: из высококачественного полимеризуемого в результате химической реакции полиуретанового эластомера **Blickle Besthane®**, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, устойчив к гидролизу, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет чёрный.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).
Температурный диапазон: -25° C до +70° C.
При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.
Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 53

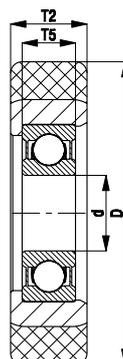
Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 10 км/ч [кг]	Модель шарико-подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FPOB 80x20/20-14K	80	20	130	100	6204 2RS	20	14
FPOB 100x25/25-15K	100	25	200	160	6205 2RS	25	15
FPOB 125x30/25-15K	125	30	300	250	6205 2RS	25	15

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с шарико-подшипником из нерж. стали
Техническое описание на стр.	61
Дополнение к наименованию	-ХК
В наличии для	по запросу



Серия: FPTH

Направляющие ролики с контактным слоем из термопластичного полиуретана, с основанием колеса из полиамида

110 - 290 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		92° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		хорошо
Бережное отнош. к полу		хорошо

Направляющие ролики серии FPTH:
Контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, **устойчив к гидролизу**, цвет тёмно-серый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, неразъёмное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, цвет серебристо серый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Очень высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

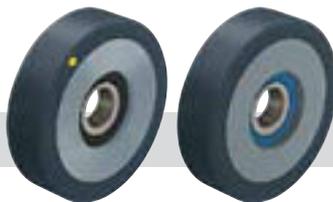
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 54

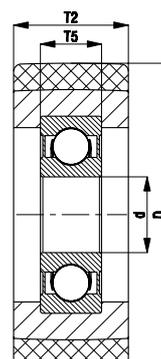
Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарикоподшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FPTH 60x20/17-12K	60	20	110	6203 2RS	17	12
FPTH 70x20/25-15K	70	20	130	6205 2RS	25	15
FPTH 70x25/20-14K	70	25	160	6204 2RS	20	14
FPTH 80x20/15-11K	80	20	150	6202 2RS	15	11
FPTH 80x20/17-14K	80	20	150	6303 2RS	17	14
FPTH 80x20/20-14K	80	20	150	6204 2RS	20	14
FPTH 80x25/25-12K	80	25	180	6005 2RS	25	12
FPTH 100x25/25-15K	100	25	230	6205 2RS	25	15
FPTH 125x25/25-15K	125	25	290	6205 2RS	25	15

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	электропроводящая, модель, не оставляющая следов	с шарикоподшипником из нерж. стали
Техническое описание на стр.	36, 39	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-ХК
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия: FPU

Направляющие ролики с контактным слоем из термопластичного полиуретана

20 - 120 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		98° Shore A
Температурный диапазон		-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению		отлично
Малошумность		удовлетворительно
Бережное отнош. к полу		удовлетворительно

Направляющие ролики серии FPU:
Контактный слой: из высококачественного термопластичного полиуретана, твёрдость 98° Shore A, очень низкое сопротивление качению, очень устойчив к абразивному износу, цвет тёмно-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, контактный слой отливается под давлением непосредственно на шарикоподшипник. (Описание материала на странице 39)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 54

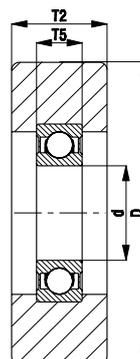
Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарикоподшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FPU 25x10/6-6K	25	10	20	626 2RS	6	6
FPU 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FPU 30x11/8-7K	30	11	30	608 2RS	8	7
FPU 35x11/8-7K	35	11	30	608 2RS	8	7
FPU 40x16/12-10K	40	16	50	6201 2RS	12	10
FPU 40x20/10-9K	40	20	65	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/12-10K	50	15	60	6201 2RS	12	10
FPU 50x20/15-11K	50	20	70	6202 2RS	15	11
FPU 50x25/15-11K	50	25	100	6202 2RS	15	11
FPU 60x20/17-12K	60	20	100	6203 2RS	17	12
FPU 60x25/15-13K	60	25	120	6302 2RS	15	13
FPU 60x25/20-12K	60	25	120	6004 2RS	20	12

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	электропроводящая, модель, не оставляющая следов	с шарикоподшипником из нерж. стали
Техническое описание на стр.	36, 39	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-XK
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия: FPO

Направляющие ролики с контактным слоем из полиамида

30 - 400 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малозумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Направляющие ролики серии FPO:
Контактный слой: из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчив к абразивному износу, цвет натурально-белый, контактный слой отливается под давлением непосредственно на шарикоподшипник.

(Описание материала на странице 40)

Тип подшипника:

- Шарикоподшипник, уплотнённый, смазанный долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C. При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

Указанные значения грузоподъёмности относятся к применениям, не имеющим препятствий.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация на странице 54

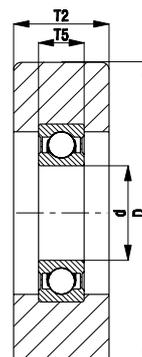
Направляющие ролики	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарикоподшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
FPO 25x10/6-6K	25	10	30	626 2RS	6	6
FPO 30x8/6-6K	30	8	35	626 2RS	6	6
FPO 30x11/8-7K	30	11	40	608 2RS	8	7
FPO 35x11/8-7K	35	11	55	608 2RS	8	7
FPO 40x16/12-10K	40	16	80	6201 2RS	12	10
FPO 40x20/10-9K	40	20	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/10-9K	50	15	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/12-10K	50	15	100	6201 2RS	12	10
FPO 50x20/15-11K	50	20	130	6202 2RS	15	11
FPO 50x25/15-11K	50	25	165	6202 2RS	15	11
FPO 60x20/17-12K	60	20	165	6203 2RS	17	12
FPO 60x25/15-13K	60	25	200	6302 2RS	15	13
FPO 60x25/20-12K	60	25	200	6004 2RS	20	12
FPO 70x20/25-15K	70	20	185	6205 2RS	25	15
FPO 70x25/20-14K	70	25	225	6204 2RS	20	14
FPO 80x20/15-11K	80	20	210	6202 2RS	15	11
FPO 80x20/17-14K	80	20	210	6303 2RS	17	14
FPO 80x20/20-14K	80	20	210	6204 2RS	20	14
FPO 80x25/25-12K	80	25	265	6005 2RS	25	12
FPO 100x25/25-15K	100	25	330	6205 2RS	25	15
FPO 125x25/25-15K	125	25	400	6205 2RS	25	15

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	электропроводящая модель, не оставляющая следов	с шарикоподшипником из нерж. стали
Техническое описание на стр.	36, 40	61
Дополнение к наименованию	-ELS	-ХК
В наличии для	по запросу	по запросу



Колёса и ролики для гидравлических тележек, погрузчиков и другого подъёмно-транспортного оборудования



Оглавление



НТН/РК-НТН

Серия НТН/РК-НТН
Диаметр колеса 60 - 90 мм
Грузоподъёмность 180 - 900 кг

Страница 438-440



НВ/РК-НВ

Серия НВ/РК-НВ
Диаметр колеса 80 - 85 мм
Грузоподъёмность 440 - 760 кг

Страница 441



НТНВ

Серия НТНВ
Диаметр колеса 82 - 85 мм
Грузоподъёмность 440 - 840 кг

Страница 442/443



НРО

Серия НРО
Диаметр колеса 80 - 85 мм
Грузоподъёмность 420 - 1100 кг

Страница 444



АЛЕВ/АЛСТ/АЛТН/РО

Серия АЛЕВ/АЛСТ/АЛТН/РО
Диаметр колеса 180 - 200 мм
Грузоподъёмность 550 - 800 кг

Страница 445



АЛТН/ГТН/ВСТН

Серия АЛТН/ГТН/ВСТН
Диаметр колеса 100 - 180 мм
Грузоподъёмность 350 - 1100 кг

Страница 446



ГВ

Серия ГВ
Диаметр колеса 100 - 180 мм
Грузоподъёмность 400 - 1100 кг

Страница 447



РТН/РВ/РЕВ

Серия РТН/РВ/РЕВ
Диаметр колеса 200 - 343 мм

Страница 448-457

Серия: НТН, размер 60x35 - 82x65 мм

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Extrathane® и стальным основанием колеса

180 - 680 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Ролики для гидравл. тележек серии НТН:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соедине-

ние с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями).

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ

(смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 54

Ролики для гидр. тележек с подшипниками	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]	Модель шарикоподшипников	Ролики для гидр. тележек без подшипников	Диаметр посад. отв. (S) [мм]	Глубина посад. отв. (t) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]
НТН 60x35/15-35К	60	35	15	35	6002 ZZ	РК-НТН 060x035/32x09-35-Z	32	9	180
НТН 60x60/10-56К	60	60	10	56	6200 ZZ	РК-НТН 060x060/30x11-60-Z	30	11	320
НТН 75x40/20-40К	75	40	20	40	6204 ZZ	РК-НТН 075x040/47x14-40-Z	47	14	270
НТН 75x62/20-62К	75	62	20	62	6204 ZZ	РК-НТН 075x062/47x14-62-Z	47	14	410
НТН 75x75/20-75К	75	75	20	75	6204 ZZ	РК-НТН 075x075/47x14-75-Z	47	14	500
НТН 75x95/20-95К	75	95	20	95	6204 ZZ	РК-НТН 075x095/47x14-95-Z	47	14	640
НТН 80x30/12-27К	80	30	12	27	6201 ZZ	РК-НТН 080x030/32x12-30-Z	32	12	210
НТН 80x40/20-40К	80	40	20	40	6204 ZZ	РК-НТН 080x040/47x14-40-Z	47	14	280
НТН 80x54/20-54К	80	54	20	54	6204 ZZ	РК-НТН 080x054/47x14-54-Z	47	14	380
НТН 80x54/20-60К	80	54	20	60	6204 ZZV				380
НТН 80x56/20-56К	80	56	20	56	6204 ZZ	РК-НТН 080x056/47x14-56-Z	47	14	400
НТН 80x60/20-66К	80	60	20	66	6204 ZZV	РК-НТН 080x060/47x12-60-Z	47	12	420
НТН 80x62/20-54К	80	62	20	54	6204 ZZ	РК-НТН 080x062/47x18-62-Z	47	18	440
НТН 80x70/20-70К	80	70	20	70	6204 ZZ	РК-НТН 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
НТН 80x74/20-68К	80	74	20	68	6004 ZZ	РК-НТН 080x074/42x14-72-Z *	42	14	530
НТН 80x80/20-80К	80	80	20	80	6204 ZZ	РК-НТН 080x080/47x14-80-Z	47	14	570
НТН 80x95/20-89К	80	95	20	89	6004 ZZ	РК-НТН 080x095/42x14-93-Z *	42	14	680
НТН 82x28/12-26К	82	28	12	26	6201 ZZ	РК-НТН 082x028/32x11-28-Z	32	11	200
НТН 82x34/12-32К	82	34	12	32	6201 ZZ	РК-НТН 082x034/32x11-34-Z	32	11	250
НТН 82x50/20-52К	82	50	20	52	6204 ZZ	РК-НТН 082x050/47x13-50-Z	47	13	360
НТН 82x60/20-56К	82	60	20	56	6204 ZZ	РК-НТН 082x060/47x16-60-Z	47	16	440
НТН 82x60/20-60К	82	60	20	60	6204 ZZ	РК-НТН 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
НТН 82x60/25-60К	82	60	25	60	6005 ZZ				440
НТН 82x60/25-52К	82	60	25	52	6205 ZZ	РК-НТН 082x060/52x19-60-Z	52	19	440
НТН 82x62/20-64К	82	62	20	64	6204 ZZ	РК-НТН 082x062/47x13-62-Z	47	13	450
НТН 82x65/20-65К	82	65	20	65	6204 ZZ	РК-НТН 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
НТН 82x65/20-71К	82	65	20	71	6204 ZZV				470

* укороченная ступица

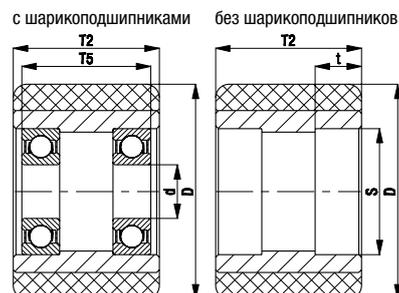
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®**	модель с защитой от брызг и струй воды
Техническое описание на стр.	39	55
Наименование модели	Серия НСТ	Серия НТНВ
В наличии для	по запросу	смотрите на стр. 442-443

** твёрдость 75° Shore A



Серия: НТН, размер 82x70 - 85x75 мм

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Extrathane® и стальным основанием колеса

370 - 850 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Ролики для гидравл. тележек серии НТН:
Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соедине-

ние с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями).

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ

(см. таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 54

Ролики для гидр. тележек с подшипниками	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]	Модель шарикоподшипников	Ролики для гидр. тележек без подшипников	Диаметр посад. отв. (S) [мм]	Глубина посад. отв. (t) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]
НТН 82x70/20-62К	82	70	20	62	6204 ZZ	РК-НТН 082x070/47x18-70-Z	47	18	510
НТН 82x70/20-70К	82	70	20	70	6204 ZZ	РК-НТН 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
НТН 82x70/20-72К	82	70	20	72	6204 ZZV				510
НТН 82x70/20-76К	82	70	20	76	6204 ZZV	РК-НТН 082x070/47x12-70-Z	47	12	510
НТН 82x72/20-72К	82	72	20	72	6204 ZZ	РК-НТН 082x072/47x14-72-Z	47	14	530
НТН 82x72/20-74К	82	72	20	74	6204 ZZV				530
НТН 82x72/20-78К	82	72	20	78	6204 ZZV				530
НТН 82x80/20-80К	82	80	20	80	6204 ZZ	РК-НТН 082x080/47x14-80-Z	47	14	580
НТН 82x82/20-86К	82	82	20	86	6204 ZZV	РК-НТН 082x082/47x13-82-Z	47	13	600
НТН 82x89/20-82К	82	89	20	82	6204 ZZ	РК-НТН 082x089/47x18-89-Z	47	17,5	650
НТН 82x90/20-90К	82	90	20	90	6204 ZZ	РК-НТН 082x090/47x14-90-Z	47	14	660
НТН 82x90/20-96К	82	90	20	96	6204 ZZV				660
НТН 82x98/20-98К	82	98	20	98	6204 ZZ	РК-НТН 082x098/47x14-98-Z	47	14	720
НТН 82x100/20-96К	82	100	20	96	6204 ZZ	РК-НТН 082x100/47x16-100-Z	47	16	730
НТН 82x100/20-100К	82	100	20	100	6204 ZZ	РК-НТН 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
НТН 82x100/20-104К	82	100	20	104	6204 ZZV				730
НТН 83x83/25-83К	83	83	25	83	6205 ZZ	РК-НТН 083x083/52x15-83-Z	52	15	620
НТН 83x115/30-114К	83	115	30	114	6206 ZZ	РК-НТН 083x115/62x17-115-Z	62	16,5	850
НТН 84x74/17-78К	84	74	17	78	BT 22053	РК-НТН 084x074/42x23-74-Z	42	23	550
НТН 85x50/20-50К	85	50	20	50	6204 ZZ	РК-НТН 085x050/47x14-50-Z	47	14	370
НТН 85x50/25-50К	85	50	25	50	6005 ZZ				370
НТН 85x60/17-60К	85	60	17	60	6303 ZZ	РК-НТН 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
НТН 85x60/20-60К	85	60	20	60	6204 ZZ				450
НТН 85x60/20-65К	85	60	20	65	6204 ZZ				450
НТН 85x65/20-65К	85	65	20	65	6204 ZZ	РК-НТН 085x065/47x14-65-Z	47	14	490
НТН 85x70/17-70К	85	70	17	70	6303 ZZ	РК-НТН 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
НТН 85x70/20-70К	85	70	20	70	6204 ZZ				530
НТН 85x70/20-75К	85	70	20	75	6204 ZZV				530
НТН 85x75/17-75К	85	75	17	75	6303 ZZ	РК-НТН 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
НТН 85x75/20-75К	85	75	20	75	6204 ZZ				570
НТН 85x75/25-75К	85	75	25	75	6005 ZZ				570

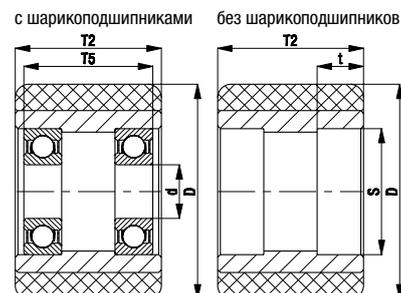
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



техническое описание на стр.	39	55
наименование модели	Серия HST	Серия НТНW
наличия для	по запросу	смотрите на стр. 442-443

* твёрдость 75° Shore A



Серия: НТН, размер 85x75 - 90x50 мм

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Extrathane® и стальным основанием колеса

340 - 900 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Ролики для гидравл. тележек серии НТН:
Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соедине-

ние с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями).

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ

(см. таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 54

Ролики для гидр. тележек с подшипниками	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]	Модель шарикоподшипников	Ролики для гидр. тележек без подшипников	Диаметр посад. отв. (S) [мм]	Глубина посад. отв. (t) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]
НТН 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	РК-НТН 085x075/47x15-75-Z	47	15	570
НТН 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV				570
НТН 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	РК-НТН 085x078/47x14-78-Z	47	14	590
НТН 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	РК-НТН 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
НТН 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
НТН 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
НТН 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
НТН 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
НТН 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	РК-НТН 085x080/52x18-80-Z	52	18	610
НТН 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	РК-НТН 085x085/47x14-85-Z	47	14	650
НТН 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ				650
НТН 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	РК-НТН 085x087/47x14-87-Z	47	14	660
НТН 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	РК-НТН 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
НТН 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
НТН 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	РК-НТН 085x095/47x14-95-Z	47	14	720
НТН 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV				720
НТН 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	РК-НТН 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
НТН 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
НТН 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
НТН 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760
НТН 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	РК-НТН 085x100/47x15-100-Z	47	15	760
НТН 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZV				760
НТН 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZV	РК-НТН 085x105/47x13-105-Z	47	12,5	800
НТН 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	РК-НТН 085x110/47x14-110-Z	47	14	840
НТН 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZV				840
НТН 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZV	РК-НТН 085x120/47x14-120-Z	47	14	900
НТН 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	РК-НТН 090x042/47x15-42-Z	47	15	340
НТН 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	РК-НТН 090x050/47x15-50-Z	47	15	400

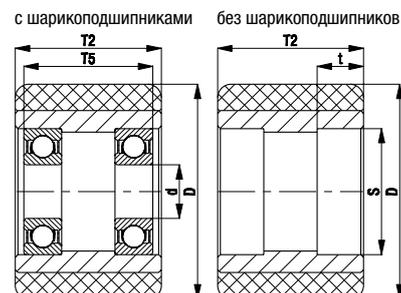
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®*	модель с защитой от брызг и струй воды
Техническое описание на стр.	39	55
Наименование модели	Серия HST	Серия НТНW
В наличии для	по запросу	смотрите на стр. 442-443

* твёрдость 75° Shore A



Серия: НВ

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Besthane®, со стальным основанием колеса

440 - 760 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо

Ролики для гидрав. тележек серии НВ:
Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соедине-

ние с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)
Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.
- Основание колеса без подшипников (с посадочными отверстиями).

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ

(см. таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C. При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

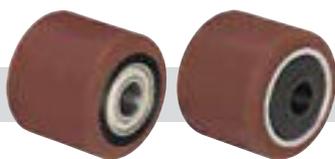
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 55

Ролики для гидр. тележек с подшипниками	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]	Модель шарикоподшипников	Ролики для гидр. тележек без подшипников	Диаметр посад. отв. (S) [мм]	Глубина посад. отв. (t) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]
НВ 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	РК-НВ 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
НВ 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	РК-НВ 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
НВ 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
НВ 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	РК-НВ 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
НВ 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470
НВ 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	РК-НВ 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
НВ 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZ				510
НВ 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	РК-НВ 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
НВ 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
НВ 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	РК-НВ 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
НВ 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
НВ 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV				450
НВ 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	РК-НВ 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
НВ 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
НВ 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
НВ 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	РК-НВ 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
НВ 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
НВ 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570
НВ 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	РК-НВ 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
НВ 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
НВ 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
НВ 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
НВ 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
НВ 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	РК-НВ 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
НВ 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
НВ 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	РК-НВ 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
НВ 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
НВ 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
НВ 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основание из полиамида	модель с защитой от брызг и струй воды
---	--

Техническое описание на стр.

39

Наименование модели

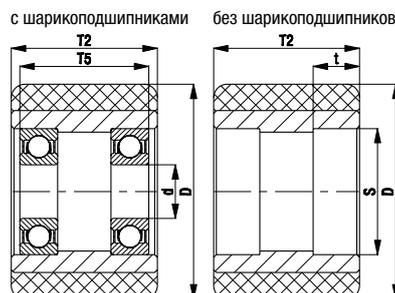
Серия НР0В

Серия НВW

В наличии для

по запросу

по запросу



Серия: НТНВ, размер 82x60 - 85x80 мм

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Extrathane®, со стальным основанием, с водозащитой

440 - 800 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малозумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Ролики для гидравлических тележек серии НТНВ:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, с дополнительным уплотнением, смазаны долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Комбинация из щелевого и контактного уплотнения обеспечивает оптимальную защиту подшипников от водяных брызг и струй воды, а также загрязнений.

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C. При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

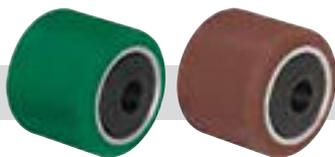
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 55

Ролики для гидр. тележек	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
НТНВ 82x60/12-64K	82	60	440	шариковые	12	64
НТНВ 82x60/20-64K	82	60	440	шариковые	20	64
НТНВ 82x70/20-74K	82	70	510	шариковые	20	74
НТНВ 82x82/20-86K	82	82	600	шариковые	20	86
НТНВ 82x100/20-104K	82	100	730	шариковые	20	104
НТНВ 82x110/25-115K	82	110	800	шариковые	25	115
НТНВ 85x60/12-65K	85	60	450	шариковые	12	65
НТНВ 85x60/17-65K	85	60	450	шариковые	17	65
НТНВ 85x60/20-65K	85	60	450	шариковые	20	65
НТНВ 85x60/25-65K	85	60	450	шариковые	25	65
НТНВ 85x65/12-70K	85	65	490	шариковые	12	70
НТНВ 85x65/17-70K	85	65	490	шариковые	17	70
НТНВ 85x65/20-70K	85	65	490	шариковые	20	70
НТНВ 85x65/25-70K	85	65	490	шариковые	25	70
НТНВ 85x70/12-75K	85	70	530	шариковые	12	75
НТНВ 85x70/17-75K	85	70	530	шариковые	17	75
НТНВ 85x70/20-75K	85	70	530	шариковые	20	75
НТНВ 85x70/25-75K	85	70	530	шариковые	25	75
НТНВ 85x75/12-80K	85	75	570	шариковые	12	80
НТНВ 85x75/17-80K	85	75	570	шариковые	17	80
НТНВ 85x75/20-80K	85	75	570	шариковые	20	80
НТНВ 85x75/25-80K	85	75	570	шариковые	25	80
НТНВ 85x80/12-85K	85	80	610	шариковые	12	85
НТНВ 85x80/17-82K	85	80	610	шариковые	17	82
НТНВ 85x80/17-85K	85	80	610	шариковые	17	85
НТНВ 85x80/20-85K	85	80	610	шариковые	20	85
НТНВ 85x80/25-85K	85	80	610	шариковые	25	85

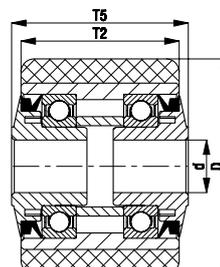
продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с полиуретановым контактным слоем Blickle Softhane®*	с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®
Техническое описание на стр.	39	39
Наименование модели	Серия HSTW	Серия HBW
В наличии для	по запросу	по запросу

* твёрдость 75° Shore A



Серия: НТНВ, размер 85x85 - 85x110 мм

Ролики для гидравлических тележек с контактным слоем Blickle Extrathane®, со стальным основанием, с водозащитой

650 - 840 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Маложумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Ролики для гидравлических тележек серии НТНВ:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из стали или чугуна.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, с дополнительным уплотнением, смазаны долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Комбинация из щелевого и контактного уплотнения обеспечивает оптимальную защиту подшипников от водяных брызг и струй воды, а также загрязнений.

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C. При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

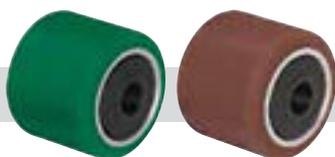
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 55

Ролики для гидр. тележек	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
НТНВ 85x85/12-90K	85	85	650	шариковые	12	90
НТНВ 85x85/17-90K	85	85	650	шариковые	17	90
НТНВ 85x85/20-90K	85	85	650	шариковые	20	90
НТНВ 85x85/25-90K	85	85	650	шариковые	25	90
НТНВ 85x90/12-95K	85	90	680	шариковые	12	95
НТНВ 85x90/17-95K	85	90	680	шариковые	17	95
НТНВ 85x90/20-95K	85	90	680	шариковые	20	95
НТНВ 85x90/25-95K	85	90	680	шариковые	25	95
НТНВ 85x95/12-100K	85	95	720	шариковые	12	100
НТНВ 85x95/17-100K	85	95	720	шариковые	17	100
НТНВ 85x95/20-100K	85	95	720	шариковые	20	100
НТНВ 85x95/25-100K	85	95	720	шариковые	25	100
НТНВ 85x100/12-105K	85	100	760	шариковые	12	105
НТНВ 85x100/17-105K	85	100	760	шариковые	17	105
НТНВ 85x100/20-105K	85	100	760	шариковые	20	105
НТНВ 85x100/25-105K	85	100	760	шариковые	25	105
НТНВ 85x105/12-110K	85	105	800	шариковые	12	110
НТНВ 85x105/17-110K	85	105	800	шариковые	17	110
НТНВ 85x105/20-110K	85	105	800	шариковые	20	110
НТНВ 85x105/25-110K	85	105	800	шариковые	25	110
НТНВ 85x110/12-115K	85	110	840	шариковые	12	115
НТНВ 85x110/17-115K	85	110	840	шариковые	17	115
НТНВ 85x110/20-115K	85	110	840	шариковые	20	115
НТНВ 85x110/25-115K	85	110	840	шариковые	25	115

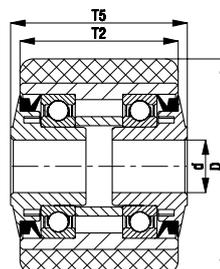
дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с полиуретановым контактным слоем Blickle Softthane®*	с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®
Техническое описание на стр.	39	39
Наименование модели	Серия HSTW	Серия HBW
В наличии для	по запросу	по запросу

* твёрдость 75° Shore A



Серия: НРО

Ролики для гидравлических тележек из полиамида

420 - 1100 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	70° Shore D
Температурный диапазон	-25° C - +80° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	удовлетворительно
Бережное отнош. к полу	удовлетворительно

Ролики для гидравлических тележек серии НРО:

Из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, твёрдость 70° Shore D, очень низкое сопротивление качению, лёгкий ход на гладких полах, очень устойчивы к абразивному износу, цвет натурально-белый. (Описание материала на странице 40)

Тип подшипника:

• Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +80° C.

При температурах окружающей среды выше +35° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 55

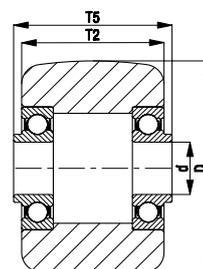
Ролики для гидр. тележек	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Модель шарико-подшипников	Диаметр отверстия (d) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
НРО 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
НРО 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
НРО 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
НРО 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
НРО 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
НРО 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
НРО 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
НРО 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
НРО 82x64/20-64K	82	64	650	6204 2RS	20	64
НРО 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
НРО 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
НРО 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
НРО 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
НРО 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
НРО 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
НРО 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
НРО 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
НРО 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
НРО 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
НРО 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
НРО 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
НРО 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
НРО 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
НРО 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
НРО 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
НРО 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
НРО 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
НРО 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
НРО 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
НРО 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
НРО 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
НРО 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
НРО 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
НРО 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары

	с шарикоподшипниками из нержавеющей стали *	из блочн. полиамида для повышенных грузоподъёмностей
Техническое описание на стр.	61	40
Дополнение к наименованию	-ХК	Серия GSP0
В наличии для	по запросу	по запросу

* грузоподъёмность некоторых моделей понижается (по запросу)



Серия: ALEV, ALST, ALTH, PO

Рулевые колёса для гидравлических тележек

550 - 800 кг



Колёса серии ALEV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, цвет чёрный.

Основание колеса: из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на странице 45

Колёса серии ALST:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на странице 47

Колёса серии ALTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.

Основание колеса: из сплава алюминия.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на странице 48

Колёса серии PO:

из высококачественного, прочного на излом полиамида-6, 70° Shore D, цвет натурально-белый.

Тип подшипника: два запрессованных шарикоподшипника.
 Подробное описание: на странице 49

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
Серия ALEV							
ALEV 200x50/20-54K	200	50	550	шариковые	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	550	шариковые	25	60	50
Серия ALST							
ALST 200x50/20-54K	200	50	640	шариковые	20	60	54
ALST 200x50/25-50K	200	50	640	шариковые	25	60	50
Серия ALTH							
ALTH 180x50/20-54K	180	50	600	шариковые	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	600	шариковые	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	шариковые	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	шариковые	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	шариковые	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	шариковые	25	60	50
Серия PO							
PO 200x50/20-54K	200	50	600	шариковые	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	шариковые	25	60	50

Аксессуары

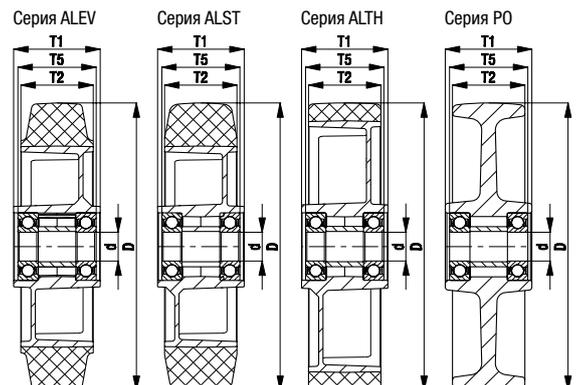


с шарикоподшипниками из нержавеющей стали

Техническое описание на стр. 61

Дополнение к наименованию -ХК

В наличии для по запросу

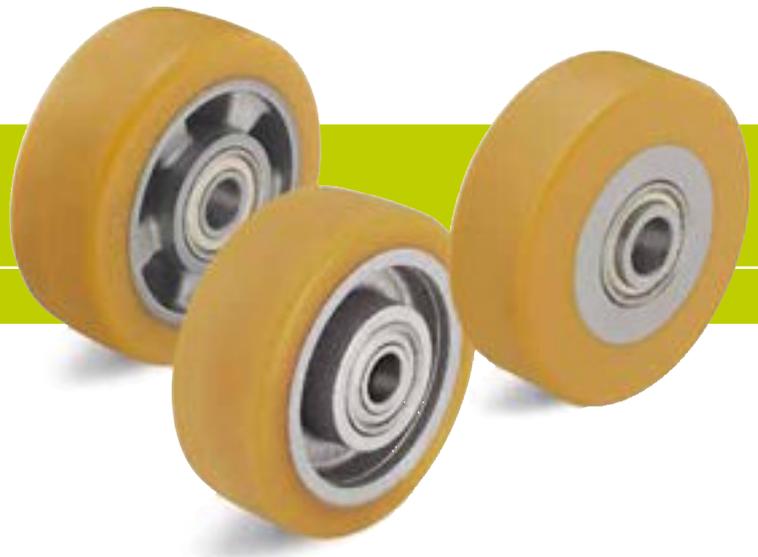


Серия: ALTH, GTH, VSTH

Большегрузные колёса с контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из алюминия, стали или чугуна

350 - 1100 кг

RoHS



Колёса серии ALTH, GTH, VSTH:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса:

серии ALTH: изготовлено методом литья под давлением из сплава алюминия.

Серии GTH: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Серии VSTH: изготовлено токарной обработкой из стали.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° С до +70° С, кратковременно до +90° С.

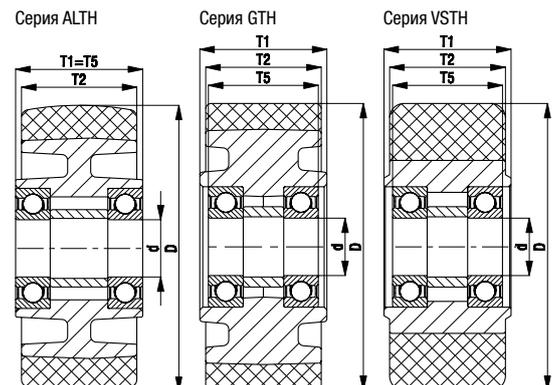
При температурах окружающей среды выше +40° С грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
Серия ALTH							
ALTH 101/15K	100	40	350	шариковые	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	500	шариковые	20	60	60
Серия GTH							
GTH 101/20-50K	100	50	500	шариковые	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	550	шариковые	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	500	шариковые	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	600	шариковые	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	600	шариковые	25	50	50
GTH 140/20K	140	54	800	шариковые	20	60	60
GTH 140x59/20-68K	140	59	750	шариковые	20	68	68
GTH 140x59/25-54K	140	59	750	шариковые	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	750	шариковые	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	750	шариковые	20	60	58
GTH 150x54/20-58K	150	54	770	шариковые	20	60	58
GTH 150x54/20-60K	150	54	770	шариковые	20	60	60
GTH 150x55/25-59K	150	55	770	шариковые	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1100	шариковые	25	75	75
Серия VSTH							
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	шариковые	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	шариковые	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	шариковые	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	шариковые	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	шариковые	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	шариковые	20	43	49

дополнительные модели других размеров на страницах 246, 445 (ALTH), 258 - 259 (GTH и VSTH)



Серия: GB

Большегрузные колёса с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®, с основанием колеса из чугуна

400 - 1100 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-25° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GB:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна, начиная с диаметра колеса 150 мм со смазочным ниппелем, покрыто лаком, цвет серебристый.

Тип подшипника:

- Шарикоподшипники: два запрессованных шарикоподшипника, смазанных долговечной смазкой.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -25° C до +70° C, кратковременно до +90° C. При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 48

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [кг]	Tragfähigkeit bei 10 km/h * [кг]	Тип подшипника	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]	Монтажная ширина (T5) [мм]
GB 100/15K	100	40	400	240	шариковые	15	40	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	шариковые	20	50	50
GB 128/20K	125	60	700	420	шариковые	20	60	60
GB 140/20K	140	54	800	480	шариковые	20	60	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	шариковые	20	50	50
GB 150x54/20-60K	150	54	770	460	шариковые	20	60	60
GB 152/20K	150	60	850	500	шариковые	20	60	60
GB 152/25K	150	60	850	500	шариковые	25	60	60
GB 154/25-78K	150	80	1050	630	шариковые	25	78	78
GB 182/25K	180	65	1100	700	шариковые	25	75	75

* при использовании в условиях с отсутствием препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.

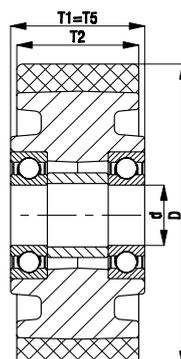
дополнительные модели других размеров на страницах 268 - 269 (GB)

Аксессуары



устойчивая к гидролизу модель, основ. из блоч. полиамида

Техническое описание на стр.	39
Наименование модели	Серия GSP0B
В наличии для	по запросу



Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

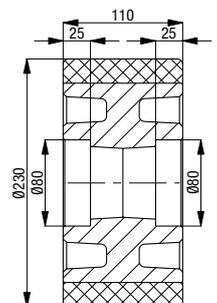
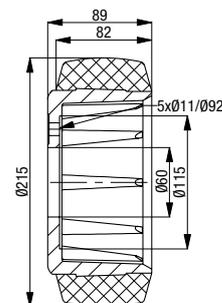
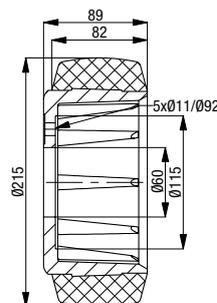
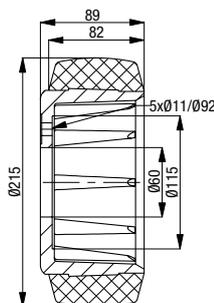
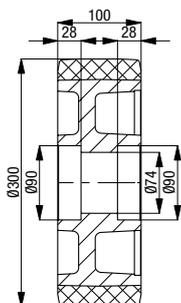
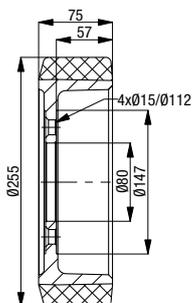
REV 215x82/60-5-SG: цвет серый, не оставляет следов. (Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56



Atlet	BT	BT	BT	BT	BT
Подходит к № изготовителя 78120	Подходит к № изготовителя 74559	Подходит к № изготовителя 127352	Подходит к № изготовителя 129920	Подходит к № изготовителя 129938	Подходит к № изготовителя 133862
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели
RTH 255x75/80-4	RB 300x100/90x28	REV 215x82/60-5-SG	RTH 215x82/60-5	REV 215x82/60-5	RTH 230x110/80x25



дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светлокоричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного на излом серого чугуна. RTH 230x85/161-N: изготовлено токарной обработкой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

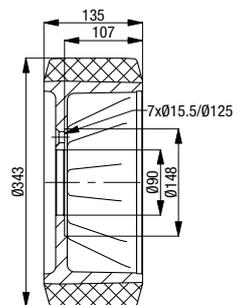
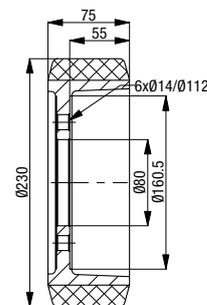
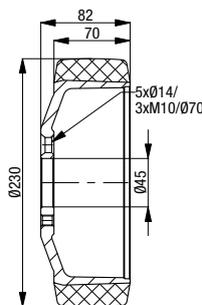
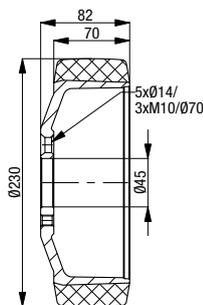
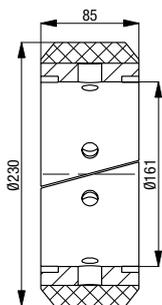
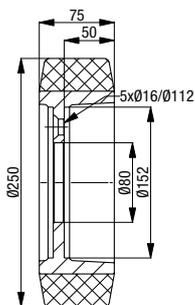
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56



BТ	BV	BV	BV	BV	BV	Fenwick-Linde
Подходит к № изготовителя 138457	Подходит к № изготовителя 3010177	Подходит к № изготовителя 3070053	Подходит к № изготовителя 3070056	Подходит к № изготовителя 3070068	Подходит к № изготовителя 29903814	
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	
RTH 250x75/80-5	RTH 230x85/161-N	RTH 230x70/45-5+3	REV 230x70/45-5+3	RTH 230x75/80-6	RB 343x135/90-7	

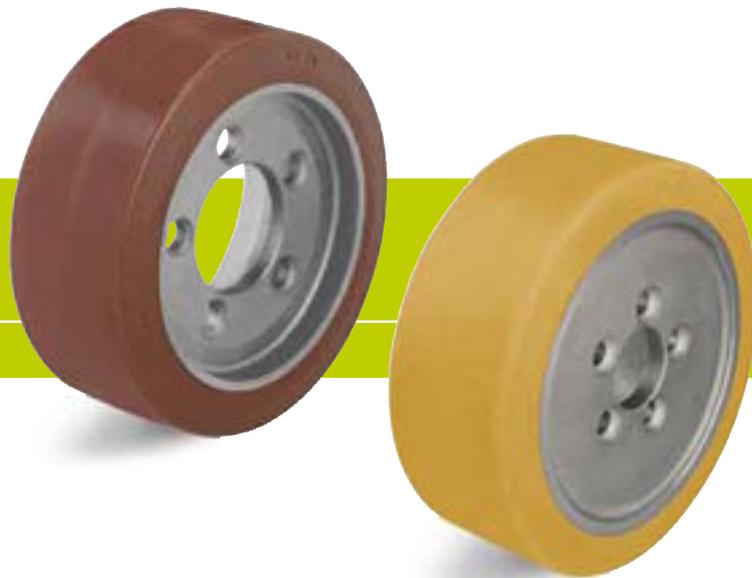


дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56



Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39902305

Наименование модели

RTH 230x90/65-4

Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39902308

Наименование модели

REV 254x102/80-5

Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39902310

Наименование модели

REV 230x90/65-4

Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39902311

Наименование модели

RB 254x102/80-5

Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39933824

Наименование модели

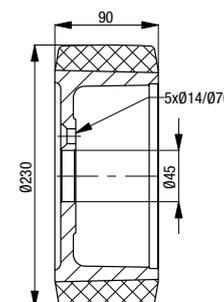
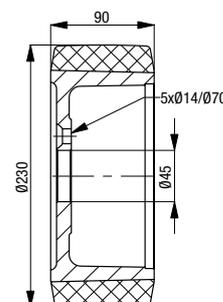
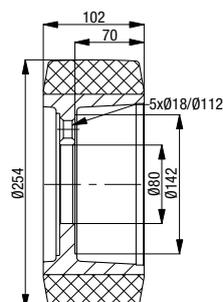
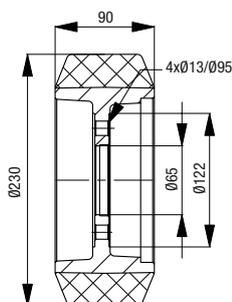
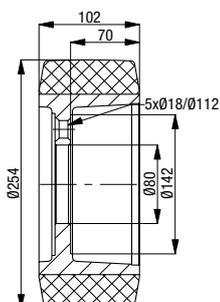
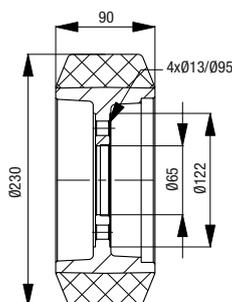
REV 230x90/45-5

Fenwick-Linde

Подходит к № изготовителя
39933826

Наименование модели

RTH 230x90/45-5

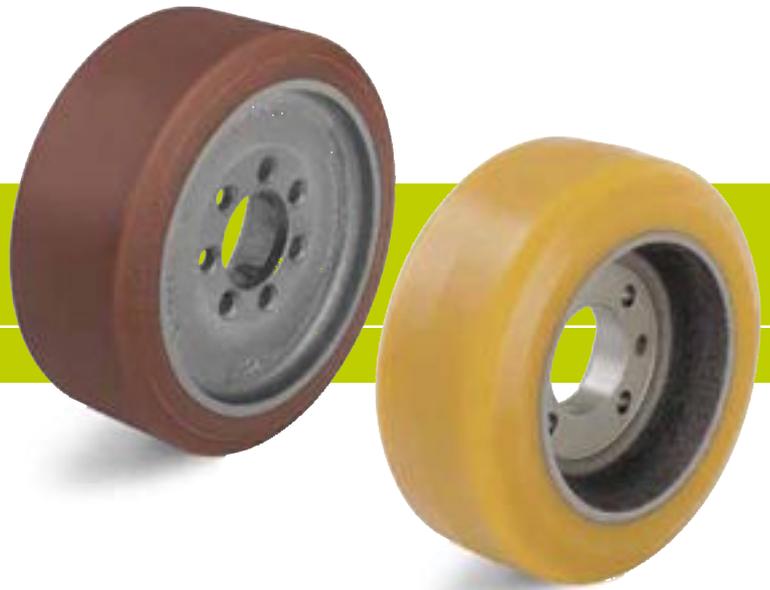


дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.
Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное соединение с основанием колеса (Описание материала на стр. 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

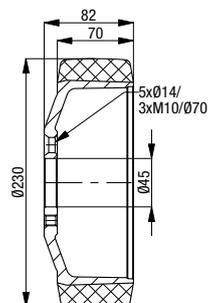
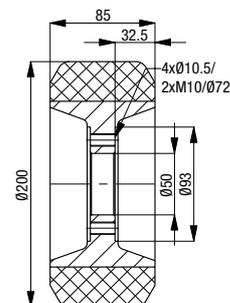
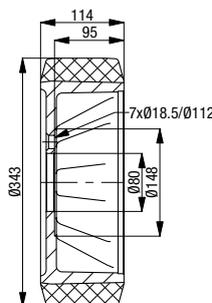
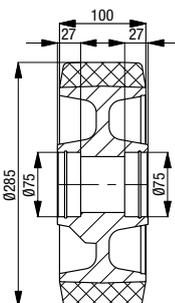
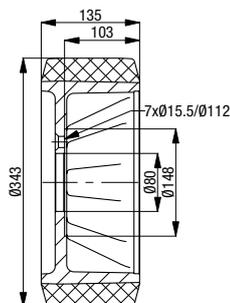
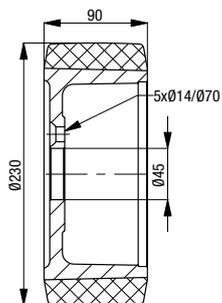
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56



Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Подходит к № изготовителя 39933826	Подходит к № изготовителя 9815054219	Подходит к № изготовителя 6313138	Подходит к № изготовителя 6313503	Подходит к № изготовителя 6315408	Подходит к № изготовителя 6319050
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели
RB 230x90/45-5	RB 343x135/80-7	RB 285x100/75x27	RB 343x114/80-7	RTH 200x85/50-4+2	REV 230x70/45-5+3



дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.
Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное соединение с основанием колеса (Описание материала на стр. 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

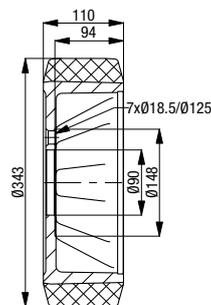
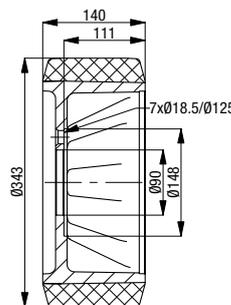
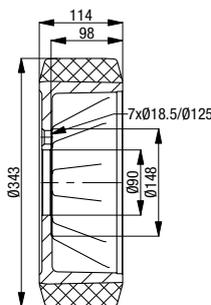
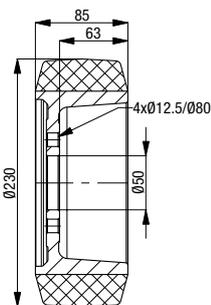
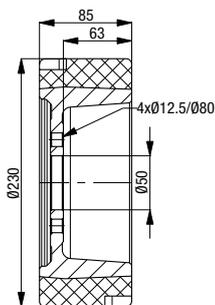
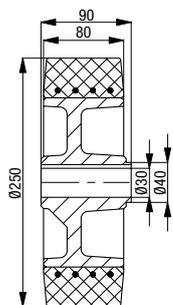
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56



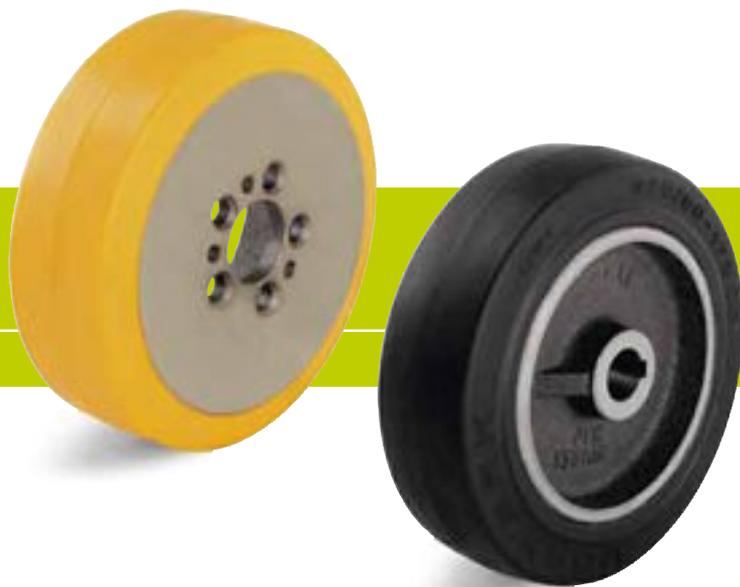
Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Подходит к № изготовителя 7130113	Подходит к № изготовителя 7134004	Подходит к № изготовителя 7134268	Подходит к № изготовителя 50262633	Подходит к № изготовителя 50429920	Подходит к № изготовителя 51130049
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели
REV 250x80/30-90-N	RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RB 343x114/90-7	RB 343x140/90-7	RB 343x110/90-7



Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное соединение с основанием колеса (Описание материала на стр. 39)

Основание колеса: из прочного чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

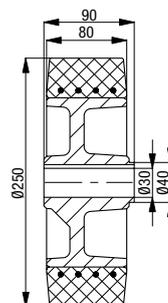
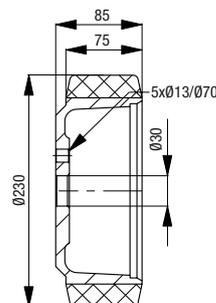
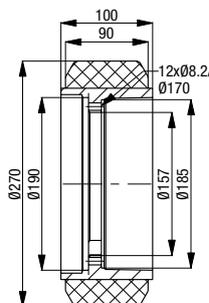
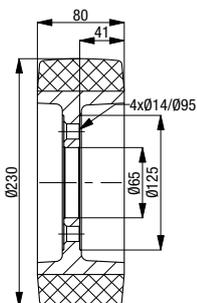
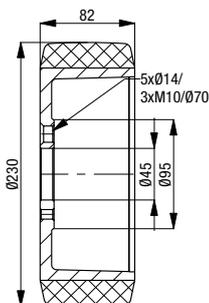
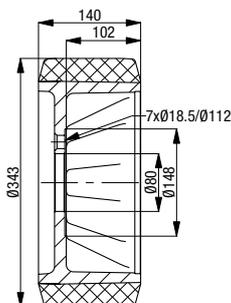
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Loc	Lugli	Mic
Подходит к № изготовителя 63145890	Подходит к № изготовителя 63215600	Подходит к № изготовителя 77800067	Подходит к № изготовителя 539134	Подходит к № изготовителя 2705205	Подходит к № изготовителя 28862
Наименование модели RB 343x140/80-7	Наименование модели RTH 230x82/45-5+3	Наименование модели RTH 230x80/65-4-75SH	Наименование модели RTH 270x90/157-12	Наименование модели RTH 230x75/30-5	Наименование модели REV 250x80/30-90-N

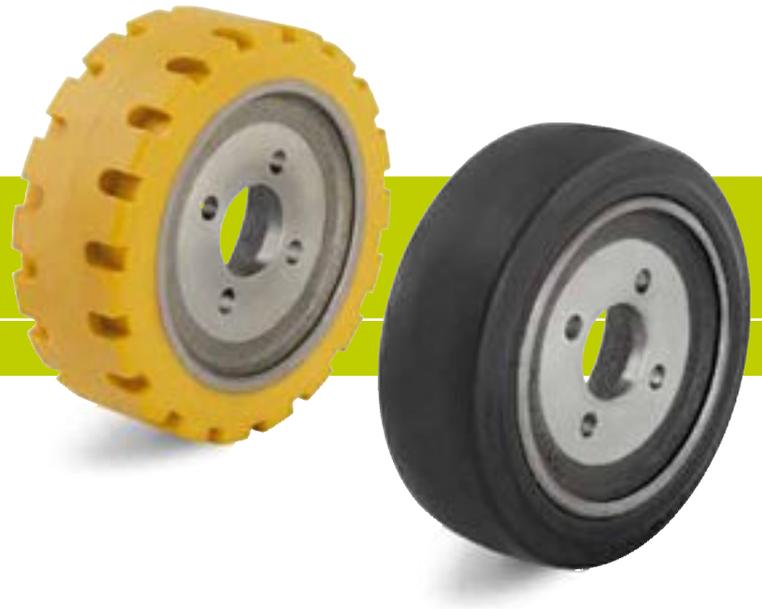


дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светлокориичневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

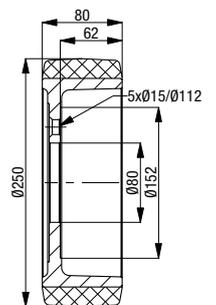
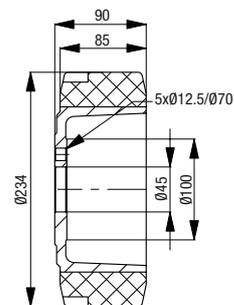
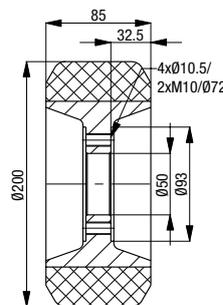
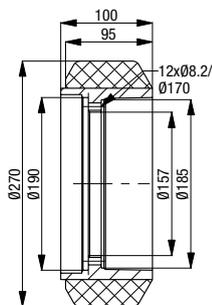
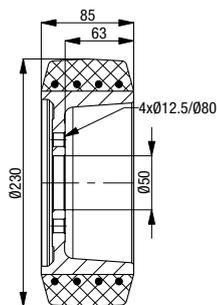
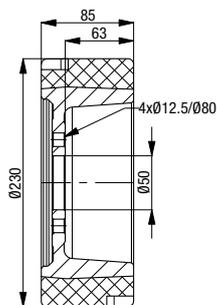
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56



Mic	Mic	Mic	Mic	Mic	Pimespo
Подходит к № изготовителя 58259	Подходит к № изготовителя 58269	Подходит к № изготовителя 200117240	Подходит к № изготовителя 506318547	Подходит к № изготовителя 65698001	Подходит к № изготовителя 81504005
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели
RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RTH 270x95/157-12	RTH 200x85/50-4+2	RTH 234x85/45-5-GL	RTH 250x80/80-5-PI

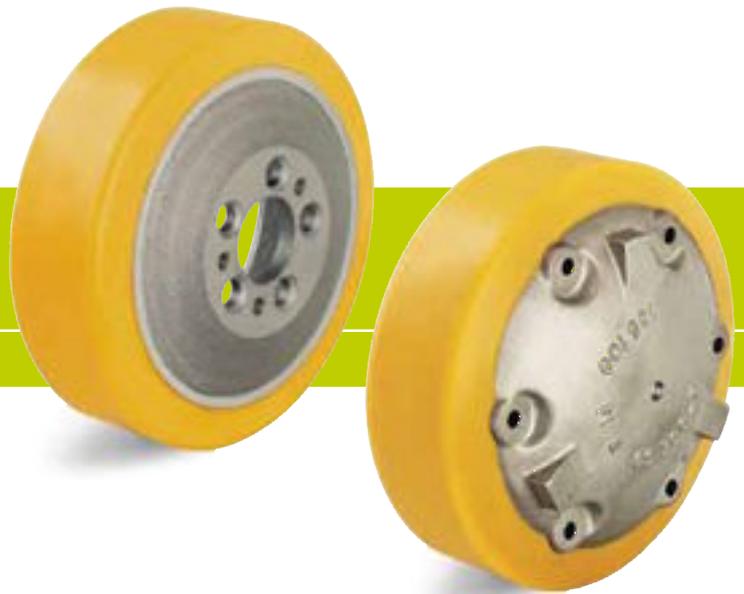


дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

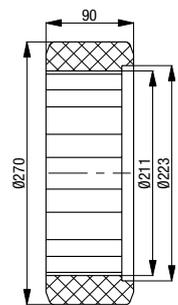
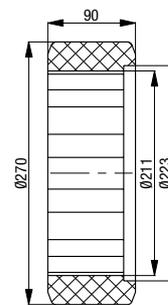
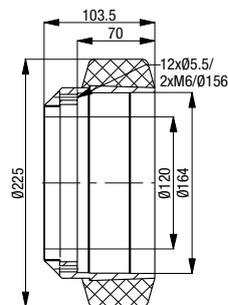
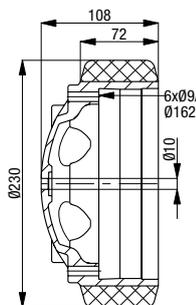
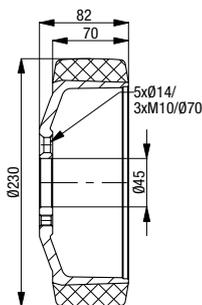
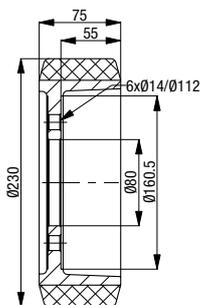
Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 55



Pimespo	Pimespo	Prat	Prat	Rocla	Steinbock
Подходит к № изготовителя 95309172	Подходит к № изготовителя 95309393	Подходит к № изготовителя 55667	Подходит к № изготовителя 68352	Подходит к № изготовителя 509937	Подходит к № изготовителя 29093
Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели	Наименование модели
RTH 230x75/80-6	RTH 230x70/45-5+3	RTH 230x72/10-6-P	RTH 225x70/120-12-P	RTH 270x90/211	RTH 270x90/211



дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB, REV

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное соединение с основанием колеса (Описание материала на стр. 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56

Колёса серии REV:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

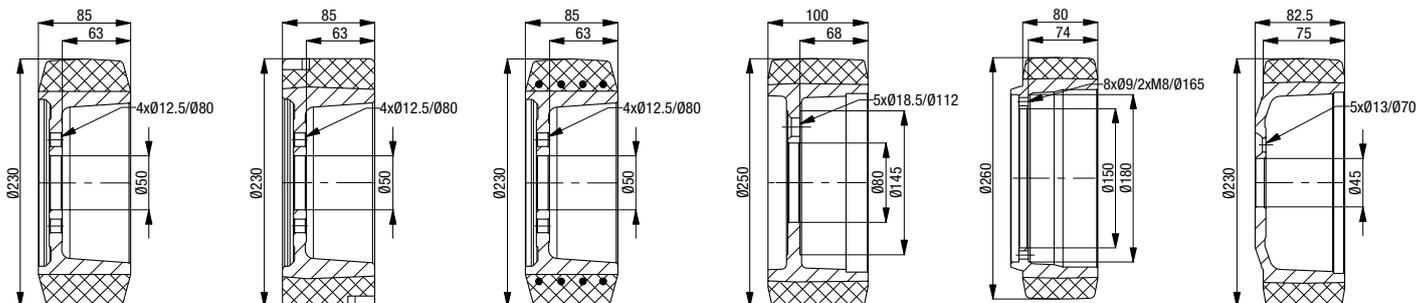
(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна.

Подробное описание: на странице 56



Still	Still	Still	Still	Still	Still
Подходит к № изготовителя 5453866	Подходит к № изготовителя 5453870	Подходит к № изготовителя 5453874	Подходит к № изготовителя 9903803	Подходит к № изготовителя 9933831	Подходит к № изготовителя 359920
Наименование модели	Наименование модели				
RTH 230x85/50-4	RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RB 250x100/80-5	RB 260x80/150-8+2	RTH 230x75/45-5



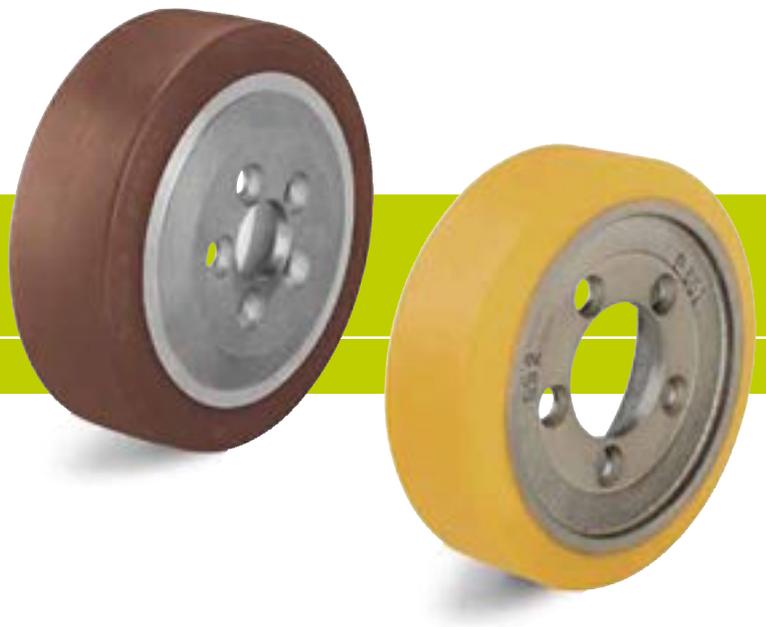
23

дополнительные модели других размеров по запросу

Серия: RTH, RB

Колёса для погрузчиков, приводные и ходовые колёса для подъёмно-транспортного оборудования

✓RoHS



Колёса серии RTH:

Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 55

Колёса серии RB:

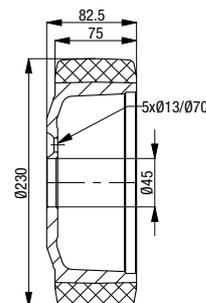
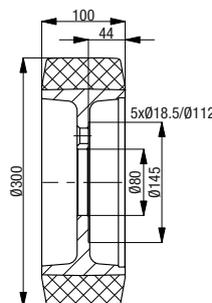
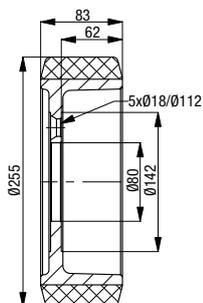
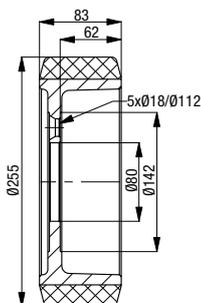
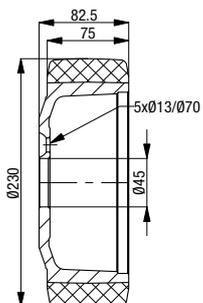
Контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное соединение с основанием колеса (Описание материала на стр. 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна или чугуна с шаровидным графитом.

Подробное описание: на странице 56



Still	Stöcklin	Wagner	Wagner	Wagner
Подходит к № изготовителя 359920	Подходит к № изготовителя 360503	Подходит к № изготовителя 305061	Подходит к № изготовителя 334295	Подходит к № изготовителя 359920
Наименование модели				
RB 230x75/45-5	RTH 255x83/80-5	RTH 255x83/80-5	RB 300x100/80-5	RTH 230x75/45-5



дополнительные модели других размеров по запросу

Приводные колёса и колёса с фланцевым креплением



Оглавление



GEVN/GEVA

Серия GEVN/GEVA
Диаметр колеса 160 - 620 мм
Грузоподъемность 250 - 3000 кг

Страница 460, 467



GSTN/GSTA

Серия GSTN/GSTA
Диаметр колеса 75 - 500 мм
Грузоподъемность 200 - 4200 кг

Страница 461, 468



GTHN

Серия GTHN
Диаметр колеса 75 - 1000 мм
Грузоподъемность 300 - 25000 кг

Страница 462/463



GBN/GBA

Серия GBN/GBA
Диаметр колеса 100 - 1000 мм
Грузоподъемность 350 - 25000 кг

Страница 464/465, 469



SPKVSN

Серия SPKVSN
Диаметр колеса 200 - 300 мм
Грузоподъемность 2500 - 7000 кг

Страница 466



PA

Серия PA
Диаметр колеса 400 - 536 мм
Грузоподъемность 250 - 1300 кг

Страница 470



VLEA

Серия VLEA
Диаметр колеса 405 - 525 мм
Грузоподъемность 950 - 1885 кг

Страница 471

Серия: GEVN

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с цельнолитой эластичной резиновой шиной, с основанием колеса из чугуна

250 - 3000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии GEVN:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины приводного типа, твёрдость 65° Shore A, со стальным кольцом, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, устойчива к абразивному износу, цвет чёрный.

У колёс диаметром 400 и 500 мм: из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированная стальной проволокой, низкое сопротивление качению.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет антрацитовый.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 56

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 16 км/ч [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GEVN 160/25H7	160	50	250	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/25H7	200	50	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/30H7	200	50	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/30H7	250	60	525	320	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/40H7	250	60	525	320	40 H7	12 JS9	43,3	60
GEVN 252/40H7	250	80	675	410	40 H7	12 JS9	43,3	80
GEVN 302/35H7	300	90	900	540	35 H7	10 JS9	38,3	90
GEVN 360/35H7	360	60	750	450	35 H7	10 JS9	38,3	60
GEVN 362/40H7	360	75	950	570	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1000	600	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1500	900	50 H7	14 JS9	53,8	130
GEVN 415/50H7	415	75	1000	600	50 H7	14 JS9	53,8	75
GEVN 425/60H7	425	150	1800	1100	60 H7	18 JS9	64,4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1300	780	40 H7	12 JS9	43,3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1525	920	50 H7	14 JS9	53,8	100
GEVN 610/80H7	610	150	2250	1350	80 H7	22 JS9	85,4	150
GEVN 620/80H7	620	200	3000	1800	80 H7	22 JS9	85,4	200

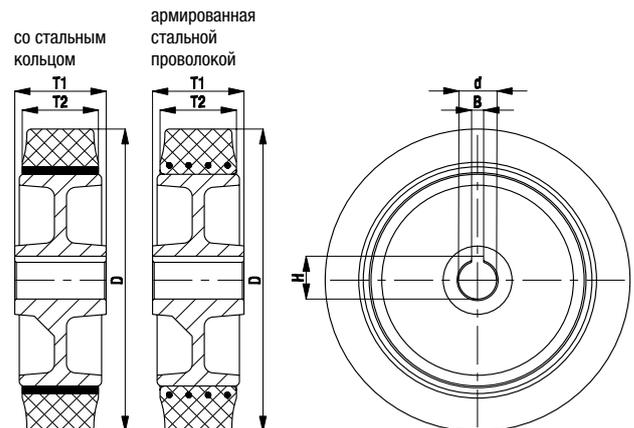
дополнительные модели других размеров по запросу



Аксессуары

с бандажной шиной фрикционного типа

Техническое описание на стр.	38
Дополнение к наименованию	-STR
В наличии для	по запросу

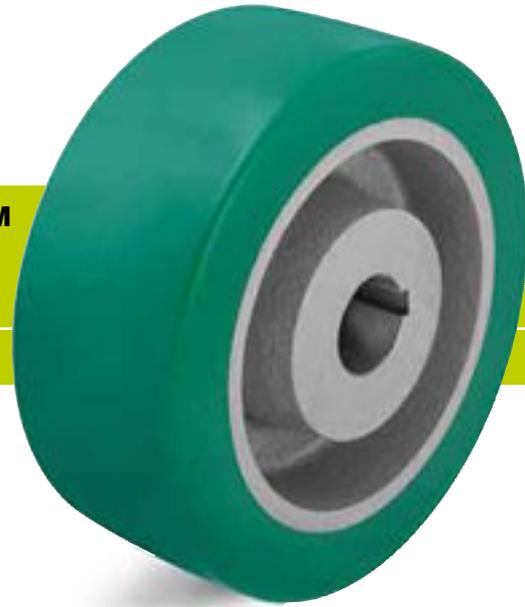


Серия: GSTN

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с контактным слоем Blickle Softhane®, с основанием колеса из чугуна

200 - 4200 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		75° Shore A
Температурный диапазон		-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо



Колёса серии GSTN:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортность движения благодаря особо большой толщине и эластичности контактного слоя, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

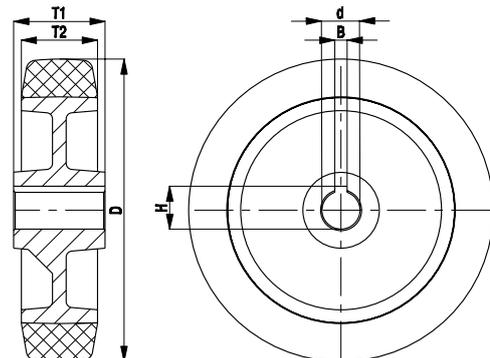
При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 56

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GSTN 75/20H7	75	40	200	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/20H7	100	40	250	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/25H7	100	40	250	25 H7	8 JS9	28,3	40
GSTN 127/25H7	125	50	400	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/25H7	150	50	500	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/30H7	150	50	500	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 160/25H7	160	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 160/30H7	160	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 200/25H7	200	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 200/30H7	200	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 202/35H7	200	80	1000	35 H7	10 JS9	38,3	80
GSTN 251/30H7	250	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 252/40H7	250	80	1100	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 302/40H7	300	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 304/50H7	300	100	2100	50 H7	14 JS9	53,8	100
GSTN 362/50H7	360	75	1700	50 H7	14 JS9	53,8	75
GSTN 402/50H7	400	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
GSTN 502/70H7	500	125	4200	70 H7	20 JS9	74,9	125

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: GTHN, диаметр колёс 75 - 200 мм

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с контактным слоем Blickle Extrathane®, с основанием колеса из чугуна

300 - 1400 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GTHN:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

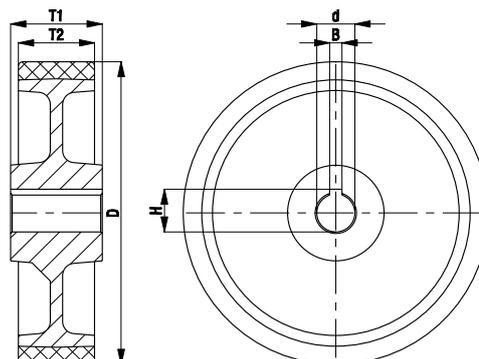
При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GTHN 75/20H7	75	40	300	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/20H7	100	40	350	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/25H7	100	40	350	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 125/20H7	125	40	400	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 125/25H7	125	40	400	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 127/25H7	125	50	550	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 127/30H7	125	50	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 140/25H7	140	50	600	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 140/30H7	140	50	600	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/25H7	150	50	650	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 150/30H7	150	50	650	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/35H7	150	50	650	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/25H7	180	50	800	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 180/30H7	180	50	800	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/35H7	180	50	800	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 200/35H7	200	50	900	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/40H7	200	50	900	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1400	35 H7	10 JS9	38,3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1400	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 202/50H7	200	80	1400	50 H7	14 JS9	53,8	80

продолжение таблицы на следующей странице



Серия: GTHN, диаметр колёс 250 - 1000 мм

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с контактным слоем **Blickle Extrathane®**, с основанием колеса из чугуна

1100 - 25000 кг RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GTHN:

Контактный слой: из высококачественного полимеризуемого в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

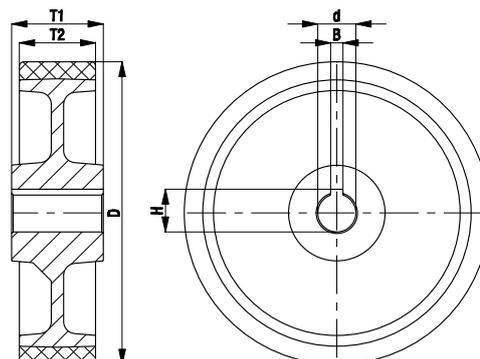
При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GTHN 251/30H7	250	50	1100	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1100	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1600	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2200	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2200	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 300/40H7	300	60	1500	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 300/50H7	300	60	1500	50 H7	14 JS9	53,8	60
GTHN 302/40H7	300	80	2100	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 302/50H7	300	80	2100	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2700	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2700	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 304/60H7	300	100	2700	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 362/40H7	360	75	2200	40 H7	12 JS9	43,3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2200	50 H7	14 JS9	53,8	75
GTHN 362/60H7	360	75	2200	60 H7	18 JS9	64,4	75
GTHN 402/50H7	400	80	2800	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2800	60 H7	18 JS9	64,4	80
GTHN 404/60H7	400	100	3400	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 404/70H7	400	100	3400	70 H7	20 JS9	74,9	100
GTHN 406/70H7	400	125	4500	70 H7	20 JS9	74,9	125
GTHN 406/80H7	400	125	4500	80 H7	22 JS9	85,4	125
GTHN 500/80H7	500	100	4500	80 H7	22 JS9	85,4	100
GTHN 504/100H7	500	150	6700	100 H7	28 JS9	106,4	150
GTHN 506/120H7	500	200	9000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 602/120H7	600	150	8000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GTHN 604/120H7	600	200	10000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 750/150H7	750	200	12500	150 H7	36 JS9	158,4	200
GTHN 1000/250H7	1000	300	25000	250 H7	56 JS9	262,4	300

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: GBN, диаметр колёс 100 - 250 мм

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с контактным слоем Blicke Besthane®, с основанием колеса из чугуна

350 - 2200 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малощумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GBN:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blicke Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветных изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

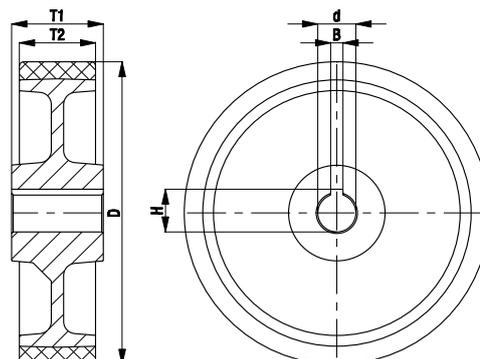
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч * [кг]	Грузопод. при 16 км/ч * [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GBN 100/20H7	100	40	350	200	-	20 H7	6 JS9	22,8	40
GBN 100/25H7	100	40	350	200	-	25 H7	8 JS9	28,3	40
GBN 101/25H7	100	50	450	300	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/25H7	125	50	550	350	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/30H7	125	50	550	350	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/25H7	150	50	650	425	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 150/30H7	150	50	650	425	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/35H7	150	50	650	425	-	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 160/25H7	160	50	700	450	-	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 160/30H7	160	50	700	450	-	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/25H7	200	50	900	600	350	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 200/30H7	200	50	900	600	350	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/35H7	200	50	900	600	350	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 200/40H7	200	50	900	600	350	40 H7	12 JS9	43,3	60
GBN 202/35H7	200	80	1400	900	500	35 H7	10 JS9	38,3	80
GBN 202/40H7	200	80	1400	900	500	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 202/50H7	200	80	1400	900	500	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 252/40H7	250	80	1600	1200	650	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 252/50H7	250	80	1600	1200	650	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 253/40H7	250	100	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 253/50H7	250	100	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	100

* при использовании в условиях отсутствия препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.

продолжение таблицы на следующей странице



Серия: GBN, диаметр колёс 300 - 1000 мм

Большегрузные приводные колёса со шпоночным пазом, с контактным слоем Blickle Besthane®, с основанием колеса из чугуна

2100 - 25000 кг RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GBN:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветных изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

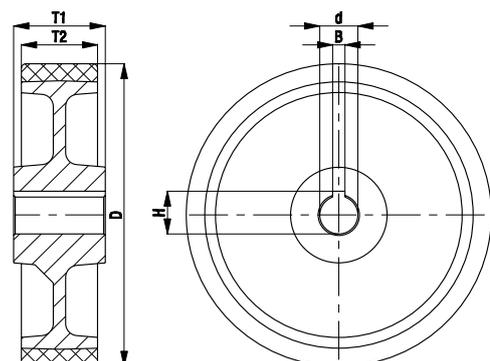
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч [кг] *	Грузопод. при 16 км/ч [кг] *	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
GBN 302/40H7	300	80	2100	1400	750	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 302/50H7	300	80	2100	1400	750	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 304/40H7	300	100	2700	1800	1000	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 304/50H7	300	100	2700	1800	1000	50 H7	14 JS9	53,8	100
GBN 304/60H7	300	100	2700	1800	1000	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 362/40H7	360	75	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43,3	75
GBN 362/50H7	360	75	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53,8	75
GBN 362/60H7	360	75	2200	1500	800	60 H7	18 JS9	64,4	75
GBN 363/70H7	360	100	3200	2200	1200	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 404/60H7	400	100	3400	2500	1300	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 404/70H7	400	100	3400	2500	1300	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 406/70H7	400	125	4500	3000	1600	70 H7	20 JS9	74,9	125
GBN 406/80H7	400	125	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	125
GBN 408/80H7	400	150	5100	3700	2000	80 H7	22 JS9	85,4	150
GBN 500/80H7	500	100	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85,4	100
GBN 504/100H7	500	150	6700	4500	2500	100 H7	28 JS9	106,4	150
GBN 506/120H7	500	200	9000	6200	3300	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 602/120H7	600	150	8000	5500	3000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GBN 604/120H7	600	200	10000	7000	3700	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 750/150H7	750	200	12500	8700	4500	150 H7	36 JS9	158,4	200
GBN 1000/250H7	1000	300	25000	17000	9000	250 H7	56 JS9	262,4	300

* при использовании в условиях отсутствия препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: SPKVSН

Одноробордные приводные колёса из стали, со шпоночным пазом

2500 - 7000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	190 - 230 HB
Температурный диапазон	-30° C - +300° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	посредственно
Бережное отнош. к полу	посредственно

Колёса серии SPKVSН:

Изготовлены токарной обработкой из улучшаемой стали, поверхность покрыта тонким слоем масла, поверхность катания с подъёмом в 3° по отношению к оси, осевое отверстие со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885, исключительно низкое сопротивление качению, предельно устойчивы к абразивному износу, особо высокая статическая и динамическая грузоподъёмность.

(Описание материала на странице 40)

Прочие характеристики:

Данные по химической устойчивости смотрите в описании материала на странице 40.

Температурный диапазон: -30° C до +300° C, снижение грузоподъёмности на 50 % при +300° C.

казанные в таблице значения грузоподъёмности основываются на следующем соотношении одноробордных колёс и рельс, соответствующих DIN 536 (норма для рельс башенных кранов):

SPKVSН 200: A 45

SPKVSН 250: A 55

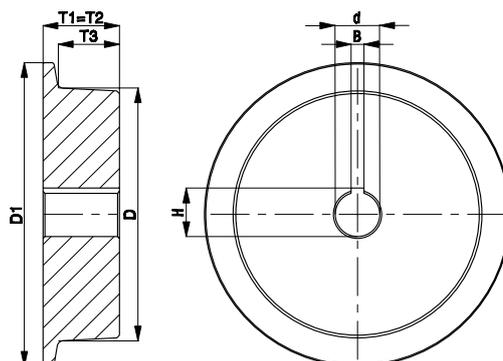
SPKVSН 300: A 65.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр без реборды (D) [мм]	Диаметр с ребордой (D1) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Ширина пов. катания (T3) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]	Диаметр отверстия (d) [мм]	Ширина шпон. паза (B) [мм]	Глубина шпон. паза (H) [мм]	Ширина ступицы (T1) [мм]
SPKVSН 200/40H7	200	240	60	48	2500	40 H7	12 JS9	43,3	60
SPKVSН 250/50H7	250	290	75	60	4000	50 H7	14 JS9	53,8	75
SPKVSН 300/60H7	300	345	90	72	7000	60 H7	18 JS9	64,4	90

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: GEVA

Большегрузные колёса с фланцевым креплением, с цельнолитой эластичной резиновой шиной, с основанием колеса из чугуна

525 - 3000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малощумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Колёса серии GEVA:

Шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, твёрдость 65° Shore A, армированная стальной проволокой, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.

(Описание материала на странице 38)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, центрально расположенный диск колеса с центральным и крепёжными отверстиями, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, покрыты лаком, цвет антрацитовый.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 57

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 16 км/ч [кг]	Число крепёжных отверстий	Диаметр отверстий (d2) [мм]	Диаметр центр. отвер. (d) [мм]	Диаметр окружности (d1) [мм]
GEVA 250/4	250	60	525	320	4	16,5	60	100
GEVA 252/4	250	80	675	410	4	16,5	60	100
GEVA 300/4	300	75	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 300/5	300	75	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 302/4	300	90	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 302/5	300	90	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 360/4	360	60	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 360/5	360	60	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 400/4	400	65	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 400/5-67	400	65	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 400/5-82	400	65	900	540	5	16,5	82	130
GEVA 402/4	400	75	1000	600	4	16,5	60	100
GEVA 402/5-67	400	75	1000	600	5	16,5	67	112
GEVA 402/5-82	400	75	1000	600	5	16,5	82	130
GEVA 405/5	405	130	1500	900	5	18,5	110	145
GEVA 405/6	405	130	1500	900	6	21,5	160	205
GEVA 415/6	415	90	1150	690	6	21,5	160	205
GEVA 500/6	500	85	1300	780	6	21,5	160	205
GEVA 520/6	520	100	1525	920	6	21,5	160	205
GEVA 620/6	620	200	3000	1800	6	21,5	160	205

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары

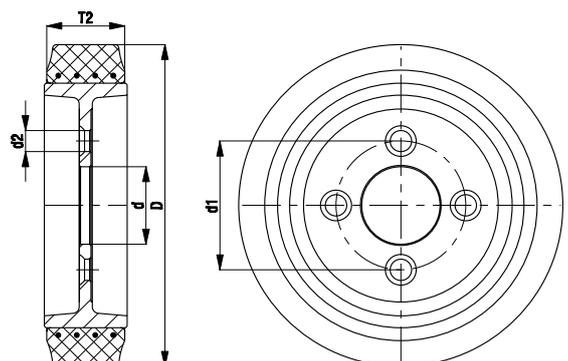


с бандажной шиной приводного типа

Техническое описание на стр. 38

Дополнение к наименованию -STA

В наличии для по запросу



Серия: GSTA

Большегрузные колёса с фланцевым креплением, с контактным слоем Blickle Softhane®, с основанием колеса из чугуна

700 - 2500 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	75° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малощумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо



Колёса серии GSTA:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Softhane®, твёрдость 75° Shore A, очень высокая комфортабельность движения благодаря особо большой толщине и эластичности контактного слоя, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, очень бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса.

(Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, центрально расположенный диск колеса с центральным и крепёжными отверстиями, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

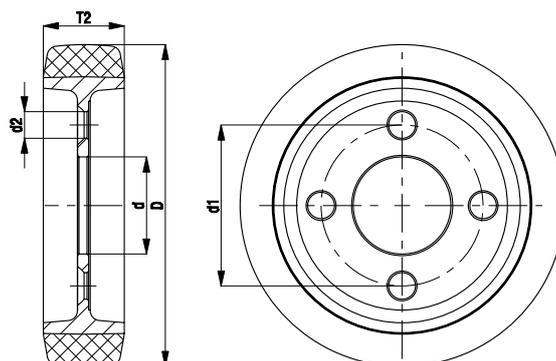
При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 58

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Число крепёжных отверстий	Диаметр отверстий (d2) [мм]	Диаметр центр. отвер. (d) [мм]	Диаметр окружности (d1) [мм]
GSTA 200/4	200	50	700	4	16,5	60	100
GSTA 250/4	250	60	800	4	16,5	60	100
GSTA 252/4	250	80	1100	4	16,5	60	100
GSTA 302/5	300	80	1600	5	16,5	67	112
GSTA 404/6	400	100	2500	6	21,5	160	205

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: GBA

Большегрузные колёса с фланцевым креплением, с контактным слоем Blickle Besthane®, с основанием колеса из чугуна

900 - 3400 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Колёса серии GBA:

Контактный слой: из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение с основанием колеса. (Описание материала на странице 39)

Основание колеса: из прочного серого чугуна, центрально расположенный диск колеса с центральным и крепёжными отверстиями, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, покрыто лаком, цвет серебристый.

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

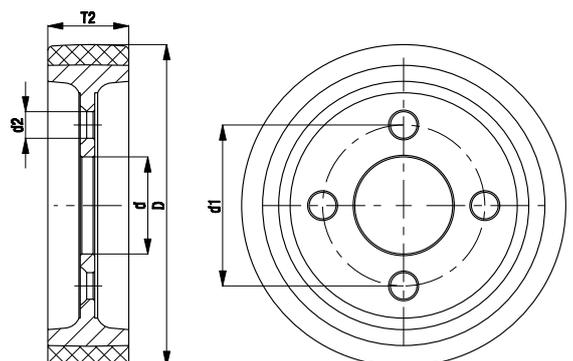
При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Обзорная информация: на странице 58

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина колеса (T2) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч [кг] *	Грузопод. при 16 км/ч [кг] *	Число крепёжных отверстий	Диаметр отверстий (d2) [мм]	Диаметр центр. отвер. (d) [мм]	Диаметр окружности (d1) [мм]
GBA 200/4	200	50	900	600	350	4	16,5	60	100
GBA 250/4	250	60	1300	900	500	4	16,5	60	100
GBA 252/5	250	80	1600	1200	650	5	16,5	67	112
GBA 302/5	300	90	2100	1400	750	5	16,5	67	112
GBA 404/6	400	100	3400	2500	1300	6	21,5	160	205

* при использовании в условиях отсутствия препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.

дополнительные модели других размеров по запросу



Серия: PA

Колёса с фланцевым креплением, с пневматическими шинами, с ободом из листовой стали

250 - 1300 кг

RoHS



Ø колеса 400-415 мм
глубокий обод

Ø колеса 420-536 мм
плоский обод

Твёрдость контакт. слоя	60° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +50° C
Сопротивление качению	хорошо
Малошумность	отлично
Бережное отнош. к полу	отлично

Колёса серии PA:

Шина: пневматическая с рифленным или зигзагообразным протектором, норма слойности от 2 до 10, с камерой, высочайшая комфортабельность движения, исключительно бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный, соответствует нормативу 2005/69/ЕС по ПАУ. (Описание материала на странице 38)

Обод: изготовлен методом штамповки из листовой стали, болтовое или сварное соединение половинок обода, центрально расположенный диск колеса с центральным и крепёжными отверстиями, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, покрыт лаком, цвет

серебристый. Начиная с диаметра колеса 420 мм: гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

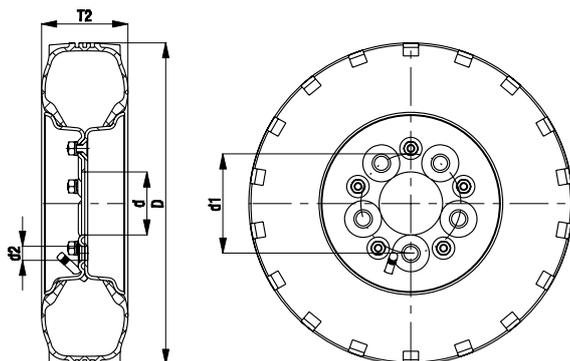
Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -30° C до +50° C. Указанные размеры колеса действительны для новой шины без воздействия нагрузок,

значения ширины и диаметра могут в процессе эксплуатации немного изменяться. **Подробное описание: на странице 58** При пониженной грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч.

Колёса	Диаметр колеса (D) [мм]	Ширина шины (T2) [мм]	Размер шины	Ply-Rating	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 25 км/ч [кг]	Давление в шине [бар/psi]	Число крепёжных отверстий	Диаметр отверстий (d2) [мм]	Диаметр центр. отвер. (d) [мм]	Диаметр окружности (d1) [мм]	Тип протектора *
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0/30	4	14,5	60	100	B07
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5/50	4	14,5	60	100	B07
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5/50	4	14,5	60	100	R02
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	5	16,5	110	145	B08

* R = рифленый протектор, B = зигзагообразный протектор, изображение смотрите на странице 198
дополнительные модели с другими крепёжными размерами по запросу



Серия: VLEA

Большегрузные колёса с фланцевым креплением, с цельнолитой суперэластичной резиновой шиной, с ободом из листовой стали

950 - 1885 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		70° Shore A
Температурный диапазон		-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопrotивление качению		хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Колёса серии VLEA:

Шина: цельнолитая, из суперэластичной резины, трёхкомпонентная шина, твёрдо-вязкое, армированное стальной проволокой основное изделие, высокоэластичная промежуточная подушка, устойчивая к абразивному износу поверхность катания, очень высокая комфортабельность движения, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный. (Описание материала на странице 38)
Обод: изготовлен методом штамповки из толстостенной листовой стали, болтовое соединение половинок обода, центрально расположенный диск колеса с центральным

и крепёжными отверстиями, крепёжные отверстия с полусферическими фасками, гальванически оцинкован с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C. При темпера-

турах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается. Являются альтернативой пневматическим шинам со следующими преимуществами: безаварийные, при нормальных условиях не требуют ухода, отличаются высокой стабильностью и точностью управления. **Подробное описание: на странице 58** При пониженной грузоподъёмности допустимы скорости движения до 25 км/ч.

Колёса	Диаметр колеса * (D) [мм]	Ширина шины * (T2) [мм]	Размер шины	Размер обода	Грузопод. при 6 км/ч [кг]	Грузопод. при 25 км/ч [кг]	Число крепёжных отверстий	Диаметр отверстий (d2) [мм]	Диаметр центр. отвер. (d) [мм]	Диаметр окружности (d1) [мм]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	16,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	5	16,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	5	16,5	110	145

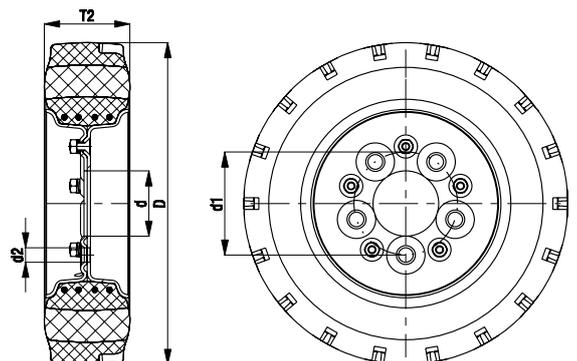
* указанные размеры колеса и шины действительны для новой шины без воздействия нагрузок и могут в процессе эксплуатации немного изменяться.

дополнительные модели с другими крепёжными размерами по запросу

Аксессуары



	с не оставляющей следов шиной	антистатическая модель с чёрной шиной	приводное колесо со шпоночным пазом
Техническое описание на стр.	38	36, 38	
Дополнение к наименованию	-SN	-AS	
В наличии для	по запросу	по запросу	по запросу



Шины и бандажные шины



Оглавление



BSEV

Серия BSEV
Диаметр шины 250 - 525 мм
Грузоподъемность 400 - 1885 кг

Страница 474



BEV

Серия BEV
Наружный диаметр 125 - 620 мм
Грузоподъемность 160 - 4650 кг

Страница 475/476



BTH

Серия BTH
Наружный диаметр 125 - 610 мм
Грузоподъемность 420 - 6000 кг

Страница 477



BB

Серия BB
Наружный диаметр 125 - 750 мм
Грузоподъемность 420 - 10000 кг

Страница 478/479

Серия: BSEV

Суперэластичные цельнолитые резиновые шины

400 - 1885 кг

RoHS



рифленый протектор R50

зигзагообразный протектор B50

Твёрдость контакт. слоя		70° Shore A
Температурный диапазон		-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		хорошо
Маложумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Шины серии BSEV:

Цельнолитые, из суперэластичной резины, твёрдо-вязкое, армированное стальной проволокой основание шины, очень высокая комфортабельность движения, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный. Диаметр колеса 250-306 мм: двухкомпонентные шины, высокоэластичная, устойчивая к абразивному износу поверхность катания. Диаметр колеса 405-525 мм: трёхкомпонентные шины, высокоэластичная промежуточная подушка, устойчивая к абразивному износу поверхность катания.

(Описание материала на странице 38)

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37). Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

Шины предназначены для установки на указанные в таблице нормированные обода.

Подробное описание: на странице 59

шины с рифленым протектором	шины с зигзагообразным протектором	Диаметр шины * (D) [мм]	Ширина шины * (T2) [мм]	Обозначение шины	Размер обода	Грузопод. при 6 км/ч [кг]	Грузопод. при 25 км/ч [кг]	Рифленый протектор	Зигзагообразный протектор
BSEV 3.00-4-RP	BSEV 3.00-4	250	85	3.00-4	2.10-4	400	300	R50	B51
BSEV 3.00-4/2.50-4-RP	BSEV 3.00-4/2.50-4	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	R50	B51
BSEV 4.00-4-RP	BSEV 4.00-4	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	R50	B50
BSEV 4.00-8-RP	BSEV 4.00-8	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	R50	B50
	BSEV 5.00-8	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090		B50
	BSEV 6.00-9	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450		B50

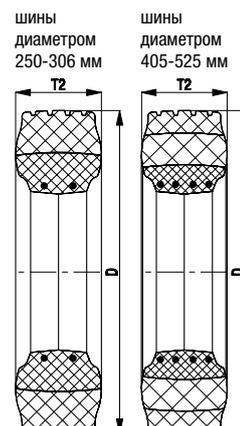
* указанные размеры шины действительны для новой шины без воздействия нагрузок и могут в процессе эксплуатации немного изменяться.

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	изображение шины размера 250x85 мм с протектором B51	с не оставляющей следов шиной **	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.		38	
Дополнение к наименованию		-SN	
В наличии для		по запросу	по запросу



** BSEV 3.00-4/2.50-4-RP, BSEV 3.00-4/2.50-4 серые не оставляющие следов шины, остальные - не оставляющей следов шины натурального цвета

Серия: BEV, наружный диаметр 125 - 360 мм

Эластичные цельнолитые резиновые бандажные шины

160 - 1150 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	65° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малощумность	очень хорошо
Бережное отнош. к полу	очень хорошо

Бандажные шины серии BEV:

Цельнолитые, из высококачественной эластичной резины, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.

ZDG-модификация: легкоходного типа, низкое сопротивление качению, армированные стальной проволокой.

ZST-модификация: приводного типа, устойчивы к абразивному износу, соединены со стальным кольцом посредством вулканизации, для оснований колёс с допуском наружного диаметра h11.

(Описание материала на странице 38)

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

Подробное описание: на странице 59

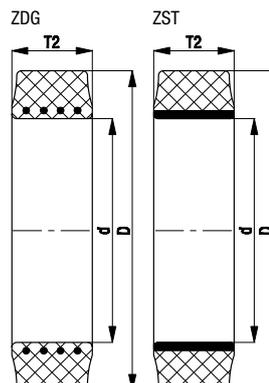
Бандажи, армированные (ZDG)	Бандажи с кольцом (ZST)	Наружный диаметр (D) [мм]	Ширина (T2) [мм]	Внутренний диаметр (d) [мм]	Грузоподъём. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъём. при 16 км/ч [кг]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160	100
	BEV 150x75/100-ZST	150	75	100	375	225
BEV 160x50/100-ZDG	BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	250	150
BEV 180x75/120-ZDG		180	75	120	450	260
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350	180
BEV 200x75/100-ZDG	BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	500	300
BEV 200x85/105-ZDG		200	85	105	550	330
BEV 230x85/170-ZDG		230	85	170	625	380
BEV 250x50/190-ZDG		250	50	190	450	270
BEV 250x60/170-ZDG		250	60	170	550	330
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525	320
BEV 250x75/140-ZDG	BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	625	380
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675	410
	BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	845	510
BEV 250x130/140-ZDG	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1065	800
BEV 265x160/160-ZDG		265	160	160	1150	690
BEV 270x105/170-ZDG		270	105	170	900	540
BEV 280x50/220-ZDG	BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	525	320
BEV 280x75/220-ZDG		280	75	220	725	440
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725	440
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750	450
BEV 300x75/240-ZDG		300	75	240	700	420
BEV 300x80/170-ZDG		300	80	170	750	455
BEV 300x85/170-ZDG	BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	800	480
BEV 300x90/203-ZDG	BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	540
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975	590
BEV 310x120/220-ZDG		310	120	220	1050	630
BEV 360x60/270-ZDG	BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	750	450
BEV 360x75/270-ZDG	BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	950	570
BEV 360x85/270-ZDG	BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1050	630

продолжение таблицы на следующей странице

Аксессуары



	с не оставляющей следов шиной	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	38	
Дополнение к наименованию	-SN	
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия: BEV, наружный диаметр 400 - 620 мм

Эластичные цельнолитые резиновые бандажные шины

900 - 4650 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя		65° Shore A
Температурный диапазон		-30° C - +80° C кратковрем. до +100° C
Сопротивление качению		очень хорошо
Малошумность		очень хорошо
Бережное отнош. к полу		очень хорошо

Бандажные шины серии BEV:

Цельнолитые, из высококачественной эластичной резины, твёрдость 65° Shore A, очень высокая комфортабельность движения, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень бережное отношение к поверхности пола, цвет чёрный.

ZDG-модификация: легкоходного типа, низкое сопротивление качению, армированные стальной проволокой.

ZST-модификация: приводного типа, устойчивы к абразивному износу, соединены со стальным кольцом посредством вулканизации, для оснований колёс с допуском наружного диаметра h11.

(Описание материала на странице 38)

Прочие характеристики:

Химически устойчивы к воздействию многих агрессивных веществ, но неустойчивы к маслам (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +80° C, кратковременно до +100° C.

При температурах окружающей среды выше +60° C грузоподъёмность снижается.

Подробное описание: на странице 59

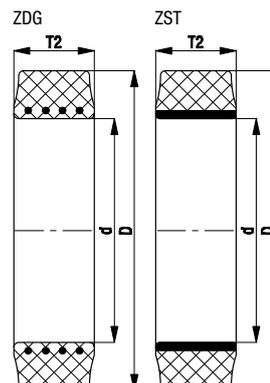
Бандажи, армированные (ZDG)	Бандажи с кольцом (ZST)	Наружный диаметр (D) [мм]	Ширина (T2) [мм]	Внутренний диаметр (d) [мм]	Грузоподъёмн. при 4 км/ч [кг]	Грузоподъёмн. при 16 км/ч [кг]
BEV 400x65/305-ZDG		400	65	305	900	540
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000	600
	BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	900	540
BEV 405x75/305-ZDG		405	75	305	1000	600
BEV 405x130/305-ZDG		405	130	305	1500	900
	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1510	1130
	BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1050	630
BEV 415x90/305-ZDG		415	90	305	1150	690
	BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1250	750
BEV 425x150/305-ZDG		425	150	305	1800	1100
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1910	1430
	BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	4650	3490
	BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2240	1575
	BEV 457x178/308-ZST	457 (18")	178 (7")	308 (12 1/8")	2550	1915
	BEV 457x229/308-ZST	457 (18")	229 (9")	308 (12 1/8")	3460	2595
BEV 500x65/410-ZDG		500	65	410	1100	660
BEV 500x85/370-ZDG		500	85	370	1300	780
BEV 520x100/370-ZDG		520	100	370	1525	920
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775	1065
BEV 525x120/370-ZDG		525	120	370	1800	1075
BEV 540x200/410-ZDG	BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	3000	1800
	BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	2250	1355
BEV 550x160/410-ZDG		550	160	410	2250	1350
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2550	1915
	BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1350	1010
BEV 560x100/410-ZDG		560	100	410	1600	960
BEV 610x150/410-ZDG		610	150	410	2250	1350
	BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	2500	1875
BEV 620x200/410-ZDG		620	200	410	3000	1800
	BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	3785	2835

дополнительные модели других размеров по запросу

Аксессуары



	с не оставляющей следов шиной	модели с другими конструктивными особенностями
Техническое описание на стр.	38	
Дополнение к наименованию	-SN	
В наличии для	по запросу	по запросу



Серия: ВТН

Бандажные шины с полиуретановым контактным слоем Blickle Extrathane®

420 - 6000 кг

✓RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	очень хорошо
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Бандажные шины серии ВТН:

Из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Extrathane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, низкое сопротивление качению, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение со стальным кольцом, для оснований колёс с допуском наружного диаметра h11.

(Описание материала на странице 39)

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, временно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

Подробное описание: на странице 59

Бандажные шины	Наружн. диаметр (D) [мм]	Ширина (T2) [мм]	Внутренний диаметр (d) [мм]	Грузоподъёмн. [кг]
ВТН 125x40/75	125	40	75	420
ВТН 125x50/75	125	50	75	550
ВТН 150x50/100	150	50	100	650
ВТН 150x75/100	150	75	100	950
ВТН 150x130/100	150	130	100	1650
ВТН 160x50/100	160	50	100	650
ВТН 180x50/120	180	50	120	750
ВТН 180x75/120	180	75	120	1100
ВТН 180x100/105	180	100	105	1400
ВТН 200x50/140	200	50	140	850
ВТН 200x60/150	200	60	150	1000
ВТН 200x75/100	200	75	100	1100
ВТН 200x80/120	200	80	120	1200
ВТН 200x85/105	200	85	105	1300
ВТН 200x105/120	200	105	120	1600
ВТН 200x130/105	200	130	105	1900
ВТН 230x85/170	230	85	170	1600
ВТН 250x50/190	250	50	190	1000
ВТН 250x60/190	250	60	190	1200
ВТН 250x80/170	250	80	170	1500
ВТН 250x105/170	250	105	170	2100
ВТН 250x130/140	250	130	140	2500
ВТН 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2500
ВТН 260x105/170	260	105	170	2200
ВТН 285x75/220	285	75	220	1700
ВТН 285x100/200	285	100	200	2300
ВТН 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300
ВТН 290x105/185	290	105	185	2300
ВТН 300x90/203	300	90	203	2000
ВТН 343x115/245	343	115	245	3500
ВТН 350x110/270	350	110	270	2900
ВТН 360x120/220	360	120	220	3300
ВТН 405x130/305	405	130	305	3800
ВТН 415x100/305	415	100	305	3000
ВТН 610x150/410	610	150	410	6000

дополнительные модели других размеров смотрите на страницах 478-479



Серия: ВВ, наружный диаметр 125 - 254 мм

Бандажные шины с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®

420 - 2200 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Бандажные шины серии ВВ:

Из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение со стальным кольцом, для оснований колёс с допуском наружного диаметра h11.

(Описание материала на странице 39)

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, временно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

Подробное описание: на странице 59

Бандажные шины	Наружн. диаметр (D) [мм]	Ширина (T2) [мм]	Внутренний диаметр (d) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч [кг] *	Грузопод. при 16 км/ч * [кг]
ВВ 125x40/75	125	40	75	420	300	160
ВВ 125x50/75	125	50	75	550	380	200
ВВ 150x50/100	150	50	100	650	450	250
ВВ 150x75/100	150	75	100	950	650	350
ВВ 150x130/100	150	130	100	1650	1100	650
ВВ 160x50/100	160	50	100	650	450	250
ВВ 180x50/120	180	50	120	750	500	300
ВВ 180x75/120	180	75	120	1100	750	400
ВВ 180x100/105	180	100	105	1400	900	550
ВВ 200x50/140	200	50	140	850	550	300
ВВ 200x60/150	200	60	150	1000	650	400
ВВ 200x75/100	200	75	100	1100	750	425
ВВ 200x80/120	200	80	120	1200	800	450
ВВ 200x85/105	200	85	105	1300	950	500
ВВ 200x105/120	200	105	120	1600	1100	600
ВВ 200x130/105	200	130	105	1900	1300	750
ВВ 230x85/170	230	85	170	1600	1000	600
ВВ 250x50/190	250	50	190	1000	700	400
ВВ 250x60/190	250	60	190	1200	800	450
ВВ 250x80/170	250	80	170	1500	1000	600
ВВ 250x105/170	250	105	170	2100	1470	800
ВВ 250x130/140	250	130	140	2200	1500	850
ВВ 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2200	1500	850

* при использовании в условиях отсутствия препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.
продолжение таблицы на следующей странице



Серия: ВВ, наружный диаметр 260 - 750 мм

Бандажные шины с полиуретановым контактным слоем Blickle Besthane®

1400 - 10000 кг

RoHS



Твёрдость контакт. слоя	92° Shore A
Температурный диапазон	-30° C - +70° C кратковрем. до +90° C
Сопротивление качению	отлично
Малошумность	хорошо
Бережное отнош. к полу	хорошо



Бандажные шины серии ВВ:

Из высококачественного полимеризующегося в результате химической реакции полиуретанового эластомера Blickle Besthane®, твёрдость 92° Shore A, низкий уровень издаваемых при движении шумов, очень низкое сопротивление качению, **высокая устойчивость к динамическим нагрузкам**, бережное отношение к поверхности пола, очень устойчив к абразивному износу, высокая устойчивость к порезам и их разрастанию, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях, очень прочное, основанное на химической связи, соединение со стальным кольцом, для оснований колёс с допуском наружного диаметра h11.

(Описание материала на странице 39)

Прочие характеристики:

Высокая химическая устойчивость к воздействию многих агрессивных веществ (смотрите таблицу на стр. 36-37).

Температурный диапазон: -30° C до +70° C, кратковременно до +90° C.

При температурах окружающей среды выше +40° C грузоподъёмность снижается.

Подробное описание: на странице 59

Бандажные шины	Наружн. Диаметр (D) [мм]	Ширина (T2) [мм]	Внутренний диаметр (d) [мм]	Грузопод. при 4 км/ч [кг]	Грузопод. при 10 км/ч [кг] *	Грузопод. при 16 км/ч * [кг]
ВВ 260x105/170	260	105	170	2200	1500	850
ВВ 285x75/220	285	75	220	1700	1200	650
ВВ 285x100/200	285	100	200	2300	1500	900
ВВ 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300	1500	900
ВВ 290x105/185	290	105	185	2200	1500	850
ВВ 300x90/203	300	90	203	2000	1400	800
ВВ 310x60/220	310	60	220	1400	1000	550
ВВ 310x120/203	310	120	203	2500	1750	1000
ВВ 310x120/220	310	120	220	2500	1750	1000
ВВ 343x114/225	343	114	225	3000	2100	1200
ВВ 343x115/245	343	115	245	3000	2100	1200
ВВ 343x140/245	343	140	245	3500	2400	1400
ВВ 350x110/270	350	110	270	2900	2000	1100
ВВ 360x60/270	360	60	270	1600	1100	600
ВВ 360x120/220	360	120	220	3200	2200	1200
ВВ 415x90/305	415	90	305	2700	1800	1000
ВВ 415x100/305	415	100	305	3000	2100	1200
ВВ 645x250/500	645	250	500	10000	7000	4000
ВВ 750x150/640	750	150	640	8000	5600	3200

* при использовании без препятствий возможны значительно более высокие значения грузоподъёмности.

дополнительные модели других размеров по запросу



Специальные разработки



Оглавление

Фиксированные ролики с барабанным тормозом и обратнoдействующим тормозом	482
Фиксирующие и подъёмные опоры	483
Колёса и колёсные пары	484/485
Аппаратные ролики	486
Ролики для транспортного оборудования и ролики для строительных лесов	487
Большегрузные ролики	488

Фиксированные ролики с барабанным тормозом и обратнoдействующим тормозом

450 - 950 кг

✓RoHS



фиксированный ролик с барабанным тормозом

Фиксированный ролик с тормозом обрат. действия



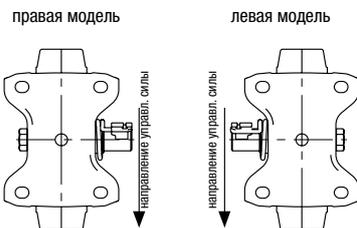
Фиксированные ролики с барабанным тормозом:

Для фиксированных роликов с барабанным тормозом возможны различные способы управления тормозом, например при помощи рычага или тормозного троса. Благодаря закрытому корпусу тормозные колодки в значительной мере защищены от коррозии и попадания грязи. Поэтому эффективность тормоза не зависит от влажности и степени загрязнения дорожного покрытия.



Фиксированные ролики с обратнoдействующим тормозом:

Обратнoдействующий тормоз основывается на барабанном тормозе, но обладает уже в исходном положении тормозным усилием, обеспечиваемым встроенной пружиной. При воздействии на тормоз при помощи рычага или тормозного троса, тормозное усилие снимается.



правая модель

левая модель



Колёса серии GEV:

шина: цельнолитая, из высококачественной эластичной резины легкоходного типа, 65° Shore A, цвет чёрный или серый (у неосталяющей следов шины).
Основа колеса: из прочного серого чугуна, покрыто лаком, цвет серебристый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 38



Колёса серии PS:

шина: пневматическая, с блочным рисунком протектора, норма слоистости 6, цвет чёрный.
Обод: из прочного серого чугуна, покрыт лаком, цвет белый алюминий, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 38



Колёса серии VLE:

шина: трёхкомпонентная шина с блочным рисунком протектора, твёрдое основание шины, с высокоэластичной промежуточной подушкой и устойчивой к абразивному износу поверхностью катания.
Обод: из прочного серого чугуна, покрыт лаком, цвет белый алюминий, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 38



Колёса серии GST:

контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Bicklex Softthane®, 75° Shore A, цвет зелёный, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основа колеса: из прочного серого чугуна, покрыто лаком, цвет серебристый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 39



Колёса серии GTH:

контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Bicklex Extrathane®, 92° Shore A, цвет светло-коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на конт. поверхностях.
Основа колеса: из прочного серого чугуна, покрыто лаком, цвет серебристый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 39



Колёса серии GB:

контактный слой: из высококачественного полиуретанового эластомера Bicklex Bestthane®, 92° Shore A, высокая устойчивость к динамическим нагрузкам, цвет коричневый, не оставляет следов и цветовых изменений на контактных поверхностях.
Основа колеса: из прочного серого чугуна, покрыто лаком, цвет серебристый, с двумя запрессованными шарикоподшипниками.
Подробное описание: на странице 39

Фикс. ролики с барабанным тормозом	Фикс. ролики с обратнoдействующим тормозом *	Диаметр колеса [мм]	Ширина колеса/шины [мм]	Грузо-подъёмн. [кг]	Тип подшипника	Общая высота [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	шариковые	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	шариковые	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	шариковые	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	шариковые	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	шариковые	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	шариковые	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	шариковые	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	шариковые	480	200 x 160	160 x 120	14

* наименование модели должно быть дополнено окончанием L или R для правой или левой модели.

Фиксирующие и подъёмные опоры

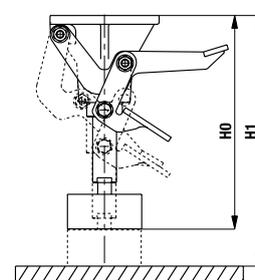
✓RoHS

Фиксирующие опоры

Фиксирующие опоры используются для фиксации транспортного средства в состоянии покоя. Они крепятся непосредственно к транспортному средству. Простым нажатием тормозной педали тормозная опора прижимается к полу, перенимая часть веса транспортного средства на себя. Само транспортное средство при этом не поднимается. Максимальное значение прижимного усилия в комбинации с соответствующими поворотными и фиксирующими роликами составляет примерно 60 кг. Фиксирующие опоры могут комбинироваться с роликами серий LH, LO и LS. В процессе фиксации ход пружины фиксирующих опор составляет примерно 10 мм.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Наименование	Исходная высота (H0) [мм]	Конечная высота с разжатой пружиной (H1) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Подъёмные опоры

Подъёмные опоры используются для подъёма транспортного средства в состоянии покоя. Они крепятся непосредственно к транспортному средству. При нажатии на тормозную педаль транспортное средство приподнимается.

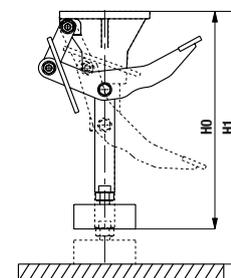
Подъёмные опоры могут комбинироваться с роликами различных серий. Оптимальным условием для применения подъёмной опоры считается, когда общая высота приведённой в действие подъёмной опоры (H1) на 5 мм превышает общую высоту используемых поворотных и фиксированных роликов.

Подъёмная сила варьирует, в зависимости от веса пользователя, от 150 кг до 250 кг.

Увеличение нагрузки на подъёмную опору в приподнятом состоянии не допускается.

Гальванически оцинкованы с голубой пассивацией без содержания Cr6+.

Artikel-Nr.	Исходная высота (H0) [мм]	Конечная высота (H1) [мм]	Размер панели [мм]	Расстояние отверстий [мм]	Диаметр отверстий [мм]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Специальные разработки

Колёса и колёсные пары

Кроме предложенной в каталоге серийной продукции, мы поставляем множество решений, выполненных с учётом индивидуальных особенностей, и отвечающих особым требованиям наших клиентов.

Индивидуальные разработки осуществляются в тесном сотрудничестве с нашими клиентами. Самые современная техника, такая как системы трёхмерного моделирования, системы линейного и нелинейного конечно-элементного анализа конструкций, гибкие и мощные производственные технологии, точные измерительные и испытательные системы, сотрудничество с известными институтами и, не в последнюю очередь, наш многолетний производственный опыт делают возможным разработку высококачественных колёс и роликов.

Широкий ассортимент нашей стандартной продукции позволяет нам использование в специальных разработках элементов серийных моделей и тем самым реализовывать индивидуальные решения с наименьшими затратами.

Условием для производства специальных моделей является наличие определённого объёма заказа, зависящего от типа колеса или ролика.

Пожалуйста, отправьте нам Ваш запрос с информацией о технических требованиях, а также объёме заказа.

Приведённые ниже продукты представляют небольшую часть из числа различных специальных разработок.

Колёса и колёсные пары

Специальные разработки отличаются от стандартных моделей размерами колёс, выбором материалов, конструкцией ступицы или типом подшипников колёс.

Кроме того создаются к примеру для производителей комплексного промышленного оборудования индивидуальные решения, обладающие экстремально высоким ресурсом службы и высокой надёжностью. Колёсные пары могут поставляться с колёсами различных серий, с осью квадратного или круглого сечения, а также с различной шириной колеи.



1

Ролик с направляющей канавкой для использования на транспортёрных лентах.



2

Колесо из стали для шестерёнчатого привода.



3

Сдвоенное колесо на пневматических шинах с протектором повышенной проходимости.



4

Большегрузное колесо с эластичной цельнолитой, резиновой шиной и основанием колеса из блочного полиамида



5

Большегрузное колесо с фланцевым креплением в сочетании с односторонним креплением оси.



6

Приводное колесо для шестерёнчатого привода.



7

Приводное колесо со шпоночным пазом и пневматической шиной.

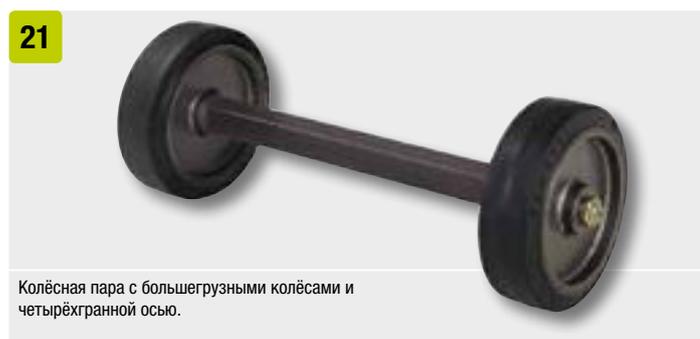


8

Приводное колесо с протектором повышенной проходимости, для оптимальной тяги в условиях повышенной влажности

Специальные разработки

Колёса и колёсные пары



Специальные разработки

Аппаратные ролики

Ролики

Специальные разработки отличаются от стандартных моделей высотой ролика, его смещением, фиксирующей системой, выбором используемых материалов, цветом, типом колеса, наличием пружинного элемента и т.п.

Поворотные ролики для передвижных лесов и рабочих платформ могут поставляться с различными видами крепления, фиксирующими системами и типами колёс. Многие из этих роликов имеют сертификаты в соответствии с DIN 4422.

Благодаря разработке роликов с пружинными элементами и встроенными амортизаторами, повышается надёжность и комфортабельность движения на высоких скоростях.

Ролики с экстремально высокой грузоподъёмностью могут по желанию оснащаться элементами крепления различных моторов (электрических или гидравлических).



1. Аппаратный поворотный ролик, предназначенный для помещений высокой чистоты со специальным креплением.



2. Аппаратный поворотный ролик со специальным креплением и встроенным в цапфу пружинным элементом.



3. Аппаратный поворотный ролик со специальным креплением для труб прямоугольного сечения.



4. Аппаратный поворотный ролик со специальным креплением и особым цветовым решением.



5. Пов. ролик с центральным фиксатором колеса, поворотного узла и напр. движения, со специальным поворотным узлом



6. Поворотный ролик с центральным фиксатором колеса и поворотного узла и не оставляющей следов шины.



7. Электропроводящий сдвоенный аппаратный ролик с уплотнёнными подшипниками поворотного узла и колёс.



8. Подпружиненный сдвоенный аппаратный поворотный ролик с управляемым нагрузкой фиксатором колеса.



9. Аппаратный поворотный ролик со специальной разработкой тормозной педали и колеса.



10. Аппаратный поворотный ролик с окрашенным порошковой окраской в особый цвет кронштейном.



11. Сдвоенный аппаратный поворотный ролик со стальной защитой стопы.



12. Аппаратный поворотный ролик с деревянным колесом с резиновыми кольцами.

Специальные разработки

Ролики для транспортного оборудования и ролики для строительных лесов.



Специальные разработки

Большегрузные ролики

1



Большегрузный поворотный ролик с толкателем (щетинная щётка).

2



Подпружиненный большегрузный поворотный ролик с особенно мягкой характеристикой пружинного элемента.

3



Большегрузный поворотный ролик со специальным креплением.

4



Подпружиненный большегрузный ролик с полиуретановыми торсионными пружинами и специальным креплением

5



Большегрузный поворотный ролик с фиксатором напр. движения, защитой стопы и элементами крепления мотора.

6



Подпружиненный большегрузный поворотный ролик с двумя пружинами и специальным креплением.

7



Большегрузный сдвоенный поворотный ролик с цапфой, в которую встроены подшипники поворотного узла.

8



Большегрузный сдвоенный поворотный ролик с регулируемым пружинным элементом.

9



Подпружиненный большегрузный поворотный ролик со спец. креплением и особой пружинной характеристикой.

10



Стабилизирующая ось для подъёмно-транспортного оборудования.

11



Сдвоенный поворотный ролик со специальным фиксатором направления движения.

12



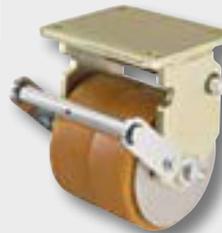
Подпружиненный большегрузный сдвоенный поворотный ролик

13



Подпружиненный большегрузный поворотный ролик многокомпонентной шиной и фиксатором направления движения

14



Большегрузный сдвоенный фиксированный ролик с барабанным тормозом.

15



Стальной сварной большегрузный поворотный узел.

Оглавление

Общая информация

Информация о продуктах фирмы Blickle	490
Система наименования изделий фирмы Blickle	491
Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blickle	492
Алфавитный указатель наименований моделей	495
Алфавитный указатель ключевых слов	498

Информация о продуктах фирмы Blickle

В соответствии с определением ответственности производителя, приведённым в § 4 закона об ответственности за продукт и законом о безопасности оборудования и продуктов (§ 4 статья 2 директивы 2001/95/EC) необходимо учитывать всю изложенную в данном каталоге информацию о продуктах Blickle. Несоблюдение этого освобождает производителя от его ответственности.

1.0 Информация о продуктах и определение использования по назначению

Колёса и ролики представляют собой, по данному определению, технические элементы, как правило сменные, устанавливаемые на предусмотренное для них оборудование, мебель и транспортные системы или другие родственные к указанному по типу продукты для обеспечения их подвижности.

Данная информация относится к колёсам и роликам, в особенности к роликам пассивного управления (поворотным роликам), предназначенным для немоторизованных транспортных средств и оборудования (в дальнейшем тексте «объекты»), передвижаемых, как правило, со скоростью пешехода и не в режиме непрерывной эксплуатации.

Колёса и ролики в рамках данной информации могут быть распределены по следующим областям применения:

Жилые помещения:

- например мебель для сидения, бытовая мебель

Сфера услуг:

- область сферы услуг в общем, например тележки для покупок, офисная мебель
- сфера медицинских услуг, например больничные кровати

Промышленность:

- например транспортное оборудование средней и высокой грузоподъёмности

К использованию по назначению относится, прежде всего, технически правильное осуществление монтажа:

- Изделие должно быть крепко соединено с объектом во всех предусмотренных для этого точках.
- Объект должен в данных точках обладать достаточной прочностью.
- Не допускается нарушение или изменение монтажом первоначально предусмотренных функций изделия.
- Поворотные ролики должны монтироваться так, чтобы их поворотные оси находились в вертикальном положении.
- Фиксированные ролики должны монтироваться так, чтобы оси их колёс располагались на одной прямой.
- Установленные на объекте поворотные ролики должны быть одинакового типа. При установке дополнительно к поворотным роликам фиксированных роликов допускается лишь использование рекомендованных для этого изготовителем роликов.

Для эксплуатации в местах с повышенной влажностью, под открытым небом или вблизи моря, а также в окружении агрессивных и способствующих коррозии веществ, должны быть индивидуально подобраны продукты из специальных разработок.

Для эксплуатации в температурном диапазоне, не предусмотренном для стандартных продуктов данного каталога, должны быть индивидуально подобраны продукты из специальных разработок.

Колесо, кронштейн, фиксирующие системы, а также аксессуары оси колеса представляют собой единый функциональный узел. Производитель несёт ответственность только за продукты в подлинном, первоначальном виде.

При выборе роликов необходимо иметь информацию о всех возможных нагрузках. В противном случае следует произвести их примерную оценку с достаточным коэффициентом безопасности.

2.0 Неправильное обращение

К неправильному обращению, означающему использование колёс и роликов не по назначению, относятся к примеру:

- Эксплуатация колёс и роликов с нагрузками, превышающими допустимую грузоподъёмность, указанную в каталоге.
- Применение колёс и роликов на непригодной для использования, неровной поверхности.
- Использование в условиях повышенных или пониженных температур окружающей среды.
- Передвижение с силой объектов с приведёнными в действие фиксирующими системами роликов.
- Подвержение колёс и роликов воздействиям особо агрессивных сред.
- Воздействие ненадлежащих грубых ударных нагрузок и нагрузок от падения.
- Нарушение целостности банджа инородными телами.
- Превышение скорости движения колёс и роликов.
- Осуществление всякого рода изменений, несогласованных с производителем.

3.0 Технические характеристики продуктов

Требования к нашим колёсам и роликам или их компонентам, не основанные на конкретных технических характеристиках, указанных в наших каталогах, рекламных проспектах, описаниях технических характеристик и т.п., должны быть согласованы с нами.

Ориентиром при этом являются соответствующие DIN-, ISO и EN-нормы.

4.0 Техническое обслуживание продуктов

Колёса и ролики следует по необходимости регулярно подвергать следующим профилактическим работам:

- смазке подшипников,
- затяжке разъёмных соединений.

Для чистки следует применять исключительно средства, не содержащие способствующих коррозии или повреждающих веществ.

Ролики или их компоненты подлежат при нарушении их работоспособности немедленной замене.

5.0 Обязанность предоставления информации и инструкций

В рамках исполнения существующей обязанности предоставления информации и инструкций, а также для проведения технического обслуживания изделий в соответствии с «Законом об ответственности производителя», предусмотрены:

- для торговли: каталоги, содержащие информацию о продуктах и информацию для потребителей
- для предприятий, использующих наши продукты в своих изделиях: каталоги, содержащие информацию о продуктах и информацию для потребителей
- для потребителей: информация о продуктах и информация для потребителей

Для обеспечения правильного использования колёс и роликов

- торговле учитывать данную информацию о продуктах (пункты 1.0 - 5.0) и в случае необходимости затребовать её у производителя и предоставить предприятию, использующему наши продукты в своих изделиях.

- предприятиям, использующим наши продукты в своих изделиях учитывать данную информацию о продуктах (пункты 1.0 - 5.0) и в случае необходимости затребовать её у производителя и передать пользователю.

Иллюстрации, чертежи, размеры и т.д. могут изменяться и посему имеют только ознакомительный характер.

Система наименования изделий фирмы Blickle

Система наименования изделий фирмы Blickle построена следующим образом:

Колёса

Наименование всех колёс фирмы Blickle начинается с буквы или комбинации букв, указывающих на серию колеса. Следующее за этим число определяет, как правило, диаметр колеса, а число после наклонной черты - диаметр осевого отверстия. Встречающееся иногда в наименовании изделия третье число, после дефиса, обозначает ширину ступицы. Последние буквы в обозначении **G**, **R**, **K** и **PR** указывают на тип подшипника колеса (**G** - подшипник скольжения, **R** - роликоподшипник, **K** - шарикоподшипник и **PR** - сферический двухрядный радиальный роликоподшипник). Возможные дальнейшие комбинации букв являются обозначениями модификаций или аксессуаров.

Наименование изделия: VLE 250/20-75K-SN	VLE	250	20	75	K	SN
Серия колеса: Большегрузные колёса с супер-эластичными резин. шинами						
Диаметр колеса: 250 мм						
Диаметр осевого отверстия: 20 мм						
Ширина ступицы: 75 мм						
Тип подшипника колеса: Шарикоподшипники в ступице колеса						
Модификация: с шиной, не оставляющей следов						

Поворотные и фиксированные ролики

Наименование всех серий кронштейнов поворотных роликов фирмы Blickle начинается с буквы 'L' или 'HR' у поворотных роликов с подъёмником, а всех серий кронштейнов фиксированных роликов - с буквы 'B'.

Наименование поворотных и фиксированных роликов складывается из кодового обозначения кронштейна и кодового обозначения колеса. Следующее за этим число определяет, как правило, диаметр колеса, а буквы **G**, **R**, **K** и **PR** указывают на тип подшипника колеса. Следующее, в некоторых случаях, за этим число указывает на различные варианты крепёжных панелей, центральных крепёжных отверстий или посадочных цапф. Возможные дальнейшие комбинации букв являются обозначениями модификаций или аксессуаров.

Наименование изделия: LH-SPO 125K-3-ST-FA	LH	SPO	125	K	3	ST	FA
Серия кронштейна: Большегрузный поворотный кронштейн из листовой стали							
Серия колеса: Большегрузное колесо из полиамида							
Диаметр колеса: 125 мм							
Тип подшипника колеса: Шарикоподшипники в ступице колеса							
Крепёж: Крепёжная панель № 3 (см. стр 74: Типы крепежа)							
Аксессуар: Фиксатор "stop-top"							
Аксессуар: Защитные кожуха							

Модификации / аксессуары

При выборе одной из модификаций, например модели с шиной в специальном исполнении (серой, не оставляющей следов, электропроводящей и т.д.) и выборе аксессуаров, например одной из различных фиксирующих систем, защитных кожухов и т.д. к наименованию изделия добавляются дополнительные буквы и/или цифры, которые приведены на страницах каталога в разделе „Аксессуары“ (смотрите в графе „Дополнение к наименованию“).

Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blickle

Австралия

Euro Castors & Wheels
57 Wellington Street
PO Box 250
Riverstone NSW 2765
Тел.: +61 02 9627 9664
Факс: +61 02 9838 1946
E-Mail: sales@eurocastors.net.au

Австрия

Blickle Räder + Rollen GmbH
Bayernstrasse 48
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg
Тел.: +43 662 8520350
Факс: +43 662 8520354
E-Mail: info@blickle.at
Сайт: www.blickle.at

Бельгия

BLICKLE bvba – sprl
Jennevallaan 9a
2530 BOECHOUT
Тел.: +32 3 828 01 54
Факс: +32 3 827 00 46
E-Mail: info@blickle.be
Сайт: www.blickle.be

Болгария

DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
Тел.: +359 2 955 6200
Факс: +359 2 955 6127
E-Mail: info@dinis.bg
Сайт: www.blickle.bg

Босния и Герцеговина

Stalus d.o.o.
za proizvodnju, trgovinu i usluge,
Sarajevo
Paljevska br. 208
71000 Sarajevo
Тел.: +378 33 433 770
Факс: +378 33 433 770
E-Mail: stalus@bih.net.ba

Великобритания

Blickle Castors & Wheels Ltd.
No. 30 Vincent Avenue
Crownhill, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
Тел.: +44 1 908 560904
Факс: +44 1 908 260510
E-Mail: sales@blickle.co.uk
Сайт: www.blickle.co.uk

Венгрия

ROLL-N Ipari Kerekkek Kft.
Hunor u. 44-46
1037 Budapest
Тел.: +36 1 453 0169
Факс: +36 1 453 0170
E-Mail: info@roll-n.hu
Сайт: www.roll-n.hu

Гватемала

TECNIPESA
Callezada Atanacio Tzul 22-00
Centro Empresarial El Cortijo No. 2
Bodega 408 Zona 12
Guatemala Ciudad
Тел.: +502 2428 5931
E-Mail: ventas@tecnipesa.net
Сайт: www.tecnipesa.net

Ferreteria Lewonski, S.A.
Boulevard Liberación 2-29 Zona 9, 01009
Guatemala Ciudad
Тел.: +502 2383 7800
Факс: +502 2383 7810
E-Mail: ventas@lewonski.com
Сайт: www.lewonski.com

Германия (головное предприятие)

Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
Тел.: +49 7428 932 0
Факс: +49 7428 932 209
E-Mail: info@blickle.com
Сайт: www.blickle.com

Гонконг

Sinoford Enterprises Limited
Flat B15/9F, Tonic Industrial Center
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay
Kowloon
Тел.: +852 2796 8829
Факс: +852 2799 9418
E-Mail: ihthk@netvigator.com

Греция

G.P. Dimitriadis S.A.
8 Mesologiou Str.
18545 Piraeus
Тел.: +30 210 4129441
Факс: +30 210 4116736
E-Mail: info@dimitriadissa.gr
Сайт: www.dimitriadissa.gr

Дания

KS Gruppen A/S
Troensevej 20
Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
Тел.: +45 9815 1511
Факс: +45 9815 7011
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk
Сайт: www.ks-gruppen.dk

Египет

United Engineering Tools Co.
Camille Maurice Chalhoub
99 El-Gomhoreya street
(in front of the YMCA)
Cairo
Zip code 11111
Тел.: +202 25907850
Факс: +202 25918850
E-Mail: camille.chalhoub@gmail.com

Израиль

A. Chemlani Technologies Ltd.
31 Haifa Road
Kiryat Ata 28226
Тел.: +972 4 841 5395
Факс: +972 4 841 5397
E-Mail: info@chemlani.co.il
Сайт: www.chemlani.co.il

Индия (Северная Индия)

Speciality Urethanes Private Limited
N/19, Additional MIDC, area Satara
Maharashtra 415 004
Тел.: +91 2162 240721/22/23
Факс: +91 2162 240724
E-Mail: anuj@suprathane.com
Сайт: www.suprathane.com

Индия (Южная Индия)

H.M. Gulamali
H.O. 146, Broadway
Chennai 600 108
B.O. 7, Errabalu Street
Chennai 600 001
Тел.: +91 44 4216 1010 / 2020
Факс: +91 44 4216 3030
E-Mail: info@hmg.co.in

Индонезия

PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
JL. P. Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta 10730
Тел.: +62 21 639 5467
Факс: +62 21 639 6938
E-Mail: gunadig@dnet.net.id

Иордания

EBM Engineering & Building Materials Co.
Mahatta Street, PO Box 1205
Amman 11118
Тел.: +962 6 4655235
Факс: +962 6 4649299
E-Mail: info@ebm.com.jo
Сайт: www.ebm.com.jo

Иран

Kalaye Baratar Co. (PJV)
No. 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-14699
PO Box 34145-1133
Тел.: +98 281 2570026/2570028
Факс: +98 281 2220677/2566940
E-Mail: info@yektarahro.com

Ирландия

A&L Castors Ltd.
A1-A2, Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin 24
Тел.: +353 1 452 0482
Факс: +353 1 451 0778
E-Mail: info@alcastors.com
Сайт: www.alcastors.com

Исландия

Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavik
Тел.: +354 587 6677
Факс: +354 587 6690
E-Mail: jon@fast.is
Сайт: www.fast.is

Испания

Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
Тел.: +34 93 659 23 32
Факс: +34 93 659 19 08
E-Mail: info@blickle.es
Сайт: www.blickle.es

Италия

Blickle Italia S.r.l.
Via Modigliani, 9
20851 Lissone (MB)
Тел.: +39 039 2144129
Факс: +39 039 2787882
E-Mail: info@blickle.it
Сайт: www.blickle.it

Йемен

Capital Light Stores
Alkasr Alghomori Street
Sana'a
PO Box 655
Тел.: +967 1 276385
Факс: +967 1 214145
E-Mail: capitallight@y.net.ye

Казахстан

ТОО «ВНЕСПРОММПОРТ»
050004 Алматы
ул. Молдагуловой, 45 оф. 82
Тел.: +7 727 2710348
Факс: +7 727 2732741
E-Mail: vneshprom@mail.ru

Канада

Blickle-Bleutec Wheels and Casters Inc.
4200 Boul. Matte, Unit B
Brossard, QC, J4Y 2Z2
Тел.: +1 450 619 6914
+1 800 463 2526
Факс: +1 450 619 0542
+1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle-bleutec.com
Сайт: www.blickle-bleutec.com

Blickle Wheels and Casters Inc.
1 Wexford Rd. #9
PO Box 44029
Brampton, ON, L6Z 4V7
Тел.: +1 800 463 2526
Факс: +1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.ca
Сайт: www.blickle.ca

Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blickle

Колумбия

Multipartes
Cra 2 # 21-84
Cali
Тел.: +57 2 687 2080
Факс: +57 2 889 3721
E-Mail: jmendez@multipartes.com
Сайт: www.multipartes.com.co

Коста-Рика

Ferreteria Reimers S.A.
De la plaza de La Uruca,
200 mts oeste
San José
Тел.: +506 22 901020
Факс: +506 22 119596
Сайт: www.freimers.com

Кувейт

Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co
PO Box 871
Safat 13009
Тел.: +965 1822244
Факс: +965 24839353
E-Mail: binnisf@binnisf.com
Сайт: www.bin-nisf.com

Латвия

AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
1019 Rīga
Тел.: +371 67 140 102
Факс: +371 67 140 103
E-Mail: info@abtransystems.lv
Сайт: www.abtransystems.lv

Литва

Kronsteinu ratuku centras, UAB
Priegliaus g. 8
06269 Vilnius
Тел.: +370 5 2308031
Факс: +370 5 2308030
E-Mail: info@ratukai.lt
Сайт: www.ratukai.lt

Люксембург

Pfeifer Sogequip S.à.r.l.
Zone Industrielle
Schiffflange-Foetz
3844 Schiffflange
Тел.: +352 57 42 42
Факс: +352 57 42 62
E-Mail: info@pfeifer-sogequip.lu
Сайт: www.pfeifer-sogequip.lu

Малайзия

Further Advance Industries Sdn Bhd
Lot 1046, Jalan Cempaka
Kg. Kayu Ara, Damansara Jaya,
47400 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan
Тел.: +603 7726 1188
Факс: +603 7726 1199
E-Mail: general@further-advance.com
Сайт: www.further-advance.com

Мальта

Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 2301
Тел.: +356 2146 5006
Факс: +356 2146 0195
E-Mail: admin@multitrademalta.com
Сайт: www.multitrademalta.com

Марокко

Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Ziane
Casablanca 01
Тел.: +212 223 17656
Факс: +212 223 15784
E-Mail: comptoir_roulement@yahoo.fr

Мексика

Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
Тел.: +52 55864888
Факс: +52 10551139 - 43
E-Mail: ventasblickle@rodamex.com.mx
Сайт: www.Blickle.com.mx

Нигерия

Abimbola Alawode
Blickle Representative
Suite B108 Sura Shopping Complex
Simpson Street Lagos Island
Lagos
Тел.: +234 18905938
Факс: +234 8023402006
E-Mail: rhabe.venture@gmail.com

Нидерланды

Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 32
3992 DG Houten
Тел.: +31 30 241 15 94
Факс: +31 30 241 02 77
E-Mail: info@blickle.nl
Сайт: www.blickle.nl

Норвегия

Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
Тел.: +47 3308 4920
Факс: +47 3308 4921
E-Mail: firmapost@blickle.no
Сайт: www.blickle.no

Объединённые Арабские Эмираты

Al Wafa General Trading Co. L.L.C.
PO Box 11157
Dubai
Тел.: +971 42227625
Факс: +971 42223822
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

Пакистан

M/S United Trading
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1
Marriot Road
Karachi
Тел.: +92 21 35312117-8, 35450500
Факс: +92 21 35312119
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk

Польша

PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
Тел.: +48 61 65 58 287
Факс: +48 61 65 58 203
Infoline: 801 005 112
E-Mail: kola@promag.com.pl
Сайт: www.promag.com.pl

Португалия

Rodalgés Equipamentos Industriais, Lda.
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
Тел.: +351 243 611 040
Факс: +351 243 611 049
E-Mail: info@rodalges.pt
Сайт: www.rodalges.pt

Россия

Syndic Ltd.
194044 Санкт-Петербург
ул. Боткинская, 15/1
Тел.: +7 812 336-90-85
Факс: +7 812 336-90-85
E-Mail: info@syndic.ru
Сайт: www.syndic.ru

Синдик

Syndic Ltd.
129626 Москва
ул. 3-я Мытищинская, 16/2
Тел.: +7 495 660-14-49
Факс: +7 495 660-14-49
E-Mail: info@syndic-c.ru
Сайт: www.syndic-c.ru

Румыния

HELVETIC IMPEX S.R.L.
Soseaua Brasov - Ghimbav
Str. Bucegi nr. 1B
Brasov
Тел.: +40 268 411790
Факс: +40 268 411790
E-Mail: helvetic@blickle.ro
Сайт: www.blickle.ro

Саудовская Аравия

Al-Dilijan Trading Est.
PO Box 3880
Даммам 31481
Тел.: +966 3 8344420
Факс: +966 3 8335682
E-Mail: sales@nkd.com.sa
Сайт: www.nkd.com.sa

Сингапур

Kheng Yew Trading Pte. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
Тел.: +65 6252 6622
Факс: +65 6253 7911
E-Mail: khengyew@singnet.com.sg
Сайт: www.khengyew.com

Сирия

Abdul Kader Abou-Rikab
Company/Partners
Al Kuwatli Street 6, Hama
Тел.: +963 33 22481810
Факс: +963 33 22481811
Mobil: +963 940 639465
E-Mail: abdul kader@abou-rikab.com
Сайт: www.abou-rikab.com

Словакия

Blickle, a.s.
Májkova 32
621 00 Brno
Тел.: +420 541 420 821
Факс: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Сайт: www.blickle.cz

Словения

Stalus, Proizvodnja,
storitve in trgovina d.o.o.
Savlje 89
1000 Ljubljana
Тел.: +386 1 580 78 20
Факс: +386 1 563 24 66
E-Mail: info@stalus.si
Сайт: www.stalus.si

США

Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.
2002 Ridge Road
Champlain, NY 12919
Тел.: +1 888 558 7878
Факс: +1 877 463 2500
E-Mail: info@blickle.us.com
Сайт: www.blickle.us.com

Таиланд

Thep Song Serm Co., Ltd.
62 Maha-Seth Road, Sipraya,
Bangruak, Bangkok 10500
Тел.: +662-2662906-10
Факс: +662-2330879
E-Mail: thep888@hotmail.com
Сайт: www.bkkcaster.com

Тунис

Ets. Boudrant
53, Av. de Carthage
1000 Tunis - R.P.
Тел.: +216 71 340244
Факс: +216 71 354628
E-Mail: boudrant@gnet.tn
Сайт: www.boudrant.com.tn

Адреса торговых компаний и представителей фирмы Blickle

Турция

Atlas Mühendislik
Postane Mh. Rauf Orbay Cd. No: 135 / 2
TUZLA / ISTANBUL
Тел.: +90 216 447 26 03
Факс: +90 216 447 26 04
E-Mail: info@atlasmuhendislik.com
Сайт: www.atlasmuhendislik.com

Украина

000 «Торговый дом «Складская техника»
03038 Киев
ул. Линейная, 17Б
Тел.: +380 44 528 5460
Факс: +380 44 528 4160
E-Mail: koleso.vst@gmail.com
Сайт: www.skladtex.com.ua

Филиппины

Fimex Marketing Co., Inc.
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.
232 Juan Luna Street
Binondo, Manila
Тел.: +63 242 8640
Факс: +63 241 6845
E-Mail: fimex@compass.com.ph

Финляндия

Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
Тел.: +358 9 540 7520
Факс: +358 9 540 75225
E-Mail: myynti@blickle.fi
Сайт: www.blickle.fi

Франция

Blickle France SAS
Zone Artisanale
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
Тел.: +33 389 492425
Факс: +33 389 493945
E-Mail: info@blickle.fr
Сайт: www.blickle.fr

Хорватия

HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavlica 17 a
31222 Bizovac
Тел.: +385 31 673 014
Факс: +385 31 673 014
E-Mail: hidrometal@net.hr
Сайт: www.hidrometal.net

Чешская Республика

Blickle, a.s.
Mařikova 32
621 00 Brno
Тел.: +420 541 420 821
Факс: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Сайт: www.blickle.cz

Чили

Oppenheim y Cia. Ltda.
Las Heras 429
Valparaiso
Тел.: +56 32 2212548
Факс: +56 32 2253524
E-Mail: contacto@oppenheim.cl
Сайт: www.oppenheim.cl

Швейцария

Blickle Räder + Rollen GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Bernstrasse 3-5
3421 Lyssach
Тел.: +41 34 448 66 66
Факс: +41 34 448 66 69
E-Mail: info@blickle-raeder.ch
Сайт: www.blickle-raeder.ch

Швеция

Blickle AB
Box 22157 / Muskötgatan 23
250 23 Helsingborg / 254 66 Helsingborg
Тел.: +46 42 185170
Факс: +46 42 201747
E-Mail: info@blickle.se
Сайт: www.blickle.se

Эстония

ARTIUM ITC OÜ
Klaasi 4
50409 Tartu
Тел.: +372 740 9400
Факс: +372 740 9404
E-Mail: info@artium.ee
Сайт: www.artium.ee

Южная Корея

COFACS corporation
343, cofacs bldg, simgok-dong
sujung-gu, Sungnam-si, Gyunggi.do
461-350
Тел.: +82 031 708 7400
Факс: +82 031 708 7409
E-Mail: ra@cofacs.co.kr
Сайт: www.Blickle.co.kr

Япония

Nikkai KMO Co., Ltd.
20F Hankyu Grand Building
8 - 47 Kakuda-cho, Kita-ku
Osaka, 530-0017
Тел.: +81 6 7711 1784
Факс: +81 6 7711 1501
E-Mail: koji.okamoto@nikkai-kmo.com

Sisiku Addkreis Corporation
4th/5th Fl. Marusho Bldg.
1-16-15, Nagadohe
Kanazawa 9200867
Тел.: +81 76 221 0449
Факс: +81 76 223 0449
E-Mail: info@sisiku.com
Сайт: www.sisiku.com

Алфавитный указатель наименований

Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница
AG	111, 127, 352	BH-SETH	255	BO-SPO	310	BX-PATH	362
ALBS	238	BH-SPO	303, 305-307, 422	BOD-ALEV	179	BX-PHN	397
ALEV	171	BH-SVS	331, 422	BOD-ALTH	264	BX-PO	369, 372
ALEV для гидравлических тележек	445	BH-V	138	BOD-GTH	264	BX-POEV	358, 360
ALSI	381	BH-VPP	144	BOD-SE	179	BX-POHI	392
ALST	222	BH-VSB	271	BOD-SPO	312	BX-POSI	384
ALST для гидравлических тележек	445	BH-VSTH	261, 422	BOD-VSTH	264	BX-POTH	364, 367
ALTH	246	BH-VW	155	BPA-PATH	101	BX-POW	373
ALTH для гидравл. тележек	445-446	BH-VWPP	157	BPA-POA	106	BX-TPA	353
ARG	111, 127, 352	BHF-ALBS	411	BPA-TPA	90	BX-VPP	355
AW	127	BHF-ALEV	404	BPA-VPA	96	DS	189
B-ALEV	172	BHF-ALST	408	BPFE-ALEV	405	DSPK	341
B-ALSI	382	BHF-ALTH	412	BPFE-ALTH	413	DSPKGSPO	340
B-ALST	223	BI-G	400	BPXA-PATH	349	FF	483
B-ALTH	247	BIK-G	400	BPXA-PO	351	FPO	435
B-G	321	BK-ALBS	239	BPXA-TPA	345	FPOB	432
B-GB	482	BK-ALEV	173	BPXA-VPA	347	FPTH	433
B-GEV	482	BK-ALST	224	BRA-PATH	100	FPU	434
B-GSPO	421	BK-ALTH	248	BRA-POA	105	FSTH	431
B-GST	482	BK-G	322	BRA-TPA	89	FTH	430
B-GTH	482	BK-GSPO	421	BRA-VPA	94	G	320, 399
B-P	194	BK-PATH	212	BRXA-PATH	348	GB, диаметр колёс 80 - 200 мм	268
B-PATH	209, 211	BK-PO	283	BRXA-PO	350	GB, диаметр колёс 250 - 1000 мм	269
B-PHN	395	BK-POEV	167	BRXA-TPA	344	GB для гидравлических тележек	447
B-PO	278, 281-282, 421	BK-POHI	390	BRXA-VPA	346	GBA	469
B-POEV	165-166	BK-POTH	215	BS-ALBS	243	GBN, диаметр колёс 100 - 250 мм	464
B-POHI	390	BK-POW	292	BS-G	327	GBN, диаметр колёс 300 - 1000 мм	465
B-POSI	382	BK-RD	160	BS-GB	272	GEV	187
B-POTH	214	BK-SE	181	BS-GEV	188	GEVA	467
B-POW	289, 291	BK-SPO	302	BS-GSPO	316	GEVN	460
B-PPN	294, 296	BK-VSTH	421	BS-GST	233	GSPO	314
B-RD	159	BKPA-PATH	101	BS-GTH	263	GST	229
B-TPA	146	BKPA-POA	106	BS-P	196, 482	GSTA	468
B-V	138	BKPA-TPA	90	BS-PS	196, 482	GSTN	461
B-VE	133	BKPA-VGA	96	BS-SE	185	GTH, диаметр колёс 35 - 200 мм	258
B-VEHI	379	BKPA-VPA	96	BS-SETH	257	GTH, диаметр колёс 250 - 1000 мм	259
B-VGA	149	BKRXA-PATH	349	BS-SPK	337	GTH для гидравлических тележек	446
B-VLE	203	BKRXA-PO	351	BS-SPO	311	GTNH, диаметр колёс 75 - 200 мм	462
B-VPP	141, 144	BKRXA-TPA	345	BS-SVS	332	GTNH, диаметр колёс 250 - 1000 мм	463
B-VSTH	421	BKRXA-VPA	347	BS-VLE	204, 482	HB	441
B-VW	155	BKRXA-PATH	100	BSD-GB	273	HPO	444
B-VWPP	157	BKRA-POA	105	BSD-GSPO	317	HRIG-POA	426
BB, диаметр колёс 125 - 254 мм	478	BKRA-TPA	89	BSD-GST	234	HRLH-SPO	425
BB, диаметр колёс 260 - 750 мм	479	BKRA-VGA	94-95	BSD-GTH	265	HRLHD-SPO	425
BEV, диаметр колёс 125 - 360 мм	475	BKRA-VPA	94-95	BSD-SE	186		
BEV, диаметр колёс 400 - 620 мм	476	BKRXA-PATH	348	BSD-SPO	313		
BH-ALBS	239, 241-242	BKRXA-PO	350	BSD-VSTH	265		
BH-ALEV	172-173, 175-176	BKRXA-TPA	344	BSEV	474		
BH-ALST	223-224, 226-227	BKRXA-VPA	346	BSFE-GB	417		
BH-ALTH	247-248, 250-251	BKX-POEV	361	BSFE-GST	410		
BH-G	322-324	BKX-POHI	392	BSFE-GTH	415		
BH-GB	270-271, 482	BKX-POTH	368	BSFE-SE	407		
BH-GSPO	315, 422	BKX-SPO	375	BSFN-GB	416		
BH-GST	230-231, 482	BO-ALEV	178	BSFN-GST	409		
BH-GTH	260-261, 482	BO-ALST	228	BSFN-GTH	414		
BH-PATH	212	BO-ALTH	253	BSFN-SE	406		
BH-PO	282, 284-286	BO-G	326	BT-G	325		
BH-POEV	166-167, 169-170	BO-GST	232	BT-SPO	309		
BH-POTH	214-215, 217-219	BO-GTH	262	BTH	477		
BH-RD	159-160	BO-PO	287				
BH-SE	181-183	BO-SE	184				
		BO-SETH	256				

Алфавитный указатель наименований

Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница
HRP-POA	427	LEXR-POW	374	LIXR-PHN	398	LO-GST	232
HRSP-GSPO	427	LEXR-TPA	354	LIXR-POHI	393	LO-GTH	262
HRSP-POA	427	LEXR-VPP	356	LIXR-POSI	385	LO-PO	287
HTH, размеры 60x35 - 82x65 мм	438	LEXZ-PO	371	LK-ALBS	239	LO-SE	184
HTH, размеры 82x70 - 85x75 мм	439	LEXZ-POTH	366	LK-ALEV	173	LO-SEH	256
HTH, размеры 85x75 - 90x50 мм	440	LEXZ-VPP	357	LK-ALST	224	LO-SPO	310
HTHW, размеры 82x60 - 85x80 мм	442	LEZ-PO	280	LK-ALTH	248	LOD-ALTH	264
HTHW, размеры 85x85 - 85x110 мм	443	LEZ-VE	135	LK-G	322	LOD-GTH	264
L-ALEV	172	LEZ-VPP	143	LK-GSPO	421	LOD-SPO	312
L-ALST	223	LH-ALBS	242	LK-PATH	212	LOD-VSTH	264
L-ALTH	247	LH-ALEV	176	LK-PO	283-284	LPA-GSPO	421
L-G	321	LH-ALST	227	LK-POEV	167	LPA-PATH	101
L-GSPO	421	LH-ALST	227	LK-POTH	215	LPA-POA	106, 421
L-P	194	LH-ALTH	251	LK-POW	292	LPA-TPA	90
L-PATH	211	LH-G	324	LK-RD	160	LPA-VPA	96
L-PO	281-282	LH-GB	271	LK-SE	181	LPA-VSTH	110, 421
L-POEV	166	LH-GSPO	315, 422	LK-SPO	302-303	LPFE-ALEV	405
L-POTH	214	LH-GST	231	LK-VSTH	421	LPFE-ALTH	413
L-POW	291	LH-GTH	261	LKDB-PUA	129	LPXA-PATH	349
L-PPN	296	LH-PO	286	LKDG-PUA	128	LPXA-PO	351
L-RD	159	LH-POEV	170	LKPA-GSPO	421	LPXA-TPA	345
L-V	138	LH-POTH	218-219	LKPA-PATH	101	LPXA-VPA	347
L-VLE	203	LH-SE	183	LKPA-POA	106, 421	LR-GSPO	420
L-VPP	144	LH-SETH	255	LKPA-TPA	90	LR-VSTH	420
L-VSTH	421	LH-SPO	306-307, 422	LKPA-VGA	96	LRA-GSPO	420
L-VW	155	LH-SVS	331, 422	LKPA-VPA	96	LRA-PATH	100
L-VWPP	157	LH-VSB	271	LKPA-VSTH	110, 421	LRA-POA	105, 420
LD-PO	424	LH-VSTH	261, 422	LKPXA-PATH	349	LRA-TPA	89
LD-POA	424	LHD-ALEV	179	LKPXA-PO	351	LRA-VPA	94
LD-VSTH	424	LHD-ALST	423	LKPXA-TPA	345	LRA-VSTH	109, 420
LDA-PATH	103	LHD-ALTH	423	LKPXA-VPA	347	LRXA-PATH	348
LDA-POA	108	LHD-GSPO	423	LKR-ALBS	240	LRXA-PO	350
LDA-TPA	92	LHD-POEV	423	LKR-ALEV	174	LRXA-TPA	344
LDA-VPA	98	LHD-SE	179, 423	LKR-ALST	225	LRXA-VPA	346
LE-PATH	209	LHD-SPO	423	LKR-ALTH	249	LS-ALBS	243
LE-PO	278, 421	LHD-VSTH	423	LKR-GSPO	420	LS-G	327
LE-POEV	165	LHF-ALBS	411	LKR-POEV	168	LS-GB	272
LE-POW	289	LHF-ALEV	404	LKR-POTH	216	LS-GEV	188
LE-PPN	294	LHF-ALST	408	LKR-SPO	304	LS-GSPO	316
LE-TPA	146	LHF-ALTH	412	LKR-VSTH	420	LS-GST	233
LE-VE	133	LHZ-ALEV	177	LKRA-GSPO	420	LS-GTH	263
LE-VGA	149	LHZ-ALTH	252	LKRA-PATH	100	LS-PV	196
LE-VPP	141	LHZ-SPO	308	LKRA-POA	105, 420	LS-PS	196
LER-PATH	210	LI-ALSI	382	LKRA-TPA	89	LS-SE	185
LER-PO	279, 420	LI-G	400	LKRA-VGA	94-95	LS-SETH	257
LER-POW	290	LI-PHN	395	LKRA-VPA	94-95	LS-SPO	311
LER-PPN	295	LI-POHI	390	LKRA-VSTH	109, 420	LS-SVS	332
LER-TPA	147	LI-POSI	382	LKRXA-PATH	348	LS-VLE	204
LER-VE	134	LI-VEHI	379	LKRXA-PO	350	LSD-GB	273
LER-VGA	150	LI-VKHT	387	LKRXA-TPA	344	LSD-GSPO	317, 423
LER-VPP	142	LIK-G	400	LKRXA-VPA	346	LSD-GST	234
LEX-PATH	362	LIK-POHI	390	LKX-POEV	361	LSD-GTH	265
LEX-PO	369	LIKX-POHI	392	LKX-POTH	368	LSD-SE	186
LEX-POEV	358	LIR-ALSI	383	LKX-SPO	375	LSD-SPO	313
LEX-POTH	364	LIR-PHN	396	LMDA-PATH	102	LSD-VSTH	265
LEX-POW	373	LIR-POHI	391	LMDA-POA	107	LSFE-GB	417
LEX-TPA	353	LIR-POSI	383	LMDA-TPA	91	LSFE-GST	410
LEX-VPP	355	LIR-VEHI	380	LMDA-VPA	97	LSFE-GTH	415
LEXR-PATH	363	LIX-PHN	397	LO-ALEV	178	LSFE-SE	407
LEXR-PO	370	LIX-POHI	392	LO-ALST	228	LSFN-GB	416
LEXR-POEV	359	LIX-POSI	384	LO-ALTH	253	LSFN-GST	409
LEXR-POTH	365	LIX-VKHT	388	LO-G	326		

Алфавитный указатель наименований

Наименование серии	Страница	Наименование серии	Страница
LSFN-GTH	414	RD	158
LSFN-SE	406	REV	448-454, 456
LT-G	325	RHR	111
LT-SPO	309	RK-HB	441
LU-ALBS	241	RK-HTH, размеры 60x35 - 82x65 мм ...	438
LU-ALEV	175	RK-HTH, размеры 82x70 - 85x75 мм ...	439
LU-ALTH	250	RK-HTH, размеры 85x75 - 90x50 мм ...	440
LU-ALST	226	RTH	448-457
LU-G	323	SE	180
LU-GB	270	SETH	254
LU-GST	230	SPK	336
LU-GTH	260	SPKGSPO	338
LU-PO	285	SPKVS	339
LU-POEV	169	SPKVSН	466
LU-POTH	217	SPO, диаметр колёс 75 - 160 мм	300
LU-SE	182	SPO, диаметр колёс 175 - 250 мм	301
LU-SPO	305	SVS	330
LWG-TPA	120	TPA	88, 145
LWG-TPA...-P25	121	V, диаметр колёс 80 - 200 мм	136
LWG-TPA...-ZA	122	V, диаметр колёс 250 - 400 мм	137
LWGX-TPA	123	VE	132
LWGX-TPA...-PX25	124	VEH1	378
LWGX-TPA...-ZAX	125	VGA	93, 148
LWK-TPA	114	VKHT	386
LWK-TPA...-P25	115	VLE	202
LWK-TPA...-ZA	116	VLEA	471
LWKX-TPA	117	VPA	93
LWKX-TPA...-PX25	118	VPE	140
LWKX-TPA...-ZAX	119	VPP, диаметр колёс 80 - 180 мм	139
LX-PO	372	VPP, диаметр колёс 200 - 400 мм	140
LX-POEV	360	VSB	268
LX-POTH	367	VSTH	258
P, диаметр колёс 180 - 300 мм	192	VSTH для гидравлических тележек ..	446
P, диаметр колёс 310 - 490 мм	193	WW	154
PA	470	WWPP	156
PATH	99, 208	WH	483
PHN	394		
PK	197		
PO, диаметр колёс 50 - 125x40 мм ..	276		
PO, диаметр колёс 125x50 - 300 мм ..	277		
PO для гидравлических тележек	445		
POA	104		
POH1	389		
POEV	164		
POSI	381		
POTH	213		
POW	288		
PPN	293		
PS	195		
RB	448-453, 456-457		

Алфавитный указатель ключевых слов

Ключевое слово Страница

Besthane®	39, 266-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 478-479
Besthane® Soft	39, 236-243
Blickle Comfort	38, 158-160
Blickle EasyRoll	164-186, 445
Blickle Soft	38, 154-157
central-stop	81, 126
Extrathane®	39, 244-265, 430-431, 438-440, 442-443, 445-446, 448-457, 477
ideal-stop	80
Radstop	81
RoHS-соответствие	36
Softthane®	39, 220-234, 445
stop-fix	80
stop-top	80
TempLine®	378-398
WAVE	114-127
Автоклав	381, 384-385, 389, 392-393
Автомат возвращения в исходное направление	84
Агрессивные вещества	36-37
Антистатический	36
Аппаратный ролик	33, 86-111, 344-352
Бандажная шина	32, 475-479
Барабанный тормоз	82, 482
Безаварийный	38, 154-157, 202-205
Бережное отношение к поверхности пола	34
Блочный полиамид	40, 314-317
Вкладыш (закалённый)	66-68, 73
Влияния окружающей среды	36, 60-61
Выпуклый	47-48
Высота	см. общая высота
Гальваническая оцинковка	36
Грузоподъёмность (статическая и динамическая)	33
Диаметр окружности	467-471
Динамическая нагрузка	39, 238-243, 268-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 464-465, 469, 478-479
Динамическое прессование	62, 64-66, 69-72
Жаростойкий	36, 376-400
Защита стопы	84
Защитная крышка	60
Защитный кожух	84
Защитный колпак для ступицы	85
Зигзагообразный протектор	192-198, 202-205, 470-471, 474
Колесо	32
Колесо для погрузчика	448-457
Колесо с односторонней опорой	85
Колесо с реборами	334-341
Колпак Starlock®	85, 139-140
Компактный ролик	420-424
Комфортабельность движения	38-39

Ключевое слово Страница

Конический роликподшипник	68-69
Контактный слой	32, 38-40
Коррозия	36
Коэффициент безопасности	33
Крепёжная панель	74, 76-79
Лабиринтное уплотнение	67-69
Легкоходного типа	38, 164-189, 460, 467, 475-476
Легкоходность	см. сопротивление качению
Максимальная пружинная сила ..	404-417
Малошумность	34
Манёвренность	41
Многокомпонентная шина ..	38, 202-205
Многокомпонентный контактный слой	288-292
Монтажная ширина	438-447
Мягкая резина	38, 154-157
Направляющие ролики	428-435
Не оставляющий следов	38-40, 42-59
Не оставляющий цветовых изменений на контактной поверхности	39-40
Нержавеющая сталь	36, 342-375
Нержавеющий	36, 342-375
Норма слоистости	38, 192-197, 470
Обод	32
Обратнодействующий тормоз	82, 482
Общая высота	32
Осевая втулка	85
Основание колеса	32
Отклоняющее колесо ..	84, 111, 127, 352
Панель (крепёжная)	74, 76-79
Параметры испытаний	33, 426-427
ПАУ-соответствие	38-39
Переходник	75, 111
Поворотный ролик	32
Поворотный узел	32, 80-81
Подпружиненный ролик	402-417
Подшипник для печных тележек	61, 336-337, 339, 394-396, 399-400
Подшипник колеса	60-61
Подшипник рулевой вилки	32
Подшипник скольжения	60
Подъёмная опора	82, 483
Подъёмно-транспортное оборудование	436-457
Полиамид	40, 276-292, 300-313, 435, 444, 445
Полипропилен	40, 293-296
Полиуретан	39
Посадочное отверстие	438-441
Приводного типа	38, 448-454, 456, 460, 475-476
Прочность каркаса	38
Пружинный ход	404-417
Радиальный шарикоподшипник	61
Раздвижная цапфа	75, 111, 126, 352
Рифлёный протектор	192-194, 196-198, 202-205, 470, 474
Ролик	32
Ролик для гидравлической тележки	438-447
Ролик с подъёмником	425-427
Роликовый подшипник	60
Серии колёс	42-59
Серии кронштейнов	62-73

Ключевое слово Страница

Сила предварительной затяжки ..	404-417
Смазка (долговечная)	60-73
Смазочный nipple	45, 47-50, 67-69
Смещение	32, 34
Сопротивление качению	34-35
Сопротивление развороту	34
Специальные разработки	484-488
Стальной стержень	75
Стандартная цельнолитая резиновая шина	38, 132-144
Стандартные условия эксплуатации ..	33
Стартовое усилие	34
Сферический двухрядный радиальный роликподшипник	61
Сэндвичеобразное строение колеса ..	49
Твёрдость контактного слоя	34
Твёрдость по Шору	см. твёрдость контактного слоя
Термопластичный полиуретан (TPU)	39, 99, 208, 213, 433-434
Термопластичный резиновый эластомер (TPE)	38, 88, 145
Типы крепежа	74-75
Типы протектора	198, 205
Тормоз	80-82, 482
Удельное давление	34, 40
Уплотнение шарикоподшипника	61
Упорный шарикоподшипник	68-69
Уровень издаваемых шумов	см. малошумность
Устойчивость к истиранию	38-40
Устойчивость к термическим нагрузкам	36
Устойчивый к гидролизу	39, 238, 268-269, 432, 441, 447
Фиксатор	80-81, 83
Фиксатор колеса	80-81, 83
Фиксатор направления движения	83
Фиксированный ролик	32
Фиксирующая опора	82, 483
Химическая устойчивость	36-37
Цапфа (посадочная)	74
Центральное крепёжное отверстие ..	74
Центральный фиксатор ..	см. central-stop
Шарикоподшипник	61
Шарикоподшипник (С), центральный шарикоподшипник ..	60-61
Шина	32, 474
Ширина ступицы	32
Шпоночный паз	460-466
Эластичная резина	38, 162-189
Электропроводящий	36

